ISSN: 2146-4243

YIL: 15 SAYI: 92 AĞUSTOS 2026 www.asansorvizyon.com
Sektörel Asansör ve Yürüyen Merdiven Dergisi



ASANSÖR vizyon dergisi

22 ISO 8100 -1 / 2

Mart 2026'da yayımlanan ISO 8100-1:2026 ve ISO 8100-2:2026, asansör sektöründe uzun süredir devam eden uluslararası...

120 TASFED

TASFED, "Asansör Sektöründe Ürün Güvenliği, PGD Mevzuatı ve Sahaya Yansımaları" seminerini bu sefer de Kayseri'de düzenledi.

140 MODERNIZASYON

Türkiye'de 2026 yılının ikinci çeyreğine ilişkin yapı ruhsatları, inşaat üretimi ve büyüme verileri yeni yapı üretiminde ivme kaybı...

HAYATI KOLAYLAŞTIRAN *Çözümler*

Poltime Platform Lift, engelli bireylerin yaşam alanlarında özgürlüğünü artıran güvenli, konforlu ve estetik asansör sistemleri sunar.



- Engelli Platform Asansörleri
- Villa Tipi Asansörler
- Araç ve Yük Platformları
- Asansör ve Kumanda Sistemleri

Fevzi Çakmak Mah. Konsan Organize San. Sit. 10
+90 332 346 0902 - +90 332 346 0904

Zümrütevler Mahallesi Handegül Sokak No:159/ N
+90 212 671 42 72 - istanbul@poltime.co

Langenbeckstraße 30 55131 Mainz / Deutschland
+49 1573 9116878 - info@poltime.de



726. Sokak No:29 Karatay / KONYA
- **info@poltime.com.tr**

Maltepe/ İSTANBUL
m.tr

d / ALMANYA

POLTiME
PLATFORM LIFT



NUR ASANSÖR
LIFT SYSTEM

masha

YATAY PLATFORM ASANSÖRÜ

ÖZGÜRLÜK. ERİŞİM. BAĞIMSIZLIK.

Masha, yaşam alanlarında engelleri ortadan kaldıran, güvenli, konforlu ve estetik bir erişilebilirlik çözümüdür.

GÜVENLİ
TSE ve CE Sertifikalıdır. Avrupa güvenlik standartlarına uygundur.

KULLANIŞLI
Kolay kullanım paneli ve uzaktan kumanda ile pratik kontrol.

KOMPAKT TASARIM
Dar alanlarda bile mükemmel çözüm.

GÜÇLÜ & VERİMLİ
Düşük enerji tüketimi, yüksek performans.

DIŞ MEKAN UYUMLU
Alüminyum ray sistemi ve paslanmaz parçalar ile uzun ömürlü kullanım.

MODÜLER RAY SİSTEMİ
Kolay kurulum, kompakt yapı, depolanabilir ve her alana uyum sağlar.

OTOMATİK KAPANIŞ (SLEEP MODE)
Enerji dostu sistem ile kullanım sonrası otomatik kapanır.

KOLAY KONTROL
Makine kapağını açmadan tüm ayarlar yapılabilir.

GENİŞ TAŞIMA KAPASİTESİ
50 kg - 300 kg arasında ayarlanabilir taşıma kapasitesi.

SÜRÜŞ HAFIZASI
Kullanım sayısını kaydeder, performansı izler.

ERTESİ GÜN TESLİMAT
Hızlı üretim, hızlı teslimat.

www.**nurasansor**.com

MADE IN TÜRKİYE

HER ALANDA MAKSİMUM ERİŞİLEBİLİRLİK

Masha, iç ve dış mekanlarda; konutlarda, iş yerlerinde, kamu binalarında ve sosyal alanlarda kusursuz erişim sağlar.

KONUTLAR | **KAMU BİNALARI** | **İŞ YERLERİ** | **SOSYAL ALANLAR**

> “Bağımsız bir yaşam için engelleri kaldırıyoruz.”
>
> *Nur Asansör*



TSE | TÜV AUSTRIA | CE | ISO

NEDEN MASHA?

- ✔ Estetik ve modern tasarım
- ✔ Kolay montaj ve minimum bakım
- ✔ Uzun ömürlü ve dayanıklı yapı
- ✔ Her türlü mimariye uyum sağlar
- ✔ Kullanıcı dostu güvenlik sistemleri
- ✔ Satış sonrası teknik destek

Masha Platform Asansörü, ev, iş yeri, otel ve kamu alanları gibi birçok farklı mekana uyum sağlar.

İç ve dış mekan kullanımına uygun yapısıyla farklı mimari ihtiyaçlara kolayca adapte olur.

Masha, erişimin gerekli olduğu her yerde güvenli, pratik ve modern bir çözüm sunar.

NUR ASANSÖR
LIFT SYSTEM

+90 282 747 6188
info@nurasansor.com
nurasansor.com

Herkes işine geldiği gibi görür

Fakat biz her açıdan görürüz.

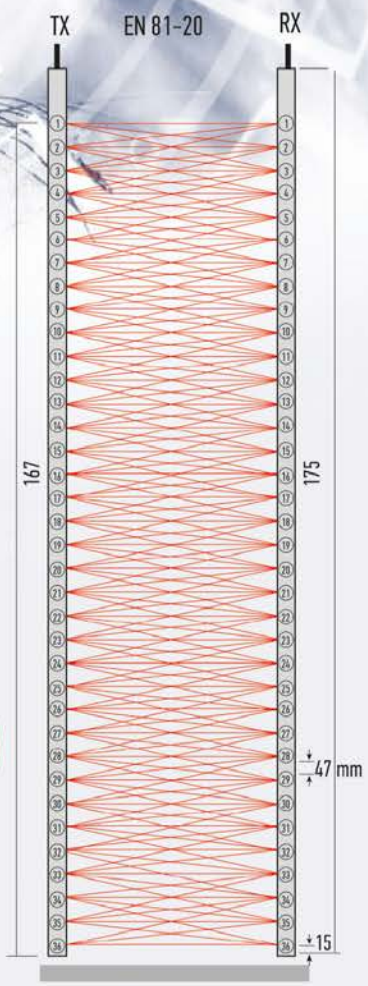


HEM KALİTELİ HEM EKONOMİK

ECO-177B

36 GÖZ 177 IŞIN

81-20 UYGUNLUK



ERDEN LİFT ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Adres: Şerifali Mah. Mevdudi Sok. No: 28 Ümraniye / İstanbul
Tel: +90 216 576 72 73 (pbx) **Fax**: +90 216 576 72 71
www.erdenlift.com E-Mail: info@erdenlift.com

ERDEN
LIFT COMPONENTS

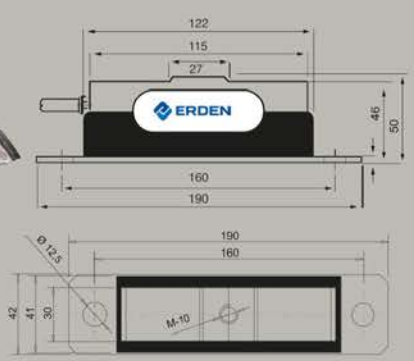
Siz düşünmeyin
O herşeyi hesaplar



ECON4







CAN Modbus

ERDEN LİFT ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Adres: Şerifali Mah. Mevdudi Sok. No: 28 Ümraniye / İstanbul
Tel: +90 216 576 72 73 (pbx) **Fax**: +90 216 576 72 71
www.erdenlift.com E-Mail: info@erdenlift.com

ERDEN LIFT COMPONENTS

www.decosan.com.tr

METIN KOCAKAP
+90 549 160 47 24

DECOSAN®

ASANSÖR A.Ş.

Paket Asansör







www.decosan.com.tr

METIN KOCAKAP
+90 549 160 47 24

DECOSAN®

ASANSÖR A.Ş.

Asansör Kabinleri







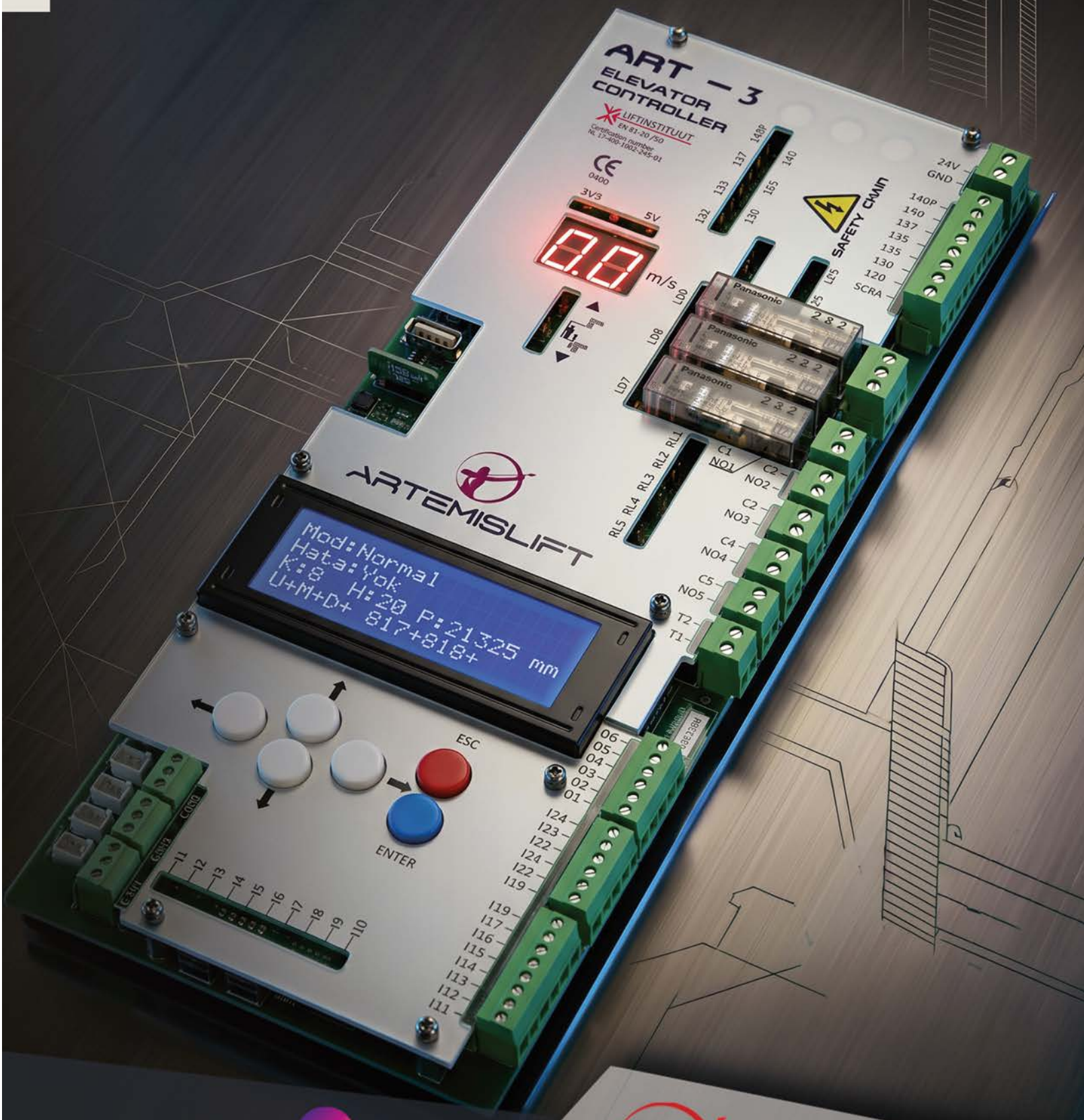






ART - 3

PERFORMANS, GÜVENLİK VE MÜHENDİSLİK TEK KARTTA.



/artemislift

/artemislift

Follow Us!

ARTEMISLIFT
Ascension To Life

www.artemislift.com.tr
satis@artemislift.com.tr


OGL
Kapı Üstü Gösterge
BLACK
Kat Butonyeri
GENUS 4
Kabin Butonyeri
/artemislift
/artemislift
Follow Us!
ARTEMISLIFT
Ascension To Life
www.artemislift.com.tr
satis@artemislift.com.tr

Panoma®

Asansör Kontrol Sistemleri

daima

YUKARIDA



ARKEL PARTNER

ARCUBE PARTNER









www.panomaasansor.com.tr

+90 332 235 72 66 | +90 332 236 72 66

Eksiksiz Sistem, Tek Pakette.

İhtiyaç duyduğunuz tüm asansör bileşenlerini tek bir pakette bir araya getiriyoruz.



AH & MET®

www.ahmetasansor.com.tr

YÜZLERCE ÜRÜN, TEK GÜVENCE

Üretici saha çalışmaları ve sektöre yenilik getirilmesi konularında aktif rol üstleniyoruz.

önce Işıltı diyenlere

Zarif detaylarıyla öne çıkan **VC-07 kabin modelimiz**, yarım boy ayna ve dekoratif taş birleşimiyle şık bir atmosfer sunar.
Doğal granit taban ve altın paslanmaz detaylarla lüksü ve estetiği bir araya getirir.

vitalasansor.com



VİTAL GRUP
COMPLETE ELEVATOR SYSTEMS

VİPAR VİDOOR VİPANO VİMAK VİLIFT SlimLIFT NormLIFT


Zirveye Konforla Çıkın,
Geleceğe Güvenle Ulaşın!
Reach the Summit with Comfort,
Reach the Future with Confidence!
www.ekerasansor.com
eker_asansor
+90 332 239 14 40
info@ekerasansor.com
eker
asansör



Fast, **Safe**, Comfortable

Meeting of Time and Comfort in Özbeşler Elevator

www.ozbesler.com.tr

ERASİS
asansör



ELEVATOR CONTROL
SYSTEMS

info@erasisasansor.com.tr
export@erasisasansor.com.tr

WWW.ERASISASANSOR.COM.TR
+90 224 443 25 32 - 34

YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR



SINCE 1989

QUALITY FROM THE GROUND UP

SAFETY

PAKET ASANSÖR & YÜRÜYEN MERDİVEN SİSTEMLERİ

PACKAGE ELEVATOR & ESCALATOR SYSTEMS

SCAN ME!

ÖVÜNÇ MÜHENDİSLİK

www.yenerovuncasansor.com
www.mpyenerovunc.com

SEKTÖRÜN İHRACAT MARKASI

Global bir marka olarak, daha yüksek hedeflere...



www.onaylift.com.tr

56 Ülkeye ihracat

Fabrika:
5. Organize San. Bölg. Aşağıpınarbaşı OSB Mah.
522. Sokak No:5 Selçuklu / Konya / TÜRKİYE
Tel: +90 332 346 21 24 | Fax: +90 332 346 21 25
info@onaylift.com.tr | www.onaylift.com.tr

Şube:
Beylikdüzü O S B Mahallesi Birlik Sanayi Sitesi
4. Cadde No:26 Beylikdüzü / İstanbul /TÜRKİYE
Tel: +90 212 876 11 35 Fax: +90 212 876 11 36
bilgi@onaylift.com.tr | www.onaylift.com.tr

ONAYLIFT® COMPONENTS

MÜŞTERİ HİZMETLERİ
Customer Service
444 32 42

ONAY GROUP | ONAY DOOR KAPI SİSTEMLERİ | ONAY KABİN ASANSÖR KABİNLERİ | ONAY KUMANDA KUMANDA SİSTEMLERİ

MRK

ARTI kasnak®
beyond the quality

TÜRK PATENT



TSE

CAPTORMAL®

GG-25

DÜNYA STANDARTLARINDA ÜRETİM

Kaliteli Kasnak İçin Doğru Adres

"TSE-EN sertifikasına sahip plastik asansör kasnakları"

Artı Kasnak Asansör Makine İmalat Sanayi
Ramazanoğlu Mahallesi Muhsin Yazıcıoğlu Caddesi 144/1 34906 Pendik İstanbul TÜRKİYE
www.artikasnak.com www.asansorkasnagi.com info@artikasnak.com +90 216 378 35 38

KALİTE
KAPIDAN BAŞLAR
QUALITY STARTS FROM THE DOOR

KIRIKER METAL
ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

DOORLIFE VE LIFTOR
BİR KIRIKER METAL
MARKASIDIR

ASANSÖR KAPISINDAKİ
TÜM İHTİYAÇLARINIZ
TEK NOKTADA

İŞİMİZ GÜCÜMÜZ KAPI

WE PRODUCE
JUST ELEVATOR DOOR



OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ
AUTOMATIC DOOR SYSTEMS



YARI OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ
SEMI AUTOMATIC DOOR SYSTEMS



KRAMER KAPI SİSTEMLERİ
FOLDING DOOR SYSTEMS

DOOR LIFE

LIFTOR
ALWAYS UP

444 60 29 TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
info@doorlifeasansor.com.tr
kirikermetal.com.tr
/ kirikermetal

NEW ARRIVAL
SEE WHAT'S NEW

AKRA**SUPRA**
ANTIVANDAL
EN 81-71

YENİ AKRA SERİSİ
Üst segment beklentilere özel,
güçlendirilmiş yapı ve ince işçilik.
Prestijli projeler için
ideal seçim.



AKRA
MEGA
EN 81-58 E 90

AKRA**SUPRA**
GLASS
EN 81-58 E 90

AKRA
SUPRA
EN 81-58 E 90

AKRA®
Elevator&Escalator

TSE ISO EAC CE

www.akra-aufzug.de

T +90850 303 8333
+90532 798 8114
+90533 164 9670
info@akra-aufzug.de

TÜRKELİ RAY®

"The best quality guide rail since 1947"



1947'den günümüze Asansör Rayında kalitenin adı...

www.turkeliray.com

Phone: +90 258 269 15 70

Fax: + 90 258 269 15 66

e-mail: info@turkeliray.com

ANAHTAR TESLİM
ASANSÖR ÇÖZÜMLERİNDE GÜVENİLİR ORTAĞINIZ EKA!

EKA'da; Ar-Ge merkezimizin tasarım çalışmalarıyla başlayan geliştirme süreçleri, ileri teknolojiye sahip yüksek kapasiteli üretim altyapısı, entegre lojistik planlama, sahada hassas montaj uygulamaları, kapsamlı test ve devreye alma operasyonları ile servis, bakım ve modernizasyon süreçleri uçtan uca yönetilir.

Geniş proje portföyü ve farklı yapı tiplerinde edinilmiş saha deneyimi, güçlü mühendislik birikimi ve yerli üretim gücüyle EKA; yapılara yalnızca bir ürün değil, sürdürülebilir ve akıllı bir mobilite çözümü sunar.



QR-Kodu okutarak **e-kataloğa ulaşabilirsiniz.**

Detaylı Bilgi
0850 502 47 47

www.**emlakkonutasansor**.com
emlakkonutasansor

EMLAK KONUT
GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş.
T.C. ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI TOKİ İŞTİRAKİDİR

EKA
EMLAK KONUT ASANSÖR SİSTEMLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.
EMLAK KONUT GYO A.Ş. KURULUŞUDUR

Dünyanın En İyisinden Aldığımız Güçle

ŞİMDİ GÖZLERİMİZ DAHA KESKİN



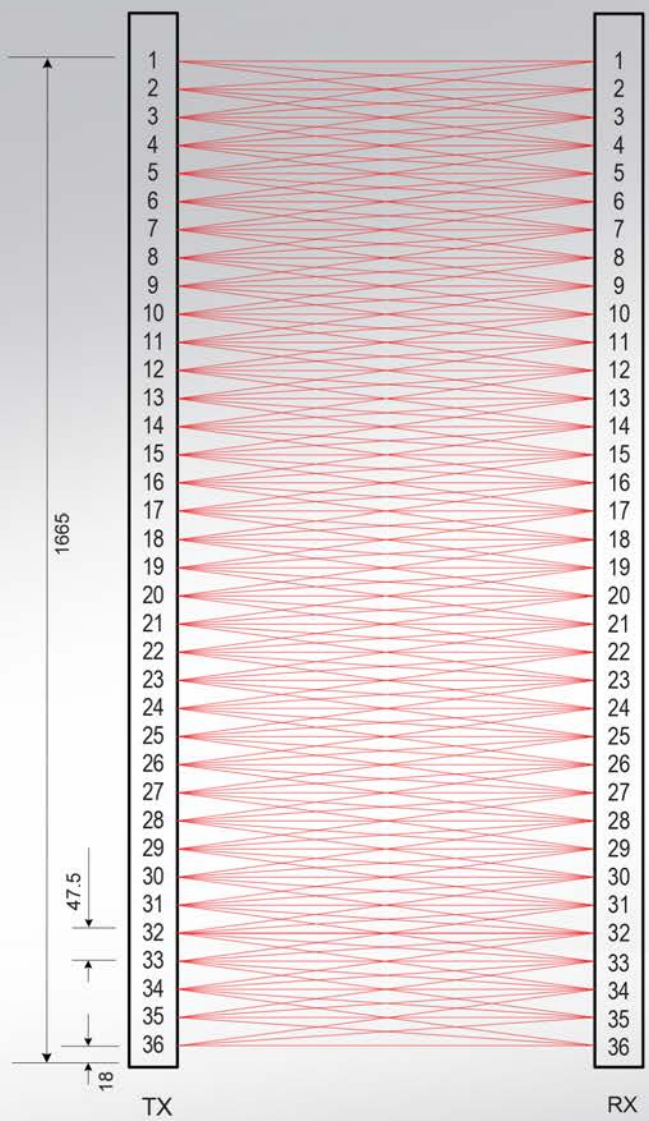
elitpro

PRODUCED BY

WECO

Elevator Products

174 GÖZ, EN81-20 UYUMLU, GÖRÜŞ 50 MM





ELIT-957MS51-AC220
BOY FOTOSELİ

- -Dış ortam ışığından etkilenmeyecek şekilde tasarlanmış filtre sistemi
- -EN81-20 standardına uygundur
- -36 alıcı 36 vericili 174 ışın
- -Komple Smd Teknolojili
- -Soketli kolay montaj
- -220 V ile çalışma

KÜÇÜK GROUP

444 20 95
www.kucukgroup.com

İÇİN - DEKİLER

30 INDEX

34 DOSYA

ASANSÖR SEKTÖRÜNDE KÜRESEL STANDART BIRLIĞI BAŞLIYOR: ISO 8100

ISO 8100'da 2026–2029 geçiş dönemi 64

Asansör sektöründe yasal paradigma değişimi 76
Emir Barış BUDAK Asansör Vizyon Dergisi - Editorial Team

Dış ticarette yeni eşik: ISO 8100 80
Senagül AKÇA Asansör Vizyon Dergisi - Editorial Team

"ISO 8100 dünyayı tek pazara dönüştürmüyor, ama kapı sayısını azaltıyor" 88
Mücahit MADENCİ AH&MET Asansör - Ar-Ge Uzmanı ve Endüstriyel Tasarımcı

Yeni makine emniyeti yönetmeliği ve EN ISO 8100-1 98
Halim AKIŞIN Makina Mühendisi

ISO 8100-1/2 standartları ile yeni dönem 106
Burak DEMİRCAN Makina Mühendisi, TÜRKAK Dış Uzmanı

"ISO 8100, Türk asansör sanayisinin globalleşmesini hızlandırabilecek bir fırsat" 112
Hakan PINARKARA Onaylift Asansör - Elektrik Elektronik Mühendisi

120 QOREX LIFT

QOREX Lift Danışmanlık
Asansör sektöründe yaklaşık 18 yıllık deneyime sahip olan Ömer Nasuhi Haskul, sektörde edindiği tasarım, projelendirme, üretim, montaj, denetim...

130 AVRASYA ASANSÖR

Yeni merkez Ataşehir'de
İstanbul Avrupa Yakası'ndan Anadolu Yakası'na taşıyan Avrasya Asansör, Ataşehir Ferhatpaşa'daki 500 metrekarelik yeni tesisinde hizmet vermeye başladı...

132 TASFED-KAYSAD

"Asansör Sektöründe Ürün Güvenliği, PGD Mevzuatı ve Sahaya Yansımaları Semineri", 17 Temmuz 2026 tarihinde Kayseri Ticaret Odası'nda gerçekleştirildi.

138 MERİH ASANSÖR

Merih Asansör, çalışanlarına yönelik düzenlediği "Sürdürülebilirlik ve Yeşil Dönüşüm Yol Haritası Farkındalık Eğitimi" ile enerji verimliliği, karbon ayak izinin azaltılması, döngüsel ekonomi ve kaynakların etkin kullanımı konularında kurumsal farkındalığı güçlendirdi.

140 MARS ELEVATOR

Sektörel gelişimde belgelendirmenin önemi artıyor: Merih Asansör ve Mars Elevator'da mesleki yeterlilik sınavları gerçekleştirildi

142 ELEPORT

Eleport tarafından geliştirilen ücretsiz asansör konfigürasyon uygulaması ELECORE, kuyu ve kabin ölçülerinden kapasite seçimine, alternatif yerleşimlerden profesyonel raporlamaya kadar proje sürecinin farklı aşamalarını tek platformda bir araya getiriyor.

144 YÖNETMELİK

Planlı Alanlar İmar Yönetmeliğinde yapılan değişiklikle asansör zorunluluğunun belirlenmesinde bodrum katların nasıl hesaba katılacağı yeniden düzenlendi.

152 MODERNİZASYON

Yeni inşaat yavaşlıyor, modernizasyon öne çıkıyor: Asansör pazarında talebin yönü değişiyor

MAKALELER

146 CEYLA AKIN
ORTA KORİDOR, TÜRKİYE'NİN İHRACATTA YENİ REKABET...

156 SİBEL ARSLAN
ŞİRKETİN İKİNCİ DOĞUŞU – II

158 ALP MURAT BAŞTUĞ
YÖNETİM DANIŞMANLIĞI EKSENİNDE STRATEJİK...

162 CEMAL İYİKÜLAH
KRİZLERİN İŞLETMELER ÜZERİNDEKİ ETKİLERİ-2

164 OKTAY CEM OKUTAN
DERNEKÇİLİĞİN GÜCÜ TABELADAN DEĞİL, BİRLİKTELİK...

170 HATİCE ÇAĞIRAN
GÖZ GÖRE GÖRE KAYBETMEK



DİŞLİSİZ MOTOR

- Kompakt tasarım sayesinde makine daireli ve dairesiz sistemlerde kullanılma imkanı
- Mayr marka elektromanyetik fren
- 320 kg – 2500 kg
- Maksimum seyir konforu ve asansör içerisinde minimum gürültü seviyesi
- 1,0 m/sn – 2,50 m/sn
- 7/24 Teknik Servis

METROPLAST

metroplastasansor.com.tr

OTIS - KONE - SCHINDLER - SELCOM - SCHMITT & SOHN - SEMATIC - OSMA

- HAUSHAHN - OAK WESTINGHOUSE - OSMA - THYSSEN - STARLIFT - SLYCMA ECOSIL - KONE -

emay AUTOMATIC DOORS

www.emayasansor.com

DOOR MODERNIZATION KIT

FOR ALL DOOR Drivers & Motor
PLUG & GO

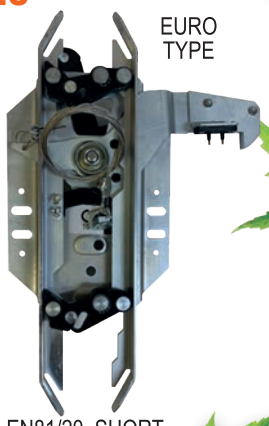




SKATES


A3


EN81/20 LONG



EN81/20 SHORT


SWITCH


BELT


BELT PULLEYER

EASY SOLUTION
included everything

TÜRKİYENİN İLK VE TEK !
DİŞLİSİZ MOTORLU OTOMATİK KAPI SİSTEMİ
The Best Automatic Door Evermade in TURKEY

A Sınıfı enejri tüketimi ile çevreci ve ekonomik
With A class energy saving environmental and economic

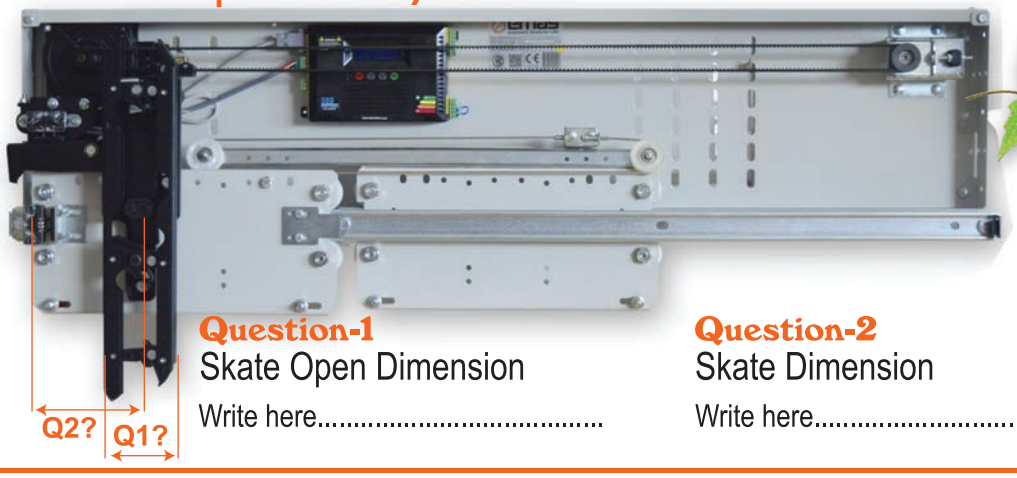
Redüktörsüz DIRECT DRIVE motoru ile sessiz ve uzun ömürlü kullanım
With DIRECT DRIVE gearless motor silent and long-lasting use

For all brand door modernization

Manyetik teknolojisi ile yüksek hız, yüksek tork ve titreşimsiz devinim sağlar
With magnetic technology providing high speed, high torque and non vibrating movement

MODERNIZATION MECHANISMS

Two question, full solution !



Question-1
Skate Open Dimension
Write here.....

Question-2
Skate Dimension
Write here.....

DOOR MODERNIZATION KIT

KONE - SCHINDLER - SELCOM - CHMITT & SOHN - SEMATIC

Yüksek Üretim Gücümüz ile

Sahne Bizim

Yüksek üretim kapasitemiz, mühendislik gücümüz ve kalite odaklı yaklaşımımızla asansör sektöründe güvenilir çözümler üretiyoruz.



ELİT®
ASANSÖR

www.elitasansor.com

MAX ELİT KABİN
ELEVATOR CABİNS

MAX ELİT DOOR
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

MAX ELİT KUMANDA
ELEVATOR CONTROL SYSTEMS



www.asansorvizyon.com

Asansör Endüstrisinin Buluşma Noktası
elevex KONYA
www.elevex.com.tr

2026 yılının en büyük sektör buluşmasını birlikte gerçekleştirdik.

ELEVEX 2026'yı; 61 ülkeden gelen sektör profesyonelleri, binlerce ziyaretçisi ve güçlü iş birlikleriyle unutulmaz bir organizasyona dönüştüren tüm katılımcılarımıza, ziyaretçilerimize, iş ortaklarımıza, destekçilerimize ve sektör paydaşlarımıza gönülden teşekkür ederiz.

Sizlerle birlikte sektörümüzü geleceğe taşıyan bu büyük buluşmanın bir parçası olmaktan gurur duyuyoruz.

Bir sonraki ELEVEX'te yeniden buluşmak dileğiyle...

KÜNYE

İmtiyaz Sahibi ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Özhan ŞEREFLİ

Görsel Yönetmen
Meral ŞEREFLİ

Grafik Tasarım
Samet BARUT

Editörial
Senagül AKÇA
Mehmet Pusat ŞEREFLİ
Emir Barış BUDAK

Reklam Rezervasyon
0 312 472 14 58 - 0 541 627 39 73

Yayın Adı
Asansör Vizyon Dergisi

Yayın Şekli ve Türü
2 Aylık Türkçe Yerel Süreli Yayın

Baskı Tarihi - 25.06.2026
Asansör Vizyon Dergisi:
Çağlayan Mh. 284. Cd.No:1/19 06470 ANKARA
Tel: 0312 472 14 58
www.asansorvizyon.com
haber@asansorvizyon.com

Baskı
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Tel: (0212) 454 30 00

Bu yayının tamamı ya da bir bölümü yayıncının yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz ya da yayınlanamaz. Yayınlanan yazı, belge ve fotoğrafların her türlü hukuki mesuliyeti yazarına aittir.

REKLAM İNDEKSİ

ACROLIFT ASANSÖR	118-119
AH&MET ASANSÖR	13
AKRA ASANSÖR	22
ARGESET ELEKTRONİK	95
ARKEL	39
ARTEMİS	10-11
ARTI KASNAK	20
ASBUTON	65
ATERYA ELEVATOR SYSTEM	131
AVRASYA ASANSÖR	31-91
AYASLIFT	45
BALABAN KASNAK	43
BEST OTOMASYON	63
BİRİNCİ ASANSÖR	81
BNT İNOVASYON	139
BUTKON	172
CEYAS ASANSÖR	149
ÇELİKRAY	173
DECOSAN	8-9
DPS DOOR	141
ECHO DOOR	51
EKA	24
EKER MAKİNA	15
ELEVATOR SHOW DUBAI	157
ELİT LIFT	29
EMAY MÜHENDİSLİK	28-109-159
ERASİS ASANSÖR	17
ERDENLIFT	6-7
ERKANLIFT	128-129
ERŞEN ELEKTRİK	86-87
FUPA LIFT	125-127
HÜRAS ASANSÖR	33
İKALIFT	77
İLA LIFT	41
İNTEGRA	155
İNTERLİFT	161
KAĞITTAN İŞLER	121-123
KARINCA ASANSÖR	32
KEPİ ELEVATOR	59
KIRIKER METAL	21
KİPSAN ASANSÖR	147
KOLMAR	69
KÖŞKERLER	37
KÜÇÜK GRUP	25-135
METROPLAST	27-143
MİK-EL ELEKTRONİK	151
NİLKON ASANSÖR	57
NUR ASANSÖR	4-5
ONAYLIFT	19-174
OPAŞ	165
ÖNERSAN	115
ÖZBEŞLER ASANSÖR	16
PANOMA ASANSÖR	12
POLTIME PLATFORM LIFT	2-3
QUA LIFT	53
REW	167
ROTEK ELEKTRONİK	104-105
RPM ELEKTRONİK	155
SELVİ MAKİNA	169
SZUTEST	145
TMS LIFT	55
TÜRKELİRAY	23
TÜRKRAY	1
VİNİ HOME LIFT	96-97
VİTAL ASANSÖR	14
YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR	18
YETERLIFT ASANSÖR	85
YIRSAN ASANSÖR	103-171

CEGI

the elevation power

İSPANYOL MÜHENDİSLİĞİ YENİDEN TÜRKİYE'DE!

DİŞLİSİZ (GEARLESS) ASANSÖR SİSTEMLERİNDE GÜÇLÜ VE GÜVENİLİR ÇÖZÜMLER.

- YÜKSEK VERİM
- SESSİZ VE KONFORLU
- KOMPAKT TASARIM



ACT Serisi MRL MOTORLAR

MICRO | MINI | MAXI

Avrasya Asansör Malzemeleri Ticaret Limited Şirketi

Ferhatpaşa Mah. 69. Sok. No:50/A
34646 Ataşehir / İstanbul / TÜRKİYE
+90 216 515 91 13
+90 216 519 42 24

AVRASYA®

CEGi TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ

www.avrasyaasansor.com

Asansör malzemelerinizi KARINCA ASANSÖR'den alın fırsatları kaçırmayın

En iyi fiyat ve ödeme kolaylığı ile...



@karincaasansor www.karincaasansor.com.tr

282 650 0 333 530 493 96 83

Şeyhsinan Mah. Ziyabey Cad. Çorlu /Tekirdağ

karınca asansör market

HÜRAS

Dünyaya Kaliteyle Açılan KAPILAR



95 since

www.huras.com.tr | pazarlama@huras.com.tr | +90 531 394 37 43


ISO 8100
GÜVENLİ ASANSÖRLER İÇİN
KÜRESEL STANDART
Küresel Güvenlik • Yenilik • Güvenilirlik
GÜVENLİK
PERFORMANS
ISO
8100
GÜVENİLİRLİK
UYUMLULUK


Küresel güvenlik gereklilikleri
İleri teknoloji
Risk değerlendirmesi ve doğrulama
Uluslararası uyum
Performans odaklı yaklaşım

Asansör sektöründe küresel standart birliği başlıyor: ISO 8100

Mart 2026'da yayımlanan ISO 8100-1:2026 ve ISO 8100-2:2026, asansör sektöründe uzun süredir devam eden uluslararası standardizasyon çalışmalarında yeni bir aşamaya geçildiğini gösteriyor. EN 81-20 ve EN 81-50 ile oluşturulan teknik yapı büyük ölçüde korunurken; komponent doğrulaması, elektronik güvenlik fonksiyonları, askı sistemleri, hesaplama yöntemleri ve test süreçleri daha geniş bir uluslararası çerçevede ele alınıyor. Standardın yayımlanması, EN 81-20 ve EN 81-50'nin aynı tarihte hukuken ortadan kalktığı veya bütün ülkelerin ISO 8100'e geçmek zorunda olduğu anlamına gelmiyor.



Asansör sektörünün uzun süredir takip ettiği ISO 8100 sürecinde önemli eşik 27 Mart 2026'da aşıldı. ISO 8100-1:2026 ve ISO 8100-2:2026 bu tarihte yayımlanarak nihai uluslararası standart statüsünü kazandı. Böylece 2019 sürümlerinin yerini yeni metinler aldı.

Ancak bu tarih, uzun bir teknik çalışma sürecinin son halkası. ISO'da bir standardın yayımlanması, tek bir komitenin metni hazırlayıp doğrudan yayımlaması anlamına gelmiyor. Taslaklar önce teknik çalışma gruplarında ele alınıyor, komite değerlendirmelerinden geçiyor ve ardından uluslararası üyelerin görüş ve oylarına açılıyor.

ISO 8100 sürecinde de çalışma taslaklarından Committee Draft aşamasına, ardından DIS yani Draft International Standard aşamasına geçildi. DIS aşamasında metin ISO üyelerinin değerlendirmesine sunuldu; teknik yorumlar ve oylar toplandı. Sonraki aşamada metin FDIS, yani Final Draft International Standard seviyesine taşındı ve nihai onay sürecinin ardından yayıma hazır hale geldi.

Buradaki ayrım önemli. Taslak aşamasındaki bir metin üzerinde teknik değişiklik yapılması mümkünken, FDIS sürecinin tamamlanması ve gerekli onayların alınmasıyla metin yayımlanma aşamasına geçiyor. 27 Mart 2026 itibarıyla ISO 8100-1:2026 ve ISO 8100-2:2026 artık tartışılan taslaklar değil, ISO tarafından yayımlanmış nihai standartlar.

ISO 8100-1:2026, yolcu ve yük-yolcu asansörlerinin yapım ve kurulumuna ilişkin güvenlik kurallarını ele alıyor. Asansörün tasarım ve kurulum güvenliğinin yanında bakım ve muayene sırasında görev alan personelin güvenliği de standardın kapsamındaki başlıklardan biri.

ISO 8100-2:2026 ise güvenlik açısından kritik komponentlerin tasarımı, hesaplanması, doğrulanması ve test edilmesine odaklanıyor. Kapı kilitleme tertibatları, güvenlik tertibatları, aşırı hız regülatörleri, tamponlar, askı ve dengeleme elemanları ile güvenlik devreleri bu kapsam içerisinde değerlendiriliyor. Bunun yanında kılavuz raylar, hidrolik

KÖŞKERLER®
ÇELİK HALAT VE MAK. SAN. TİC. A.Ş.



Köşkerler
imzasını taşıyan
Mavi Damar
asansör
halatlarımızı
güvenle
kullanabilirsiniz.

Çeliğe Güç Veren Kalite



CE TÜV AUSTRIA

sistemler ve çeşitli bağlantı elemanlarına ilişkin mühendislik hesapları ve teknik değerlendirmeler de ikinci bölümün önemli parçalarını oluşturuyor.

Buradaki temel yaklaşım yalnızca bir güvenlik çözümünün kullanılmasını istemek değil; kullanılan çözümün hangi hesaplama, test ve doğrulama yöntemiyle güvenli olduğunun ortaya konulmasını da sistematik hale getirmek.

EN 81'den ISO 8100'e uzanan standardizasyon süreci

EN 81 ailesinin gelişimi Avrupa'daki standardizasyon çalışmalarına dayanıyor. 1970'li ve 1980'li yıllardan itibaren geliştirilen EN 81 standartları zaman içerisinde Avrupa'da asansör güvenliğinin ortak teknik temelini oluşturdu.

Bu sürecin önemli aşamalarından biri 2014 yılında EN 81-20 ve EN 81-50'nin yayımlanmasıydı. Daha sonra bu standartlar Avrupa dışında çalışan üretici ve mühendislik firmaları tarafından da önemli teknik referanslar olarak kullanılmaya başladı.

Ancak dünya genelindeki bütün asansör pazarları aynı teknik standardizasyon sistemini kullanmıyor. Kuzey Amerika'daki ASME sistemi bunun en bilinen örneklerinden biri. Farklı ülkelerde ulusal mevzuatlar, yerel standartlar ve uygunluk değerlendirme sistemleri bulunuyor.

ISO 8100'ün temel önemi bu noktada ortaya çıkıyor.

Amaç bütün ulusal mevzuatların aynı anda ortadan kaldırılması değil; farklı pazarlarda çalışan üreticiler, mühendisler, belgelendirme kuruluşları ve proje tarafları için ortak bir uluslararası teknik referans oluşturmak.

Bu nedenle ISO 8100, EN 81 ile oluşan teknik birikimin daha geniş bir uluslararası platforma taşınması açısından değerlendiriliyor.

EN 81-20/50'den ISO 8100-1/2'ye: Teknik yapı nasıl değişti?

ISO 8100'ü anlamanın en önemli noktalarından biri, standardın EN 81 ailesiyle olan ilişkisi.

EN 81-20 ile EN 81-50'nin sektördeki görev paylaşımı yıllardır belirli bir yapı üzerinden ilerliyordu. EN 81-20 asansörlerin yapım ve kurulumunda uygulanması gereken güvenlik kurallarına odaklanırken, EN 81-50 güvenlik açısından kritik komponentlerin tasarımı, hesaplamaları, incelemeleri ve testlerini kapsıyordu.

Bu nedenle ISO 8100 ile EN 81 arasında tamamen kopuk iki ayrı teknik sistemden söz etmek doğru değil. Aksine EN 81-20 ve EN 81-50 ile oluşan teknik birikimin ISO çatısı altında daha geniş bir uluslararası standardizasyon yaklaşımına taşınması söz konusu.

Ancak ISO 8100'ü yalnızca EN 81 standartlarının farklı numaralarla yeniden yayımlanması şeklinde değerlendirmek de eksik kalıyor. Yeni standartlarda temel güvenlik yaklaşımı ve EN 81'den gelen teknik birikim devam ederken, özellikle doğrulama yöntemleri, güvenlik fonksiyonlarının sistem içerisindeki ilişkisi, alternatif teknik çözümlerin değerlendirilmesi ve test yaklaşımı daha görünür hale geliyor. Değişim genel hatlarıyla şu şekilde özetlenebilir:

ISO 8100'daki teknik değişimin ortak noktalarından biri, güvenliğin yalnızca komponent bazında değil sistem içerisindeki etkileşimleriyle birlikte değerlendirilmesi. Bir askı elemanının kendi başına gerekli dayanımı sağlaması yeterli olsa da tamamlanmış asansör açısından askı elemanı, kasnak, çekiş koşulları ve bağlantıların birlikte oluşturduğu sistemin güvenliği önem taşıyor. Benzer şekilde bir frenin mekanik performansı kadar motor, sürücü ve kumanda sistemiyle doğru şekilde çalışması; elektronik bir güvenlik fonksiyonunun ise arıza durumunda sistemi güvenli

KONU	EN 81-20 / EN 81-50	ISO 8100-1 / ISO 8100-2
Komponenet Doğrulama	Tasarım, inceleme ve test hükümleri	Doğrulama ve test yaklaşımının daha belirgin hale gelmesi
Kapı Güvenliği	Kapı ve kilitleme kuralları	Kapı güvenliği ve kilitleme doğrulamasının daha kapsamlı ele alınması
Fren ve Güvenlik Fonksiyonları	Fren ve ilgili güvenlik hükümleri	Fren performansı ve güvenlik fonksiyonlarının birlikte değerlendirilmesi
Askı Elemanları	Geleneksel halat sistemlerinin ağırlıklı olduğu yapı	Farklı askı çözümlerine yönelik daha açık doğrulama çerçevesi
Elektronik Güvenlik	PESSRAL temelli yaklaşım	SIL tabanlı güvenlik yaklaşımının daha görünür hale gelmesi
Hesaplamalar	İlgili tasarım ve hesap kuralları	Hesaplama ile doğrulama arasındaki ilişkinin güçlendirilmesi
Testler	Komponent bazlı testler	Daha ayrıntılı doğrulama prosedürleri

İhtiyacınız Olan Her Şey.

Tek Bir Akıllı Platform.

ARKER Dealer, ürün bilgilerini, teknik dokümanları ve çevrimiçi siparişi, sadeleştirilmiş tek bir platformda bir araya getiriyor.

Teknik Dokümanlara Erişim

Online Sipariş Kolaylığı

Daha Hızlı Erişim



HIZLI ERİŞİM, DAHA AKILLI İŞ AKIŞI.

dealer.arkel.com.tr

ARKEL
arkel.com.tr

İyi teknolojilerin arkasında biz varız.
We drive the best technologies.

duruma taşıyabilmesi gerekiyor. Bu nedenle yeni yapıda komponent uygunluğunun yanında **sistem entegrasyonu ve güvenlik fonksiyonlarının birlikte doğrulanması** daha görünür hale geliyor.

Dolayısıyla yeni dönemin önemli kavramlarından biri "doğrulanabilir güvenlik" olacak. Bir komponentin veya güvenlik fonksiyonunun yalnızca tasarlanmış olması değil, ilgili hesaplamalar ve testlerle öngörülen güvenlik seviyesini sağladığının gösterilmesi daha fazla önem kazanıyor.

ISO 8100 yayımlandı ancak EN 81-20 ve EN 81-50 hukuken sona ermedi

ISO 8100'un yayımlanmasının ardından Avrupa standardizasyon sürecinde de önemli bir aşamaya geçildi. 17 Haziran 2026'da EN ISO 8100-1 ve EN ISO 8100-2'nin Avrupa standardizasyon sistemindeki yerini almasıyla birlikte, ISO düzeyinde yayımlanan yeni teknik yapı Avrupa standardı niteliği de kazandı. Ancak bir standardın EN ISO olarak yayımlanması, onun Avrupa Birliği mevzuatı kapsamında aynı anda uyumlaştırılmış standart haline geldiği anlamına gelmiyor. Bu nedenle ISO standardının yayımlanması, Avrupa standardı olarak kabul edilmesi ve AB mevzuatı kapsamında uyumlaştırılması birbirinden ayrı aşamalar olarak değerlendirilmeli.

Avrupa Birliği açısından temel hukuki çerçeveyi Asansörler Direktifi 2014/33/EU oluşturuyor. Uyumlaştırılmış standartlar, Direktif'teki temel sağlık ve güvenlik gereklerinin karşılanmasında önemli bir araç. Ancak bir ISO standardının yayımlanmış olması, onun kendiliğinden AB mevzuatında uyumlaştırılmış standart statüsüne geçtiği anlamına gelmiyor. Uyumlaştırılmış standartların referanslarının Avrupa Birliği Resmî Gazetesi'nde yayımlanması, uygunluk karinesinin hukuki dayanağı açısından belirleyici.

EN 81-20:2020 ve EN 81-50:2020 bunun somut bir örneği. Avrupa Komisyonu, söz konusu standartları 2014/33/EU Direktifi kapsamında değerlendirdi ve referanslarını Avrupa Birliği Resmî Gazetesi'nde yayımladı. Komisyon kararında bu standartların kapsadıkları temel sağlık ve güvenlik gereklerini karşıladığı, önceki 2014 sürümlerinin ise geçiş düzenlemeleriyle geri çekildiği açıkça belirtiliyor.

Dolayısıyla ISO 8100'ün 27 Mart 2026'da yayımlanması, EN 81-20 ve EN 81-50'nin bütün Avrupa uygulamalarında aynı gün hukuken ortadan kalktığı anlamına gelmiyor. ISO 8100'ün Avrupa pazarındaki hukuki ağırlığı; Avrupa standardizasyon sistemi, mevzuat ve uyumlaştırılmış standart süreci içerisindeki konumuyla birlikte şekillenecek.

Türkiye açısından da benzer bir yaklaşım söz konusu. Türkiye'de asansörlerin piyasaya arzına ilişkin mevzuat ve buna bağlı uyumlaştırılmış standartlar, piyasaya arz ve uygunluk değerlendirme süreçlerinde temel çerçeveyi oluşturuyor. Dolayısıyla "ISO 8100 yayımlandı" bilgisi ile "Türkiye'de bütün asansör ve komponentlerin artık ISO 8100'e göre üretilmesi zorunlu" sonucu birbirinden ayrılmalı.

Üreticilerin mevcut EN standartlarına göre alınmış tip onay belgelerinin geçerlilik süreleri ve yeni standarda adaptasyon için bir geçiş dönemi öngörülüyor. Ancak geçişin tek bir tarihle tanımlanması mümkün değil. Standardizasyon sistemindeki geri çekme takvimi, AB mevzuatı kapsamında uyumlaştırılmış standartlara ilişkin OJEU süreci ve Türkiye'deki ulusal uygulama takvimi ayrı aşamalarda ilerleyecek.

Sektör temsilcilerinin, bu geçiş sürecini beklemeden, özellikle PESSRAL ve elektronik izleme sistemleri konusunda Ar-Ge entegrasyonlarına hız vermesi, küresel pazardaki ihracat hacmini korumak ve artırmak adına kritik önem taşıyor.

Süregelen stadardizasyon sınırlamalarında Avrupa normları (EN) ve Kuzey Amerika standartlarının (ASME), bölgesel regülasyonların yarattığı ticari ve teknik bariyerlerle mücadele eden sektör; artık "Tek Dünya, Tek Standart" vizyonuyla hareket edebilecek. Ancak ISO 8100'ü sadece uluslararası bir uyumlaşma çabası veya EN 81-20/50'nin bir adım ötesi olarak görmek büyük bir yanılgı olur.

Bu yeni standart, mühendislik yaklaşımlarında, üretim bandında ve güvenlik algısında köklü bir zihniyet değişimini, yani bir paradigma değişimini temsil ediyor.

Türkiye'de geçiş standardizasyon, mevzuat ve uygunluk değerlendirmesiyle birlikte şekillenecek

ilalift

11 years

intelligent lift art

www.ilalift.com



HEPU® POWER

1.1 Milyon Yıllık Üretim
Million Yearly Production

600 Çalışan
Employes

75.000m² Kapalı Üretim Alanı
Building Are

10.000 Kg.- 3.5m/s Asansör Makinesi
Traction Machines



Türkiye'de ISO 8100'a geçiş yalnızca yeni standardın ulusal sisteme aktarılmasıyla tamamlanmayacak. Standardizasyon, mevzuat, uygunluk değerlendirmesi ve test altyapısının birbiriyle uyumlu biçimde ilerlemesi gerekecek.

TSE'nin yeni EN ISO standartlarını ulusal standardizasyon sistemi içerisindeki konumu, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının Asansör Yönetmeliği kapsamındaki uygulama yaklaşımı, onaylanmış kuruluşların yeni teknik gerekliliklere yönelik değerlendirmeleri ve laboratuvarların test kapasitesi aynı geçiş sürecinin farklı parçalarını oluşturacak.

Dolayısıyla Türkiye'nin yeni standarda hazırlığı yalnızca üreticilerin teknik kapasitesi üzerinden değerlendirilemez. Standardizasyon kuruluşu, kamu otoritesi, uygunluk değerlendirme kuruluşları, laboratuvarlar ve sektör firmalarının geçiş takvimini uyumlu biçimde yönetmesi, uygulamada oluşabilecek farklılıkların azaltılması açısından önem taşıyacak.

ISO 8100 bütün ülkelerde aynı anda uygulanmayacak

ISO 8100'ün yayımlanmış olması, bütün ülkelerin aynı gün bu standardı kendi mevzuatına almak zorunda olduğu anlamına gelmiyor. ISO standartları uluslararası teknik referanslar olarak hazırlanıyor; bunların belirli bir ülkedeki hukuki ve teknik karşılığı ise o ülkenin mevzuatı, ulusal standardizasyon sistemi ve uygunluk değerlendirme yapısı üzerinden belirleniyor.

Bu nedenle ISO 8100'ün yaygınlaşması ile "tek standart, tek pazar" sonucu arasında doğrudan bir bağlantı kurmak mümkün değil. Bir ülke ISO 8100'ü ulusal standardına aktarabilir, başka bir ülke mevcut standartlarıyla birlikte kullanabilir veya belirli projelerde teknik referans olarak kabul edebilir.

Bununla birlikte ISO 8100'ün uluslararası düzeyde yayımlanmış olması önemli bir avantaj sağlıyor. Farklı pazarlardaki teknik görüşmeler için ortak bir referans noktası ortaya çıkıyor. Özellikle ihracat yapan firmalar açısından tasarım, hesaplama, test ve komponent doğrulaması gibi alanlar-


BLB
BALABAN
100% QUALITY
100%
QUALITY
BALABAN
TSE
YERLİ
ÜRETİM
Fevzi Çakmak Mah. 10766 Sk.
B4 Blok No: 5/Y Karatay/KONYA
balabankasnak.com
info@balabankasnak.com

da ortak bir teknik dilin yaygınlaşması, sınır ötesi projelerde iletişimi kolaylaştırabilir.

Türkiye açısından da gelişmenin doğrudan ve otomatik bir hukuki sonuç doğurmadığını belirtmek gerekiyor. ISO 8100-1:2026 ve ISO 8100-2:2026'nın yayımlanması, Türkiye'de mevcut yükümlülükleri kendiliğinden değiştirmiyor. Asıl değişimin boyutunu, standardın ulusal sisteme nasıl aktarılacağı ve ilgili mevzuatla nasıl ilişkilendirileceği belirleyecek.

Üreticiler açısından değişim yalnızca belge değişikliği olmayacak

ISO 8100'e geçişin sektör üzerindeki etkisinin yalnızca mevcut standart belgelerinin yenileriyle değiştirilmesi şeklinde değerlendirilmesi yeterli olmayacak.

Yeni dönemde üreticiler açısından öne çıkacak başlıklar;

- tasarım hesaplarının standardın doğrulama yaklaşımıyla uyumlu hale getirilmesi,
- güvenlik kritik komponentlerin test altyapısının gözden geçirilmesi,
- elektronik güvenlik fonksiyonlarının değerlendirilmesi,
- yeni askı sistemlerinin doğrulama yöntemlerinin oluşturulması,
- ürün ailelerine ilişkin teknik dosyaların güncellenmesi,
- test sonuçlarının ve hesaplamaların izlenebilir hale getirilmesi,
- farklı pazarlardaki standart ve mevzuat gerekliliklerinin birlikte yönetilmesi

olacak.

Özellikle komponent üreticileri açısından ürün geliştirme ile test ve doğrulama süreçleri arasındaki bağ daha önemli hale gelecek.

Mekanik güvenlikten yazılım tabanlı güvenliğe

Geleneksel asansör mühendisliğinde güvenlik; limit şalterleri, hız regülatörleri, fren blokları ve tamponlar gibi tamamen mekanik ve fiziksel bileşenlerin omuzlarındaydı. ISO 8100 ile birlikte bu yük, mikroişlemcilerin ve güvenlik algoritmalarının üzerine kayıyor.

Standardın en büyük devrimi, PESSRAL (Programlanabilir Elektronik Sistemlerin Güvenlikle İlgili Uygulamaları) konseptini merkeze almasıdır. Artık güvenlik devrelerinde çift kontaklı mekanik şalterler yerine, SIL2 veya SIL3 (Güvenlik Bütünlük Seviyesi) sertifikasına sahip akıllı elektronik kartlar ve yazılımlar ön planda. Bu durum; kuyu kopyalama sistemlerinin, mutlak enkoderlerin ve elektronik hız regülatörlerinin asansörün ana sinir sistemi haline gelmesi demek. Kumanda panosu üreticilerimiz için donanım maliyetleri yazılım Ar-Ge'sine dönüşürken, hata tespiti milisaniyeler seviyesine iniyor.

Kuralcı tasarımdan performans odaklı tasarıma

Eski standartlar tasarımcıya dar bir koridor sunardı: "Bu parçayı şu kalınlıkta çelikten, şu boyutlarda yapacaksın." ISO 8100 ise üreticiye şu mesajı veriyor: "Hangi malzemeyi veya teknolojiyi kullandığınla ilgilenmiyorum; bana sistemin istenen güvenlik performansını sağladığını kanıtla."

Bu yaklaşım, inovasyonun önündeki en büyük engeli kaldırıyor. Özellikle karbon fiber askı sistemleri, aerodinamik kabin tasarımları veya kuyu dibi sönümleme teknolojilerinde üreticiler artık katı geometrik kurallara takılmadan risk değerlendirmesi metodolojisiyle yeni ürünler geliştirebilecek. Bu özgürlük, Ar-Ge departmanları güçlü olan Türk markaları için küresel pazarda benzersiz ürünler çıkarma fırsatı sunuyor.

Reaktif bakımdan kestirimci izlemeye

Asansör bakım mantığı on yıllardır aynı şekilde işliyordu: Bir bileşen arızalanır veya aşınır, bakım personeli periyodik kontrolde bunu gözle tespit eder ve değiştirir.

Yeni ISO 8100, gözle muayene dönemini yavaş yavaş kapatarak 7/24 elektronik durumu izleme dönemini başlatıyor.

Özellikle çelik halat alternatifleri (poliüretan kaplı kayışlar vb.) ve fren sistemleri için getirilen durum izleme zorunluluğu, asansörü bir IoT cihazına dönüştürüyor. Asansör artık kendi sağlığını anlık olarak takip edecek, tel kopmalarını veya anormal sürtünmeleri algılayıp sistemi otonom olarak hizmet dışı bırakacak veya bakım firmasına sinyal gönderecek. Bu paradigma, bakım firmalarının iş modelini de arıza tamiri yerine veri analizine dayalı önleyici müdahaleye dönüştürecek.


Estetik
Güvenlik
Kalite
Ayas Lift hidrolik asansörleri; özel tasarım, güçlü mühendislik ve güvenilir üretim anlayışıyla her projeye özel çözüm sunar.
SPECIAL ELEVATOR
AYASLIFT
Fevziçakmak Mahallesi Lacivert 1 Sanayi Sitesi
10762 Sokak No: 3/L Karatay/Konya
+90 531 966 29 27



ISO 8100

YENİ KÜRESEL ASANSÖ

ISO 8100 serisi, asansörlerin tasarım, ü
belgelendirme süreçleri için küresel bir
Daha güvenli, daha şeffaf ve daha sürd
gelecek için standartları yeniden tanım

DAHA GÜVENLİ
Güvenlik fonksiyonlarının sistematik doğrulanması

DAHA ŞEFFAF
Net gereklilikler ve izlenebilir süreçler

KÜRESEL UYUML
Farklı pazarlarda
teknik dil

ISO 8100 AİLESİ NEDİR?

ISO 8100 ailesi; güvenlik gerekliliklerinden test yöntemleri
belgelendirme kurallarından BIM entegrasyonuna kadar
asansörlerle ilgili tüm kritik süreçleri kapsar.

NEDEN ÖNEMLİ?

Küresel uyum sağlar
Farklı ülkelerdeki standart farklılıklarını ortadan kaldırır.

Rekabet gücünü artırır
Üreticiler için yeni pazarlara açılma fırsatı sunar.

Kullanıcı güvenliğini en üst düzeye çıkarır
Güncel teknoloji ve risk bazlı yaklaşımı esas alır.

Sürdürülebilirliği destekler
Enerji verimliliği ve çevresel etkiler odak noktasındadır.

GEÇİŞ TAKVİMİ

2026
Mevcut durum an
gap değerlendirm

2027
Ürün tasarım ve tes
yenilenmesi, prototi
ve sertifikasyon ön

2028
ISO 8100'e göre be
süreçlerinin tamam
pazara geçiş hazırl

2029
Yeni standardın ta
uygulanması ve e
sertifikaların geçe
yitirmesi (01.03.20

HEDEF

Daha güvenli, izlenebilir, yenilikçi ve sürdürülebilir asansör sistemleri ile global ölçekte güven inşa etmek.

SİSTEM YAKLAŞ
Güvenlik, kompo
sisteme uzanır.

ÖR STANDARDI

üretim, test ve
r çerçeve sunar.
ürülebilir bir
lar.



LULUK
ortak

SÜRDÜRÜLEBİLİR GELECEK
Daha verimli ve çevre dostu çözümler

ne,

alizi ve
eleri

t süreçlerinin
o doğrulamaları
hazırlıkları

elgelendirme
nlanması ve
ıkları

am
ski
rliliğini
029)

KİMLERİ ETKİLER?

ÜRETİCİLER
Tasarım, test ve dokümantasyon süreçlerini güncellemelidir.

MONTAJCILAR
Doğru uygulama ve doğrulama yetkinlikleri daha da önem kazanır.

MUAYENE KURULUŞLARI
Kontrol yaklaşımları ve uzmanlık alanları genişler.

İHRACATÇILAR
Küresel pazarlarda daha kolay kabul ve daha az teknik engel ile karşılaşır.



ŞIMI
onentten

DOĞRULAMA ODAKLI YAPI
Hesaplama, test ve doğrulama süreçleri ön plandadır.

DAHA NET TEKNİK KURALLAR
Alternatif çözümler için açık, sistematik kriterler sunar.

GELECEĞE HAZIR ENDÜSTRİ
Dijitalleşme ve BIM entegrasyonuna uyumlu altyapı sağlar.

ISO 8100'ün derin etkileri: Asansör sektöründe üretim, montaj ve istihdamın yeni anatomisi

Türk asansör sanayisi, yüksek ihracat potansiyeli, lojistik avantajları ve üretim dinamizmiyle uzun süredir küresel pazarda önemli bir aktör rolü üstleniyor. Ancak sektör, rekabet gücünü bugüne kadar çoğunlukla uygun fiyat, hızlı mekanik çözüm ve esneklik refleksleri üzerine inşa etti. ISO 8100 ile birlikte sanayicinin içinde bulunduğu bu konfor alanı tamamen değişiyor. Bu dönüşüm, kısa vadede yüksek yatırım ve uyum maliyetleri yaratırken, uzun vadede teknolojiye ve standartlara uyum sağlayan Türk üreticileri için daha yüksek katma değer, güçlü rekabet avantajı ve yeni ihracat fırsatları sunuyor.



Türkiye, Avrupa ile Asya arasındaki stratejik konumu ve gelişmiş sanayi altyapısıyla asansör aksamları ve paket asansör ihracatında önemli bir üretim ve tedarik merkezi konumunda bulunuyor. Küresel pazarlarda rekabet koşulları ise artık yalnızca üretim maliyetleri üzerinden şekillenmiyor; güvenlik, dijitalleşme, enerji verimliliği ve akıllı sistemlere yönelik teknik yeterlilikler firmaların uluslararası pazarlardaki rekabet gücünü belirleyen temel unsurlar arasında öne çıkıyor.

Küresel asansör endüstrisinin yeni anayasası olarak kabul edilen ISO 8100'ün yayımlanması, sektörde oluşturduğu sismik etki tasarım masalarından çıkıp doğrudan şantiyeye ve üretim hatlarına inen bu standartlar bütünü, firmalar için sadece

teknik bir uyum süreci değil, aynı zamanda operasyonel kültürlerini yeniden tanımlama dönemi anlamına geliyor.

Konuyu salt bir elektronikleşme adımı olarak görmek, yaşanacak yapısal değişimin büyüklüğünü ıskalamak anlamına gelir. Yeni ekosistem; komponent üreticisinden montajcıya, yazılımcıdan son kullanıcıya kadar herkesi kapsayan ekonomik, hukuki, sosyolojik ve teknolojik bir dönüşümü zorunlu kılıyor.

Komponent üretiminde yapısal dönüşüm ve adaptasyon süreci

ISO 8100 ile oluşturulan uluslararası teknik çerçevenin asansör komponent üreticileri açısından etkisi, yalnızca mevcut ürünlerin yeni bir standarda göre belgelendirilmesiyle sınırlı değil. Özellikle **ISO 8100-2:2026,** güvenlik açısından kritik komponentlerin tasarım, hesaplama, doğrulama ve test süreçlerini birlikte ele alarak ürün geliştirme ile teknik doğrulama arasındaki ilişkiyi daha belirgin hale getiriyor.

27 Mart 2026'da yayımlanan ISO 8100-2:2026; kapı kilitleme tertibatları, paraşüt tertibatları, aşırı hız regülatörleri, tamponlar, güvenlik devreleri ve SIL dereceli devreler, yukarı yönde aşırı hıza karşı koruma sistemleri, istem dışı kabin hareketine karşı koruma araçları, hidrolik güvenlik elemanları ile askı ve dengeleme elemanlarının doğrulanmasını kapsıyor. Standart ayrıca kılavuz ray, çekiş, askı elemanlarının güvenlik katsayısı ve çeşitli hidrolik komponentlere ilişkin hesaplamaları da içeriyor.

2026 revizyonunda özellikle güvenlik devrelerinin mekanik ve sıcaklık testlerinin güncellenmesi, daha önce PESSRAL olarak adlandırılan SIL dereceli devrelere ilişkin gerekliliklerin revize edilmesi, çelik tel halat dışındaki askı ve dengeleme elemanları için doğrulama yöntemlerinin eklenmesi ve askı elemanları ile kasnaklara ilişkin kullanım dışı bırakma kriterlerinin tanımlanması öne çıkan değişiklikler arasında yer alıyor.

Bu yapı komponent üreticileri açısından üretimin yanında hesaplama, test, doğrulama ve teknik dokümantasyon kapasitesinin de önemini artırıyor. Böylece ürünün yalnızca belirlenen fiziksel özelliklere göre imal edilmesi değil, öngörülen güvenlik fonksiyonunu farklı çalışma ve arıza koşullarında nasıl yerine getirdiğinin teknik olarak gösterilmesi daha belirleyici hale geliyor.

Kapılarda odak yalnızca hareket değil, kilitleme güvenliği

Asansör kapıları kullanıcı ile sistem arasındaki doğrudan temas noktalarından biri olması nedeniyle güvenlik zincirinin temel parçaları arasında bulunuyor. ISO 8100 yapısında kapı güvenliği yalnızca kapı kanatlarının açılıp kapanması üzerinden değerlendirilmiyor; kapı kilitleme tertibatlarının gerekli koşullarda güvenli fonksiyonunu yerine getirip getirmediğinin doğrulanması da komponent tarafındaki temel konular arasında yer alıyor.

ISO 8100-2:2026, kapı kilitleme tertibatlarının doğrulanmasını doğrudan standardın kapsamındaki komponent testlerinden biri olarak belirliyor. Bu nedenle kapı üreticileri açısından mekanik tasarım, kilitleme mekanizması, elektriksel güvenlik bağlantısı ve doğrulama süreci birbirinden bağımsız alanlar olmaktan çıkıyor. Ürünün fiziksel olarak doğru çalışmasının yanında, kilitleme fonksiyonunun öngörülen güvenlik koşullarını sağlayabildiğinin testlerle gösterilmesi gerekiyor.

Fren fonksiyonunda mekanik sistem ile kontrol yapısı birlikte değerlendiriliyor

Fren, asansörün en kritik güvenlik fonksiyonlarından biri olmaya devam ediyor. Ancak yeni teknik yapıda fren güvenliğini yalnızca mekanik fren elemanının fiziksel performansı üzerinden değerlendirmek yeterli değil.

ISO 8100-1 ve ISO 8100-2 birlikte değerlendirildiğinde; frenleme, hareketin algılanması, istem dışı hareketin önlenmesi ve ilgili güvenlik devrelerinin çalışması aynı güvenlik mimarisinin farklı parçaları olarak öne çıkıyor.

Bu durum fren üreticilerinin yanında kumanda sistemi, sensör, konum algılama ve güvenlik elektroniği geliştiren firmaları da doğrudan ilgilendiriyor. Mekanik komponent ile elektronik kontrol sistemi arasındaki teknik ilişkinin güçlenmesi, ürün geliştirme sürecinde farklı mühendislik disiplinlerinin birlikte çalışmasını daha önemli hale getiriyor.

İstem dışı kabin hareketinde tek komponent yerine güvenlik zinciri

Kabin kapıları açıkken veya belirli çalışma koşul-

larında kabinin istem dışı hareket etmesi, asansör güvenliği açısından kritik risklerden birini oluşturuyor.

ISO 8100-2:2026, istem dışı kabin hareketine karşı koruma araçlarının doğrulanmasını ayrı bir teknik alan olarak ele alıyor.

Burada güvenlik tek bir komponent üzerinden sağlanmıyor. Hareketin algılanması, güvenlik fonksiyonunun tetiklenmesi ve kabinin durdurulması sırasında farklı elemanların birlikte çalışması gerekiyor.

Bu nedenle fren, hız veya konum algılama sistemi, güvenlik devresi ve kontrol yapısının oluşturduğu bütünün doğrulanması önem kazanıyor. Komponent üreticisi açısından sonuç, yalnızca kendi ürününün fiziksel özelliklerini değil, ürünün güvenlik zinciri içerisindeki fonksiyonunu da dikkate alan bir mühendislik yaklaşımının gerekliliği oluyor.

Hız regülatörü ve paraşüt tertibatında doğrulama

Komponent tarafında önemli ürün gruplarından biri de aşırı hız regülatörleri ve paraşüt tertibatları.

ISO 8100-2:2026 hem safety gear olarak tanımlanan paraşüt tertibatlarının hem de overspeed governor olarak tanımlanan aşırı hız regülatörlerinin doğrulanmasını standardın temel kapsamı içerisinde ayrı ayrı ele alıyor.

Bu yapı, regülatörün yalnızca belirli bir hızda mekanik olarak devreye girmesinden veya paraşüt tertibatının kabini durdurmasından daha geniş bir doğrulama sürecine işaret ediyor. Ürünün karakteristiklerinin, çalışma koşullarının ve güvenlik fonksiyonunun ilgili test ve doğrulama yöntemleriyle ortaya konulması gerekiyor.

Özellikle yeni nesil algılama ve tetikleme sistemlerinin gelişmesi, geleneksel mekanik güvenlik komponentleri ile elektronik kontrol ve algılama teknolojileri arasındaki ilişkinin de üreticiler açısından daha yakından değerlendirilmesini gerektiriyor.

Yukarı yönde aşırı hıza karşı koruma ayrı bir güvenlik alanı

Asansör güvenliği yalnızca kabinin aşağı yönde kontrolsüz hareket etmesine karşı alınan önlemlerden oluşmuyor. Yukarı yönde meydana gelebilecek aşırı hız da ayrı bir güvenlik riski olarak değerlendiriliyor.

ISO 8100-2:2026 bu nedenle yukarı yönde aşırı hıza karşı koruma araçlarının doğrulanmasını ayrıca kapsıyor.

Bu başlık; hız algılama, hareket kontrolü, durdurma fonksiyonu ve güvenlik devrelerinin birlikte değerlendirilmesini gerektiren alanlardan biri. Dolayısıyla hız regülatörü ve güvenlik ekipmanı geliştiren firmalar açısından ürünün tek başına mekanik performansının yanında sistem içerisindeki güvenlik fonksiyonunun da doğrulanması önem taşıyor.

Askı sistemlerinde doğrulama çelik halatla sınırlı değil

Komponent sektöründeki önemli teknolojik değişimlerden biri askı sistemlerinde yaşanıyor. Geleneksel çelik halatların yanında farklı malzeme ve konstrüksiyonlara sahip askı elemanlarının kullanımı, bu ürünlerin hangi yöntemlerle doğrulanacağı ve hangi noktada kullanım dışı bırakılacağı sorularını da beraberinde getiriyor.

ISO 8100-2:2026 revizyonunun dikkat çeken yeniliklerinden biri, çelik tel halatlar dışındaki askı ve dengeleme elemanları için doğrulama yöntemlerinin eklenmesi oldu. Aynı zamanda askı elemanları ve ilgili güç aktarım temas yüzeyleri için kullanım dışı bırakma kriterleri de standardın yapısına dahil edildi.

Bu değişiklik, yeni nesil askı teknolojileri geliştiren üreticiler açısından daha açık bir teknik değerlendirme zemini oluşturuyor.

Üretici artık yalnızca ürünün nominal taşıma kapasitesini değil; güvenlik katsayısını, çekiş davranışını, kullanım sürecindeki değişimleri ve hangi koşullarda kullanım dışı bırakılması gerektiğini de teknik verilerle ortaya koymak durumunda.

ISO 8100-2'nin çekiş değerlendirmesi ve askı elemanlarındaki güvenlik katsayısının değerlendirilmesine ilişkin hesaplamaları ayrıca düzenlemesi de bu yaklaşımı destekliyor.

Tamponlarda performansın doğrulanması

Asansör güvenlik zincirinin mekanik açıdan temel


ECHO
Elevator Doors > Asansör Kapıları
KAT KAPISI
KABİN KAPISI
“Yükselen Kalite anlayışıyla Güvenle Açılan Kapılar sunarken, her projede mükemmelliği hedefliyor ve yapılara değer katan çözümler geliştiriyoruz.”
www.echoasansor.com
info@echoasansor.com
Sarıhamzalı Mah.
47004. Sk.
No:4A/Tic1
Seyhan/ADANA
Bizimle İletişime Geçin!

parçalarından biri olan tamponlar da ISO 8100-2:2026 kapsamındaki doğrulamaya tabi komponentler arasında bulunuyor.

Tampon üretiminde temel konu yalnızca ürünün belirlenen fiziksel ölçülerde üretilmesi değil; öngörülen çalışma koşullarında gerekli enerji sönümleme ve güvenlik performansını gösterebilmesi.

Bu nedenle malzeme özellikleri, ürün geometrisi ve üretim kalitesi kadar test sonuçlarının tekrarlanabilirliği ve teknik dokümantasyon da üretici açısından önem taşıyor.

Tamponların kapsam içerisinde ayrı bir doğrulama alanı oluşturması, ISO 8100 döneminde geleneksel mekanik komponentlerin önemini kaybetmediğini de gösteriyor. Yeni yapı elektronik güvenlik sistemlerini genişletirken mekanik güvenlik elemanlarında da hesaplanabilir ve test edilebilir performans yaklaşımını sürdürüyor.

Hidrolik güvenlik komponentleri de kapsam içinde

ISO 8100-2 yalnızca elektrikli çekişli asansörlerde kullanılan komponentlere yönelik bir standart değil. Hidrolik asansörlerin güvenlik ve taşıma sistemlerinde kullanılan çeşitli elemanlar da standardın doğrulama ve hesaplama kapsamı içerisinde yer alıyor.

Standart, boru kırılma valfleri ve tek yönlü kısıcıların doğrulanmasını düzenlerken; pistonlar, silindirler, rijit borular ve bağlantı elemanları için hesaplama hükümleri de içeriyor. Bu durum hidrolik komponent üreticileri açısından özellikle malzeme dayanımı, basınç altında çalışma davranışı ve arıza koşullarının değerlendirilmesini öne çıkarıyor.

Dolayısıyla ISO 8100'ün komponent sektöründeki etkisini yalnızca kontrol kartı, sensör ve yeni nesil elektronik sistemler üzerinden değerlendirmek yeterli değil. Hidrolik ve geleneksel mekanik komponent üreticileri de hesaplama ve doğrulama yapısındaki değişimin doğrudan tarafları arasında bulunuyor.

PESSRAL terminolojisinden SIL dereceli güvenlik devrelerine

ISO 8100-2:2026'daki dikkat çekici alanlardan biri elektronik güvenlik devreleri.

Standardın 2026 revizyonunda daha önce PESSRAL olarak adlandırılan yapıya ilişkin hükümler, SIL dereceli devreler çerçevesinde revize edildi. Aynı zamanda güvenlik devreleri ve SIL dereceli devrelere uygulanan mekanik ve sıcaklık testleri güncellendi.

Bu değişiklik, mekanik güvenlik elemanlarının ortadan kalktığı veya bütün güvenlik şalterlerinin elektronik sistemlerle değiştirilmek zorunda olduğu anlamına gelmiyor.

Asıl değişim, programlanabilir elektronik sistemlerin güvenlik fonksiyonu üstlendiği uygulamalarda bu fonksiyonların güvenlik performansının daha sistematik biçimde tasarlanması ve doğrulanması.

ISO 8100-2; güvenlik devreleri ve SIL dereceli devrelerin doğrulanmasının yanında elektrik ve elektronik komponentlerde hata dışlama yaklaşımını ve SIL dereceli devrelerin tasarım kurallarını da kapsamına alıyor. Bu alan özellikle kumanda panosu, elektronik kart, sensör, enkoder ve güvenlik modülü geliştiren firmalar açısından yazılım ve fonksiyonel güvenlik bilgisinin önemini artırıyor.

Kılavuz raydan çekiş hesabına mühendislik doğrulaması genişliyor

ISO 8100-2'nin komponent üreticileri açısından etkisi yalnızca doğrudan tip testine tabi güvenlik elemanlarıyla da sınırlı değil.

Standart; kılavuz ray hesaplarını, çekiş değerlendirmesini, askı elemanlarının güvenlik katsayısını ve hidrolik sistemlerde kullanılan çeşitli basınç elemanlarının hesaplarını da kapsıyor.

Bu nedenle yeni dönemde üretim kapasitesinin yanında hesaplama altyapısı da firmaların teknik yeterliliğinin önemli parçalarından biri olacak.

Özellikle farklı malzemelerin, yeni üretim yöntemlerinin veya geleneksel çözümlerden farklı komponent tasarımlarının kullanıldığı ürünlerde, tasarım kararlarının mühendislik hesapları ve doğrulama sonuçlarıyla desteklenmesi gerekecek.

Komponent üreticisinde üretim kadar doğrulama kapasitesi de önem kazanıyor

ISO 8100-2:2026'nın ortaya koyduğu tablo, komponent sektöründe bütün ürünlerin elektro-

QUALIFT

KOMPLE
PAKET
ASANSÖR

Güvenilir çözümler,
Kaliteli Yükseliş

www.qualift.com.tr
info@qualift.com.tr



Ürün kataloğu için okutunuz!

+90 532 459 26 42

Fevzi Çakmak Mahallesi Hüdai Caddesi No:71 Karatay/Konya

nikleştiği bir dönüşümden çok, mekanik, elektronik ve yazılım tabanlı güvenlik çözümlerinin aynı doğrulama sistemi içerisinde değerlendirilmesine işaret ediyor.

Kapı kilitlerinden regülatörlere, paraşüt tertibatlarından tamponlara, askı sistemlerinden hidrolik valflere kadar geleneksel komponentler önemini korurken; elektronik güvenlik devreleri ve yeni malzemelerin kullanımının yaygınlaşması firmaların teknik yetkinlik alanlarını genişletiyor.

Bu nedenle komponent üreticileri açısından yeni dönemde yalnızca üretim hattının güncellenmesi yeterli olmayacak. Test altyapısı, mühendislik hesapları, fonksiyonel güvenlik bilgisi, teknik dokümantasyon ve ürün doğrulama kapasitesi üretim süreçlerinin daha doğrudan bir parçası haline gelecek.

Özellikle mekanik üretim ağırlıklı çalışan firmalarda elektronik ve yazılım yetkinliğinin şirket bünyesinde geliştirilmesi veya bu alanlarda uzman teknoloji firmalarıyla iş birliklerinin artırılması gündeme gelebilir. Ancak bu dönüşüm bütün komponent üreticilerinin aynı teknolojiye yönelmesi anlamına gelmiyor. Mekanik güvenlik ürünlerinde uzmanlaşan firmalar için de yüksek doğrulama kapasitesi, ürün performansı, malzeme bilgisi ve belirli ürün gruplarında uzmanlaşma uluslararası rekabet açısından önemini koruyacak.

ISO 8100 döneminde komponent üreticileri açısından temel değişim bu noktada şekilleniyor: ürünün hangi teknolojiyle üretildiğinden bağımsız olarak, güvenlik performansının hesaplanabilir, test edilebilir ve doğrulanabilir şekilde ortaya konulması.

Paket asansör üreticilerinde sistem entegrasyonu ve teknik sorumluluk öne çıkıyor

Paket asansör üreticileri açısından değişimin önemli boyutlarından biri, farklı üreticilerden temin edilen komponentlerin tek bir sistem içerisinde uyumlu ve güvenli biçimde çalışmasının sağlanması olacak.

Motor, fren, kumanda sistemi, kapı, sensör, güvenlik tertibatı ve diğer komponentlerin ayrı ayrı ilgili teknik gerekleri karşılaması önemli olmakla birlikte, paket asansörün nihai güvenliği bu ürünlerin sistem içerisindeki birlikte çalışma performansına da bağlı.

Bu nedenle paket asansör üreticilerinin rolü yalnızca farklı komponentleri bir araya getiren bir tedarik yapısından, sistem entegrasyonunu ve komponentler arasındaki teknik uyumu yöneten daha kapsamlı bir mühendislik sürecine doğru genişliyor.

Özellikle elektronik güvenlik fonksiyonlarının ve farklı algılama sistemlerinin yaygınlaşması; kumanda, fren, kapı, konum ve hız algılama sistemleri arasındaki veri ve fonksiyon ilişkisini daha önemli hale getiriyor. Burada kullanılacak haberleşme altyapısının türünden bağımsız olarak temel konu, sistem içerisindeki güvenlik fonksiyonlarının birbiriyle uyumlu çalışmasının sağlanması ve bunun gerekli testlerle doğrulanması olacak.

Bu gelişme teknik sorumluluk açısından da yeni bir değerlendirme alanı oluşturuyor. Bir komponentin kendi başına uygun olması, nihai asansör sistemindeki bütün entegrasyon risklerinin ortadan kalktığı anlamına gelmiyor. Paket üreticilerinin komponent seçimi, sistem mimarisi, teknik dokümantasyon ve devreye alma süreçleri üzerindeki sorumluluğu bu nedenle daha görünür hale gelecek.

Firmaların kendi sistem mimarilerini oluşturmaları, belirli tedarikçilerle daha yakın teknik entegrasyon geliştirmeleri veya farklı üreticilerin ürünlerini ortak bir sistem içerisinde doğrulayabilecek mühendislik altyapıları kurmaları önümüzdeki dönemde sektörün geliştirebileceği farklı modeller arasında yer alabilir.

Projelendirmede hesaplama ve doğrulama kapasitesinin önemi artıyor

ISO 8100'ün etkilerinden biri de proje ve mühendislik süreçlerinde görülecek.

Asansörün yalnızca kuyu ölçüleri, kapasite, hız ve durak sayısı üzerinden projelendirilmesi yeterli değil. Kullanılan askı sistemi, kılavuz raylar, çekiş koşulları, güvenlik komponentleri, hidrolik sistemler ve farklı güvenlik fonksiyonlarının birbiriyle ilişkisi tasarım aşamasında daha sistematik biçimde değerlendirilmek durumunda.

ISO 8100-2'nin kılavuz ray hesapları, çekiş değer-

DOĞRU PATEN PLASTİĞİ
KOLAY KOLAY AŞINMAZ



Yağsız da kullanılan YÜKSEK YOĞUNLUKLU PE 1000 paten plastiği

Standart PE 1000'e göre %20 daha dayanıklıdır

Çok uzun süre aşınmadan çalışır

Tekin Makina Sanayi A.Ş.
www.tmslift.com

tmslift@tekinmakina.com
+90 222 236 01 20

lendirmesi, askı elemanlarının güvenlik katsayıları ve çeşitli hidrolik elemanlara ilişkin hesaplama hükümlerini içermesi, mühendislik tarafındaki bu yaklaşımı destekliyor.

Bu nedenle proje firmaları ve mühendislik ekipleri açısından yalnızca standardın ilgili maddelerini bilmek değil, tasarım kararlarını hesaplamalarla destekleyebilmek ve kullanılan çözümün teknik sınırlarını doğru değerlendirebilmek önem kazanacak.

Yeni malzemelerin, alternatif askı sistemlerinin ve elektronik güvenlik fonksiyonlarının kullanıldığı projelerde bu ihtiyaç daha belirgin hale gelebilir. Tasarım, ürün seçimi ve doğrulama süreçlerinin birbirinden bağımsız ilerlemesi yerine proje başlangıcından itibaren birlikte değerlendirilmesi, uygulama aşamasında ortaya çıkabilecek uyumsuzlukların azaltılmasına katkı sağlayabilir.

Bu değişim proje ve mühendislik firmalarında mekanik, elektrik-elektronik ve kontrol sistemleri disiplinlerinin daha yakın çalışmasını da gerekli hale getirecek.

Test ve uygunluk değerlendirmesinde doğrulama kapasitesi öne çıkıyor

ISO 8100-2'nin temel yapısında tasarım kuralları ve hesaplamaların yanında doğrulama ve test süreçlerinin önemli bir yer tutması, test ve uygunluk değerlendirme kuruluşlarının rolünü de doğrudan etkiliyor.

Yeni dönemde değerlendirme yalnızca bir komponentin fiziksel olarak mevcut olup olmadığının veya belirlenen ölçülere uygun üretilip üretilmediğinin kontrol edilmesiyle sınırlı kalmayacak. Güvenlik fonksiyonunun hangi koşullarda çalıştığı, hangi test yöntemleriyle doğrulandığı ve arıza durumunda sistemin nasıl davrandığı da teknik değerlendirmenin önemli parçaları arasında yer alacak.

Elektronik güvenlik devreleri, SIL dereceli devreler, yeni nesil askı elemanları ve farklı güvenlik fonksiyonlarının yaygınlaşması; test altyapısının yanında bu sistemleri değerlendirebilecek teknik uzmanlık ihtiyacını da artırıyor.

Bu durum test ve uygunluk değerlendirme kuruluşları açısından ölçüm ekipmanlarının, test düzeneklerinin ve teknik prosedürlerin güncellenmesinin yanı sıra personel yetkinliklerinin geliştirilmesini de gündeme getirebilir.

Teknik dosya, hesaplama, test raporu ve ürün doğrulama kayıtlarının birbirini desteklemesi de değerlendirme sürecinin daha önemli bir parçası olacak. Böylece uygunluk değerlendirmesi yalnızca nihai ürünün kontrolü değil, ürünün güvenlik performansının hangi teknik verilerle ortaya konulduğunun değerlendirilmesi anlamına gelecek.

Onaylanmış kuruluşlarda uygulama birliği önem kazanacak

ISO 8100'a geçiş sürecinde onaylanmış kuruluşların karşısına aynı nitelikte olmayan çok sayıda teknik dosya çıkacak. Bazı ürünlerde mevcut tasarım değişmeden kalırken yeni standardın belirli hükümleri değişebilecek; bazı komponentlerde mevcut test raporları yeni gerekliliklerin önemli bölümünü karşılayabilecek, bazı ürünlerde ise ek test veya doğrulama ihtiyacı ortaya çıkabilecek.

Bu nedenle geçiş döneminin önemli konularından biri, benzer teknik durumların farklı onaylanmış kuruluşlar tarafından mümkün olduğunca ortak değerlendirme yaklaşımıyla ele alınması olacak. Aynı ürün ve teknik kanıt için kuruluşlar arasında önemli değerlendirme farklılıklarının oluşması, üreticiler açısından hem belirsizlik hem de ilave zaman ve maliyet yaratabilir.

Yeni dönemde üreticinin yalnızca hangi kuruluştan uygunluk değerlendirme hizmeti alacağı değil, mevcut test raporlarının nasıl değerlendirileceği, hangi değişikliklerin ek doğrulama gerektireceği ve mevcut belgelerin yeni teknik gereklilikler karşısındaki kapsamının nasıl yorumlanacağı da önem kazanacak. Bu nedenle Avrupa'daki onaylanmış kuruluşlar arasındaki ortak uygulama çalışmalarının ve sektörel koordinasyonun yakından takip edilmesi gerekecek.

Laboratuvarlarda kapasite ve yeni test kapsamları gündeme gelecek

ISO 8100'a uyum sürecinin bir diğer önemli ayağını test laboratuvarları oluşturacak. Türkiye, EN 81-20, EN 81-50 ve Asansör Yönetmeliği kapsamında uzun yıllara dayanan test ve uygunluk değerlendirme tecrübesine sahip. Ancak yeni dö-

NİLKON ASANSÖR

YÜKSEK KALİTE

GÜVENLİ YÜKSELİŞİN GÖRÜNMEYEN GÜCÜ

Güvenilir Bağlantı ve Halat Çözümleri

www.nilkon.com



+90 (538) 965 47 20
info@nilkon.com
+90 (332) 249 56 76
www.nilkon.com
Fevziçakmak Mahallesi 10773. Sokak E Blok No: 3E KARATAY / KONYA

nemde asıl soru yalnızca mevcut test altyapısının varlığı değil, geçiş sürecinde aynı dönemde oluşabilecek yoğun talebin karşılanıp karşılanamayacağı olacak.

Üreticilerin yapacağı fark analizleri sonucunda bazı ürünlerde mevcut test sonuçları yeterli olabilirken, bazı komponentler için ek doğrulama veya yeni test ihtiyacı ortaya çıkabilir. Bu durum özellikle geçiş takviminin ilerleyen aşamalarında çok sayıda firmanın aynı anda laboratuvarlara yönelmesine neden olabilir.

Ayrıca yeni veya değişen test gerekliliklerinin mevcut laboratuvarların akreditasyon kapsamlarında bulunup bulunmadığı da ürün grubu bazında değerlendirilmek zorunda. Belirli testlerin Türkiye'de gerçekleştirilememesi halinde yurtdışı laboratuvar kullanımı; numune taşınması, gümrük, seyahat, döviz cinsinden test ücretleri ve sürenin uzaması gibi ek maliyetler doğurabilir.

Dolayısıyla ISO 8100 döneminde laboratuvar altyapısının yeterliliği yalnızca hangi deneylerin teknik olarak yapılabildiği üzerinden değil, test kapasitesi, akreditasyon kapsamı ve üreticinin gerekli teste zamanında erişebilmesi üzerinden de değerlendirilecek.

Montajda uygulama kadar ölçüm ve doğrulama önem kazanıyor

ISO 8100 döneminin sahadaki önemli etkilerinden biri montaj süreçlerinde görülecek.

Asansörün güvenliği yalnızca kullanılan komponentlerin doğru seçilmesine bağlı değil. Kapı kilitlerinin, fren sistemlerinin, askı elemanlarının, güvenlik tertibatlarının ve elektronik güvenlik devrelerinin üretici tarafından belirlenen teknik koşullara uygun biçimde monte edilmesi, sistemin nihai güvenliği açısından belirleyici.

Bu nedenle montaj ekiplerinin ürün dokümanlarını doğru okuyabilmesi, montaj toleranslarını uygulayabilmesi ve gerekli ölçüm ile testleri doğru biçimde gerçekleştirebilmesi daha fazla önem kazanacak.

Özellikle mekanik ve elektronik güvenlik fonksiyonlarının birlikte çalıştığı sistemlerde bir komponentin doğru monte edilmesi tek başına yeterli olmayabilir. Devreye alma sırasında farklı sistemlerin birlikte çalışmasının kontrol edilmesi, sensör ve güvenlik devrelerinin doğru şekilde ayarlanması ve ölçüm sonuçlarının değerlendirilmesi gerekebilir.

Bu durum montaj sürecinde ölçüm ekipmanlarının ve teknik kayıtların kullanımını artırabilir. Ancak belirli bir ölçüm teknolojisinin, lazer sisteminin, BIM yazılımının veya dijital cihazın ISO 8100 tarafından genel olarak zorunlu hale getirildiği şeklinde bir değerlendirme yapmak doğru olmaz.

Asıl değişim, montaj kararlarının daha fazla teknik veri, üretici talimatı ve doğrulama sonucu üzerinden değerlendirilmesine yönelik yaklaşımın güçlenmesi olacak.

Bakım firmalarında yeni komponent ve sistem bilgisinin önemi artıyor

ISO 8100 ile şekillenen teknik dönüşüm yalnızca yeni asansörlerin tasarım ve montaj süreçlerini değil, bakım tarafındaki teknik yetkinlik ihtiyacını da etkileyebilir.

Asansörlerde geleneksel mekanik komponentlerin yanında elektronik güvenlik devreleri, sensörler, farklı askı sistemleri ve yeni nesil kontrol teknolojilerinin kullanımının artması, bakım personelinin karşılaştığı sistem çeşitliliğini de genişletiyor.

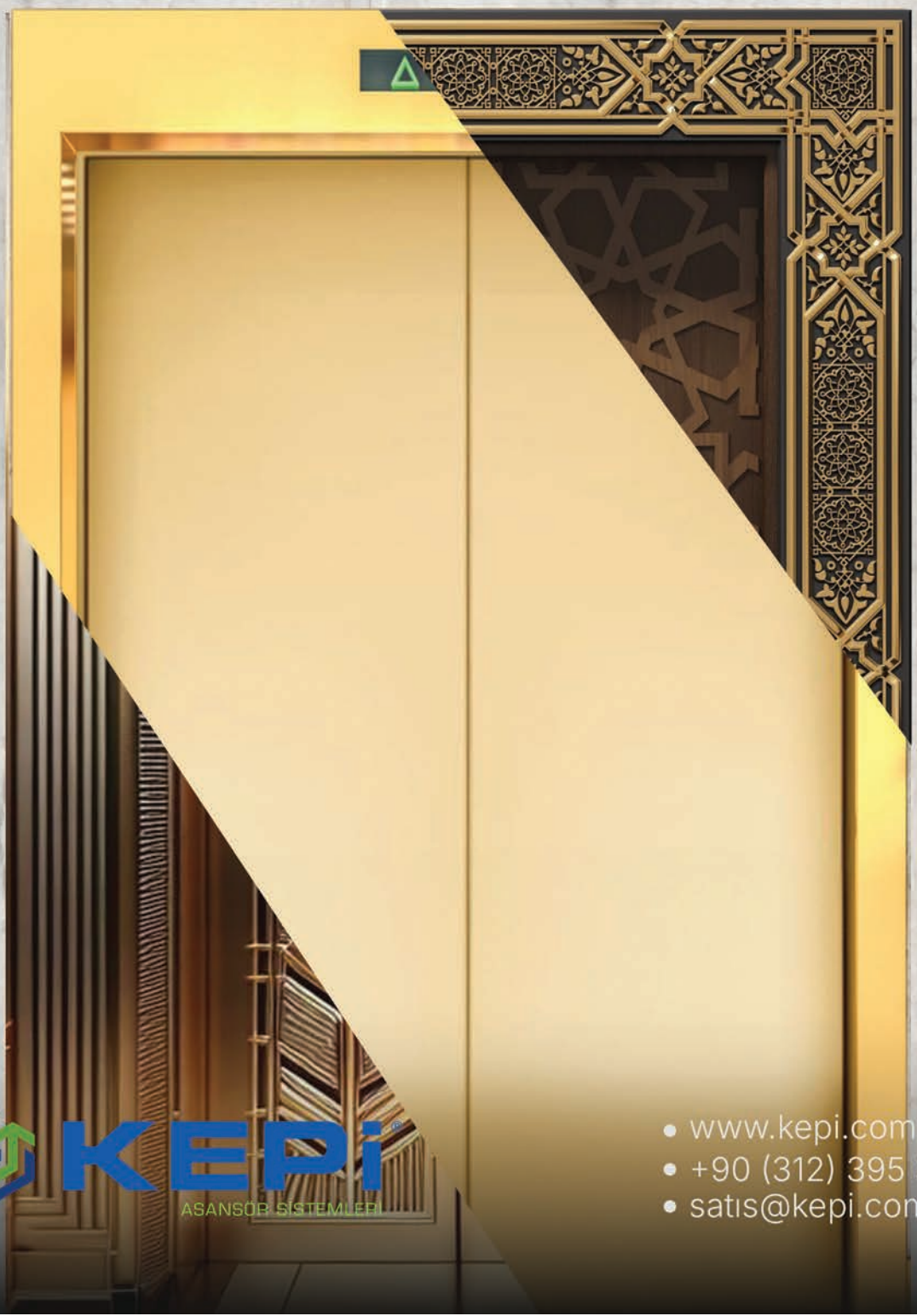
Özellikle askı elemanlarının kullanım koşulları ve kullanım dışı bırakılma kriterleri, fren ve güvenlik fonksiyonlarının izlenmesi, kapı kilitleme sistemlerinin kontrolü ve elektronik güvenlik devrelerindeki arıza teşhisi bakım süreçlerinde daha fazla teknik bilgi gerektiren alanlar arasında yer alabilir.

Bu nedenle bakım firmalarının yalnızca mekanik arıza giderme kapasitesini değil; elektronik sistemleri okuyabilme, ölçüm sonuçlarını değerlendirebilme ve üreticilerin teknik dokümantasyonlarını takip edebilme yetkinliğini de geliştirmesi gerekecek.

Yeni teknolojilerin yaygınlaşması, bakım uygulamalarının tamamen uzaktan veya yalnızca dijital sistemler üzerinden yürütüleceği anlamına gelmiyor. Fiziksel kontrol ve saha tecrübesi önemini koruyacak. Ancak bu tecrübenin ölçüm, elektronik teşhis ve teknik kayıt sistemleriyle desteklenmesi

Bazı kapılar
kişiye özeldir.

Tüm zevklere hitap eden kapılarımız
sizlere her zaman açık



KEPİ
ASANSÖR SİSTEMLERİ

- www.kepi.com.tr
- +90 (312) 395 32 98
- satış@kepi.com.tr

bakım süreçlerinin giderek daha önemli bir parçası haline gelecek.

Sahadaki insan kaynağında yeni yetkinlik ihtiyacı
ISO 8100 döneminin sektördeki önemli etkilerinden biri de teknik personelden beklenen yetkinliklerin çeşitlenmesi olacak.

Asansör sektöründe uzun yıllara dayanan saha tecrübesine sahip ustaların mekanik sistem bilgisi önemini korurken; elektronik kontrol sistemleri, ölçüm cihazları ve dijital uygulamaların yaygınlaşması teknik personelin çalışma alanını genişletiyor.

Yeni standardın yayımlanması, deneyimli teknik personelin veya ustaların önemini ortadan kaldırmıyor. Değişen daha çok saha uygulamalarının kapsamı ve kullanılan teknik araçlar.

Montaj, bakım, test ve devreye alma süreçlerinde çalışan personelin yalnızca mekanik uygulama bilgisine değil; kullandığı komponentin teknik özelliklerini ve çalışma sınırlarını anlayabilme, elektronik sistemlerin temel çalışma prensiplerini değerlendirebilme, ölçüm sonuçlarını yorumlayabilme ve gerekli teknik dokümantasyonu takip edebilme becerisine de ihtiyaç duyulacak.

Tablet, mobil uygulama veya belirli bir dijital platform kullanımının ISO 8100 tarafından genel bir zorunluluk haline getirildiğini söylemek doğru değil. Bununla birlikte bakım, test, ölçüm ve teknik dokümantasyon süreçlerinin dijitalleşmesi; yapılan işlemlerin ve sonuçların daha düzenli biçimde kayıt altına alınmasına ve izlenmesine katkı sağlayabilir.

Bu nedenle yeni dönemde sahadaki teknik yetkinlik, mekanik tecrübenin elektronik sistem bilgisi, ölçüm ve test kabiliyeti ile teknik dokümantasyon bilgisiyle desteklenmesini gerektirecek.

Sektör açısından temel ihtiyaç, deneyimli teknik personelin sahip olduğu saha bilgisinin korunması ile yeni elektronik ve dijital sistemlere ilişkin yetkinliklerin geliştirilmesini birbirinin alternatifi olarak görmek yerine aynı mesleki yapının tamamlayıcı unsurları olarak değerlendirmek olacak.

Bu yetkinlik dönüşümünün yalnızca firmaların kendi bünyelerinde vereceği eğitimlerle sınırlı kalmaması da önem taşıyor. ISO 8100'un teknik hükümlerinin doğru yorumlanması, ürün bazlı farklılıkların anlaşılması ve montaj, bakım, test ile doğrulama süreçlerine doğru aktarılması için sektör kuruluşları, mesleki eğitim kurumları ve teknik uzmanlık yapılarının da yeni döneme uyum sağlaması gerekecek.

Özellikle teknik kadrosu daha sınırlı olan küçük ve orta ölçekli işletmeler açısından standartların takibi, fark analizi, teknik dosya hazırlığı ve yeni test gerekliliklerinin belirlenmesi daha fazla kaynak gerektirebilir. Bu nedenle sektörel eğitimler, teknik rehberler ve ortak bilgilendirme çalışmalarının yaygınlaştırılması, ISO 8100 bilgisinin yalnızca büyük firmaların mühendislik departmanlarında değil sektörün bütün kesimlerinde uygulanabilir hale gelmesi açısından önem taşıyacak.

Dijitalleşmenin diğer boyutu: Siber güvenlik
Asansörlerde elektronik kontrol sistemleri, uzaktan bağlantı çözümleri, sensörler, veri toplama uygulamaları ve yazılım tabanlı fonksiyonların yaygınlaşması, güvenlik tartışmalarına yeni bir boyut daha ekliyor: siber güvenlik.

Ancak burada ISO 8100-1 ve ISO 8100-2'nin kapsamı ile asansörlerde siber güvenliğe ilişkin düzenlemeleri birbirinden ayırmak gerekiyor.

ISO 8100 serisi asansörlerin yapım, kurulum, komponent tasarımı, hesaplama, doğrulama ve test süreçlerine ilişkin temel güvenlik çerçevesini oluştururken, asansörler, yürüyen merdivenler ve yürüyen yollar için siber güvenlik konusu ayrıca ele alınıyor.

Bu ayrım özellikle bağlı sistemlerin yaygınlaşması açısından önem taşıyor. Uzaktan erişilebilen, yazılım güncellemesi alabilen veya bina otomasyon sistemleriyle veri alışverişinde bulunan asansörlerde geleneksel mekanik ve fonksiyonel güvenliğin yanında bilgi güvenliği ve erişim kontrolü de dikkate alınması gereken teknik alanlardan biri haline geliyor.

Bu tür sistemlerde yetkisiz erişimin engellenmesi, yazılım ve haberleşme altyapısının korunması, güncelleme süreçlerinin yönetilmesi ve sistem bütünlüğünün korunması üretici ve sistem sağlayı-

cıların değerlendirmesi gereken konular arasında yer alıyor.

Dolayısıyla siber güvenliği ISO 8100-1 veya ISO 8100-2'nin doğrudan getirdiği yeni bir zorunluluk olarak değerlendirmek yerine, asansör sektöründeki elektronikleşme ve bağlantılı sistem kullanımının genişlemesiyle birlikte önem kazanan ve ayrı standartlarla ele alınan tamamlayıcı bir güvenlik alanı olarak değerlendirmek daha doğru. Dönüşüm sektörün bütün teknik zincirini kapsıyor.

ISO 8100'ün sektör üzerindeki etkisi tek bir üretici veya meslek grubuyla sınırlı değil.

Paket asansör firmaları açısından sistem entegrasyonu, proje ekipleri açısından hesaplama ve tasarım doğrulaması, test ve uygunluk değerlendirme kuruluşları açısından teknik doğrulama kapasitesi, montaj firmaları açısından hassas uygulama ve ölçüm, bakım firmaları açısından yeni sistemlerin teknik takibi, saha personeli açısından ise mekanik ve elektronik yetkinliklerin birlikte geliştirilmesi ön plana çıkıyor.

Bu tablo, asansör sektöründeki dönüşümün yalnızca mekanikten elektroniğe geçiş şeklinde tanımlanamayacağını gösteriyor. Geleneksel mekanik güvenlik komponentleri önemini korurken, bunların elektronik kontrol, ölçüm, doğrulama ve teknik dokümantasyon süreçleriyle ilişkisi güçleniyor.

Dolayısıyla ISO 8100 döneminde sektörün temel ihtiyacı belirli bir teknolojinin diğerinin yerini alması değil; **tasarımdan üretime, testten montaja ve bakıma kadar bütün süreçlerde güvenlik performansının daha sistematik biçimde hesaplanması, doğrulanması ve izlenebilir hale getirilmesi** olacak.



ISO 8100 ile asansör sektöründe yeni teknik dönem: Öne çıkan başlıkların özeti

ISO 8100 yalnızca bir standart değişikliği değil, sektörel dönüşüm süreci. Etkisi komponent üreticisinden montajcıya, proje firmasından bakım ve test kuruluşlarına kadar tüm teknik zincire yayılıyor.

Komponent üretiminde doğrulama kapasitesi öne çıkıyor. ISO 8100-2:2026; kapı kilitleri, paraşüt tertibatları, hız regülatörleri, tamponlar, güvenlik devreleri, askı sistemleri ve hidrolik güvenlik elemanlarında tasarım, hesaplama, test ve doğrulamayı birlikte ele alıyor.

Güvenlik artık yalnızca parçanın fiziksel performansına bağlı değil. Ürünün farklı çalışma ve arıza koşullarında güvenlik fonksiyonunu yerine getirdiğinin teknik olarak gösterilmesi gerekiyor.

Kapılarda kilitleme güvenliği daha kritik hale

geliyor. Mekanik tasarım, kilitleme mekanizması, elektriksel güvenlik bağlantısı ve test süreçleri birlikte değerlendiriliyor.

Fren, sensör ve kontrol sistemi birlikte değerlendiriliyor. Frenleme artık yalnızca mekanik fren üzerinden değil; hareket algılama, istem dışı hareketin önlenmesi ve güvenlik devreleriyle birlikte bir sistem olarak ele alınıyor.

İstem dışı kabin hareketinde tek komponent değil, güvenlik zinciri önemli. Fren, konum/hız algılama, güvenlik devresi ve kontrol yapısının birlikte çalışması ve doğrulanması gerekiyor.

Hız regülatörü ve paraşüt tertibatlarında test ve doğrulama genişliyor. Ürünün yalnızca devreye girmesi değil, çalışma koşullarındaki güvenlik performansının da teknik olarak ortaya konulması gerekiyor.

Askı sistemlerinde çelik halat dışındaki teknolojiler için daha açık bir teknik çerçeve oluşuyor. Yeni nesil askı elemanlarında güvenlik katsayısı, çekiş davranışı ve kullanım dışı bırakma kriterleri önem kazanıyor.

Tampon ve hidrolik komponentler de dönüşümün parçası. Mekanik ürünler önemini kaybetmiyor; performanslarının hesaplanabilir ve test edilebilir olması daha belirleyici hale geliyor.

PESSRAL terminolojisinden SIL dereceli güvenlik devrelerine geçiş dikkat çekiyor. Elektronik güvenlik fonksiyonlarının sistematik biçimde tasarlanması, test edilmesi ve doğrulanması önem kazanıyor.

Mekanik, elektronik ve yazılım birlikte çalışacak. Yeni yapı mekanik sistemlerin ortadan kalkması değil; mekanik, elektronik ve yazılım tabanlı güvenlik çözümlerinin aynı doğrulama sistemi içinde değerlendirilmesi anlamına geliyor.

Paket asansör üreticilerinde sistem entegrasyonu kritik hale geliyor. Farklı üreticilerden gelen motor, fren, kapı, kumanda, sensör ve güvenlik komponentlerinin tek sistem içerisinde uyumlu çalışması gerekiyor.

Projelendirme artık yalnızca ölçü, kapasite ve hız hesabı değil. Askı sistemi, kılavuz ray, çekiş koşulları, güvenlik komponentleri ve elektronik fonksiyonların birbiriyle ilişkisi daha sistematik biçimde değerlendirilecek.

Test ve uygunluk değerlendirme kuruluşlarında teknik uzmanlık ihtiyacı artıyor. Güvenlik fonksiyonlarının hangi koşullarda ve hangi test yöntemleriyle doğrulandığı daha fazla önem taşıyacak.

Onaylanmış kuruluşlarda uygulama birliği önemli olacak. Mevcut test raporlarının hangi ölçüde kullanılabileceği ve hangi değişikliklerin yeni test gerektireceği geçiş döneminin kritik konularından biri olacak.

Laboratuvar kapasitesi sektör açısından stratejik hale gelebilir. Yeni test gereklilikleri, akreditasyon kapsamları ve aynı dönemde artabilecek test talepleri üreticilerin geçiş süresini etkileyebilir.

Montajda uygulama kadar ölçüm ve doğrulama önemli. Montaj ekiplerinin ürün toleranslarını, teknik dokümanları, sensörleri ve güvenlik devrelerini doğru şekilde uygulayıp test edebilmesi gerekecek.

Bakım personelinin elektronik ve ölçüm bilgisi artacak. Mekanik saha deneyimi önemini korurken elektronik teşhis, sensörler, yeni askı sistemleri ve teknik dokümantasyon bilgisi daha fazla gerekli olacak.

İnsan kaynağında yeni yetkinlik dönemi başlıyor. Mekanik tecrübenin elektronik sistem bilgisi, ölçüm, test ve teknik dokümantasyon becerileriyle tamamlanması gerekiyor.

Siber güvenlik ayrı ama tamamlayıcı bir konu. ISO 8100-1/2 doğrudan bir siber güvenlik standardı değil; ancak bağlantılı ve yazılım tabanlı asansör sistemlerinin yaygınlaşmasıyla bilgi güvenliği de sektörün önemli gündemlerinden biri haline geliyor.

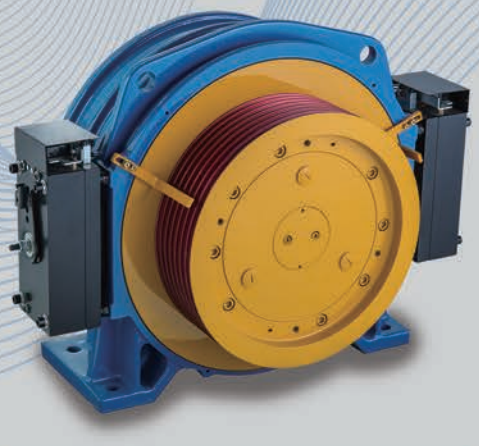
Ana sonuç: ISO 8100 döneminin özü, "mekanikten elektroniğe geçiş" değil; güvenlik performansının tasarımdan üretime, testten montaja ve bakıma kadar hesaplanabilir, doğrulanabilir ve izlenebilir hale gelmesi.

CSQG®
elevation machines

%100 İspanya Teknolojisi

DİŞLİSİZ ASANSÖR MOTORLARI

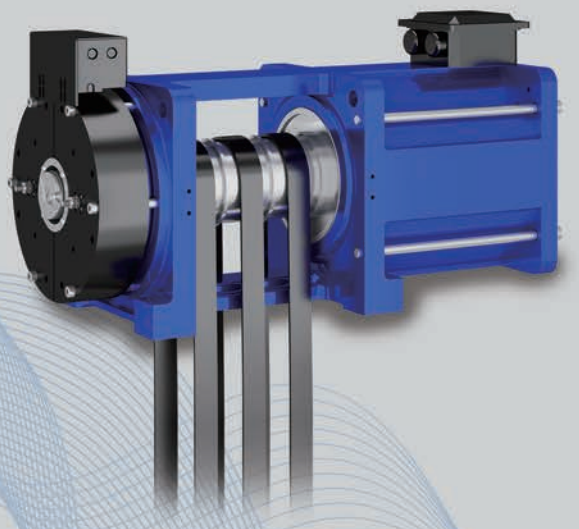
%95 VERİMLİLİK, 50 DESİBELİN ALTINDA SESSİZLİK VE SIFIR VİBRASYON...



DAVUL TİPİ



SOSİS TİPİ



KAYIŞLI TİPİ

CE

BİRLEŞİK ELEKTRİK ve ELEKTRONİK **B.E.S.T.** OTOMASYON SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

+90 216 545 76 30 satis@bestotomasyon.com www.bestotomasyon.com

ISO 8100'da 2026–2029 geçiş dönemi: Belgelendirme, modernizasyon ve pazar stratejisi

ISO 8100-1:2026 ve ISO 8100-2:2026'nın yayımlanmasıyla asansör sektöründe yeni teknik çerçeve kesinleşirken, Avrupa standardizasyon sistemi açısından 2029'a uzanan bir uyum dönemi de başladı. Ancak bu süreç eski standartların bir anda ortadan kalktığı veya yeni standardın bütün pazarlarda aynı tarihte zorunlu hale geldiği bir geçiş anlamına gelmiyor. Üreticiler açısından önümüzdeki dönemin temel konusu; hedef pazarın mevzuatını takip etmek, mevcut ürün ve belgeleri yeni teknik gerekliliklerle karşılaştırmak ve 2029 sonrasına hazırlanmak olacak.



ISO 8100-1:2026 ve ISO 8100-2:2026, 27 Mart 2026'da uluslararası standart olarak yayımlandı. Avrupa standardizasyon sistemi içerisindeki EN ISO 8100-1:2026 ve EN ISO 8100-2:2026 metinleri ise Haziran 2026'da yayımlandı.

Avrupa standardizasyon takviminde çelişen ulusal standartların geri çekilmesi için 2029'a uzanan bir dönem öngörülüyor. Mevcut taslakta da bu sürecin sektörün üretim, belgelendirme ve teknik dosyalarını yeni yapıya hazırlayacağı bir dönem olduğu belirtiliyor.

Ancak burada üç farklı kavramın birbirinden ayrılması gerekiyor: standardın yayımlanması, Avrupa standardı olarak kabul edilmesi ve AB mevzuatı kapsamında uyumlaştırılmış standart statüsü kazanması aynı şey değil.

Avrupa Komisyonu, EN ISO 8100-1:2026'nın yayımlandığını ancak 21 Ağustos 2026 itibarıyla henüz Asansörler Direktifi kapsamında AB Resmî Gazetesi'nde referans verilen uyumlaştırılmış standart olmadığını belirtiyor. Uyumlaştırılmış standartların kullanımı zorunlu olmamakla birlikte, AB Resmî Gazetesi'nde referans verilen bir standardın uygulanması ilgili temel sağlık ve güvenlik gerekleri bakımından uygunluk varsayımı sağlıyor.

Dolayısıyla 2026–2029 dönemini, "eski ve yeni

ASBUTON®
Asansör ve Taşıma Sist. Elektrik Elektronik San. ve Tic. Ltd. Şti.

YÜKSELİŞİN ALTIN DOKUNUŞLARI

"THE GOLDEN TOUCHES OF ELEVATION"

VOGUE Modeli

Durak sayısını istenilen kata göre yükseltme ve düşürme özelliğine sahip eşsiz tasarım. Sadece üst yüzeydeki paslanmazlar değiştirildiğinde istenilen durak sayısı elde edilir.





tuvalmedya.com

+90 (332) 342 53 01
SATIŞ : +90 (533) 138 32 85
EXPORT: +90 (533) 138 32 86

Fevzi Çakmak Mh. 10646 Sk. No:9
Büsan Özel Organize Sanayi - 6.Sokak
Karatay / KONYA / TÜRKİYE

info@asbuton.com.tr
sales@asbuton.com.tr

www.asbuton.com.tr

standartlardan herhangi birinin serbestçe seçilebildiği üç yıllık dönem" şeklinde değerlendirmek yerine, standardizasyon, mevzuat ve uygunluk değerlendirme sistemlerinin kademeli olarak yeni teknik yapıya uyum sağlayacağı bir hazırlık dönemi olarak değerlendirmek daha doğru.

20 Ocak 2027, geçiş sürecinin ikinci önemli eşiği olacak

ISO 8100'a geçiş süreci aynı dönemde Avrupa Birliği'nin makine mevzuatındaki değişimle de kesişiyor. 20 Ocak 2027'de Makine Regülasyonu (EU) 2023/1230'un uygulanmaya başlamasıyla birlikte, özellikle 2027'ye sarkan projelerde standardizasyon takviminin yanında güncel mevzuat gereklerinin de birlikte değerlendirilmesi gerekecek.

Bu nedenle bir projenin 2026 yılında başlamış olması, teknik ve hukuki koşulların bütün proje süresi boyunca otomatik olarak aynı kalacağı anlamına gelmeyebilir. Nihai asansörün tamamlanma tarihi, uygunluk beyanının düzenlendiği dönem ve kullanılan güvenlik aksamlarının piyasaya arz durumu geçiş değerlendirmesinde önem kazanabilir.

Dolayısıyla 2027'ye uzanan projelerde soru yalnızca hangi standardın kullanılacağı değil; projenin tamamlandığı tarihte geçerli teknik ve mevzuat gereklerinin hangi yöntemle karşılanacağı olacak.

Standart seçiminde hedef pazar belirleyici olacak

Geçiş döneminde ihracatçı firmalar açısından en önemli soru, yalnızca "EN 81-20/50 mi yoksa ISO 8100 mü?" olmayacak.

Asıl soru şu olacak: "Ürün hangi pazara gönderilecek ve o pazarda hangi teknik referans hangi hukuki statüyle kabul ediliyor?"

Çünkü ISO 8100 uluslararası bir teknik referans oluşturmasına rağmen ülkelerin ulusal mevzuatları, uygunluk değerlendirme sistemleri ve proje şartnameleri ortadan kalkmıyor.

Bir Türk üreticisi Avrupa Birliği, Orta Doğu, Asya, Afrika veya Amerika pazarına aynı ürünü sunarken; hedef ülkenin kabul ettiği standartları, belgelendirme şartlarını, müşteri teknik şartnamelerini ve varsa kamu ya da özel sektör ihale koşullarını birlikte değerlendirmek zorunda kalacak. Taslak metinde de standart seçiminin hedef pazar, mevzuat ve belgelendirme koşullarıyla birlikte ele alınması gerektiğine dikkat çekiliyor.

Bu nedenle ISO 8100'ün üreticiler açısından en önemli potansiyel kazanımı, bütün yerel kuralları ortadan kaldırması değil; farklı pazarlarda daha ortak bir teknik referansın oluşmasına katkı sağlaması olacak.

Mevcut tip onay belgeleri otomatik olarak geçersiz hale gelmiyor

Geçiş döneminin komponent üreticileri açısından en önemli başlıklarından biri, EN 81-20 ve EN 81-50 esas alınarak düzenlenmiş mevcut belgelerin durumu.

Yeni standardın yayımlanması, mevcut EU Tip İnceleme belgelerinin veya diğer teknik doğrulamaların aynı tarihte otomatik olarak geçersiz hale geldiği anlamına gelmiyor.

Burada standardın statüsü ile ürün için düzenlenmiş belgenin statüsünü birbirinden ayırmak gerekiyor.

Mevcut bir tip için daha önce düzenlenmiş belgenin durumu; belgenin kapsamına, geçerlilik koşullarına, üründe meydana gelen değişikliklere ve yeni teknik seviyenin ilgili ürünün temel sağlık ve güvenlik gereklerini karşılama durumunu etkileyip etkilemediğine göre değerlendiriliyor. Gerekli görülmesi halinde ek inceleme, test veya belge revizyonu gündeme gelebiliyor.

Dolayısıyla doğru soru: **"Eski belge geçersiz olacak mı?"** yerine, "**Mevcut ürün ve belge yeni standardın gerekleri karşısında yeniden değerlendirme gerektiriyor mu?"** olmalı.

Ürün değişmese bile teknik dosyanın yeniden değerlendirilmesi gerekebilir

Geçiş sürecinde üreticilerin dikkat etmesi gereken noktalardan biri de ürünün fiziksel tasarımı ile teknik dosyanın aynı şey olmaması.

Bir hız regülatörü, paraşüt tertibatı, kapı kilidi veya elektronik güvenlik devresinin tasarımı değiştirilmemiş olabilir. Ancak ürünün dayandığı teknik referansın değişmesi; kullanılan test yöntemlerinin, hesaplama kriterlerinin veya doğrulama hükümle-

rinin yeniden incelenmesini gerektirebilir.

Bu durumda her ürün için mutlaka sıfırdan yeni bir belge düzenlenmesi gerekmeyebilir. Değişikliğin niteliğine bağlı olarak mevcut belgenin devamı, revizyonu, ilave test veya yeni bir uygunluk değerlendirme süreci söz konusu olabilir.

Aynı yaklaşım elektronik güvenlik sistemlerinde de önemli. SIL dereceli devreler bakımından yalnızca belgenin üzerinde bulunan standart numarası değil; belgenin hangi güvenlik fonksiyonunu kapsadığı, hangi teknik koşullara göre düzenlendiği ve varsa kullanım veya geçerlilik sınırlamaları birlikte değerlendirilmek durumunda.

Bu karşılaştırma süreci sektör açısından fark analizi olarak öne çıkacak. Mevcut EN 81-20/50 hükümleri ile ISO 8100'daki yeni veya değişen gerekliliklerin ürün bazında karşılaştırılması; mevcut tasarımın, test raporlarının ve teknik dosyanın hangi ölçüde kullanılabileceğini ortaya koyacak. Böylece yalnızca doküman güncellemesinin yeterli olup olmadığı, ek test veya hesaplama gerekip gerekmediği ya da ürünün tasarım revizyonuna ihtiyaç duyup duymadığı daha sağlıklı biçimde belirlenebilecek.

2029 üreticiler için bir belge son kullanma tarihi değil

2029'u mevcut EN 81-20 ve EN 81-50 tabanlı bütün belgelerin aynı anda geçersiz hale geleceği bir tarih şeklinde değerlendirmek doğru değil.

Eski standardın standardizasyon sistemi içerisindeki statüsünün sona ermesi ile daha önce düzenlenmiş bir ürün belgesinin hukuken otomatik olarak iptal edilmesi birbirinden farklı süreçler.

Ancak bunun tersi de doğru değil. Mevcut belgelerin hiçbir değerlendirme yapılmadan süresiz biçimde kullanılabileceği düşünülmemeli. Taslak metinde de üreticilerin ürün ailelerini, teknik dosyalarını, test raporlarını ve mevcut belgelerini yeni ISO 8100-2 hükümleri karşısında değerlendirmelerinin önemine dikkat çekiliyor.

Bu nedenle 2026–2029 döneminde üreticiler açısından en rasyonel hazırlık; mevcut belgelerin envanterinin çıkarılması, hangi ürünlerin EN 81-20/50 hükümlerine bağlı olduğunun belirlenmesi, ISO 8100 ile teknik farklılıkların karşılaştırılması ve gerekebilecek ek test veya revizyonların onaylanmış kuruluşlarla önceden değerlendirilmesi olacak.

Böylece geçiş döneminin sonuna doğru oluşabilecek test ve belgelendirme yoğunluğunun da önüne geçilebilir.

Üretim tarihi tek başına geçiş durumunu belirlemeyecek

Geçiş döneminde üreticilerin dikkat etmesi gereken konulardan biri de ürünün üretildiği tarih ile nihai projede kullanıldığı tarihin aynı şey olmaması. Örneğin 2026'da üretilmiş bir komponent, 2027'de tamamlanacak bir asansörde kullanılabilir. Bu durumda yalnızca ürünün üretim tarihine bakılması yeterli olmayabilir.

Ürünün hangi uygunluk değerlendirmesine dayandığı, hangi teknik revizyonla üretildiği, ne zaman piyasaya arz edildiği ve nihai asansörün hangi tarihte tamamlanarak uygunluğunun beyan edildiği birlikte değerlendirilmek durumunda. Bu nedenle geçiş dönemi ürün izlenebilirliğinin önemini de artıracak. Üreticilerin ürün kodunun yanında teknik revizyon, belge kapsamı ve piyasaya arz durumunu da takip edebilmesi gerekecek.

Mevcut asansörler için toplu bir dönüşüm zorunluluğu bulunmuyor

ISO 8100'ün yayımlanması, kullanımda bulunan bütün asansörlerin belirli bir tarihte yeni standarda göre yeniden yapılmasını gerektirmiyor.

Mevcut bir asansörün kendi dönemindeki mevzuata uygun olarak piyasaya arz edilmiş olması ile bugün yeni kurulacak bir asansörün tabi olduğu teknik çerçeve birbirinden ayrılıyor.

Avrupa Komisyonu da bakım ve modernizasyon faaliyetlerinin doğrudan Asansörler Direktifi tarafından bütünüyle düzenlenen alanlar olmadığını ve bu konuda ulusal düzenlemelerin önemli rol oynadığını belirtiyor.

Bu nedenle kullanım ömrünü tamamlayan bir komponentin değiştirilmesiyle asansörün hızının, kapasitesinin, tahrik sisteminin veya temel güvenlik mimarisinin değiştirilmesi aynı teknik ve hukuki sonucu doğurmuyor.

Kapsamlı modernizasyonlarda ise güncel güven-

lik gereklerinin ve yeni teknik referansların önemi artabilir. Buradaki temel değerlendirme, yapılan değişikliğin asansörün temel karakteristiklerini ve uygunluk durumunu ne ölçüde etkilediği üzerinden yapılmalı.

Modernizasyon pazarında farklı nesil sistemlerin uyumu önem kazanacak

Önümüzdeki dönemde bakım ve modernizasyon firmalarının karşılaşacağı konulardan biri de farklı teknolojik nesillere ait komponentlerin aynı asansörde birlikte kullanılması olacak.

Mevcut bina stokunda uzun yıllardır çalışan mekanik ve elektronik sistemlerle yeni nesil kumanda, algılama veya güvenlik komponentlerinin birlikte kullanılması; ürün uyumu, devreye alma ve teknik doğrulama açısından daha fazla mühendislik değerlendirmesi gerektirebilir.

Bu nedenle kısmi modernizasyonlarda yalnızca "hangi parçanın değiştirileceği" değil, yeni komponentin mevcut sistemin diğer bölümleriyle nasıl çalışacağı da projelendirme sürecinin önemli bir parçası haline gelecek.

Yeni teknolojilerin kullanılması her modernizasyonun tamamen dijital bir sisteme dönüştürülmesi gerektiği anlamına gelmiyor. Ancak komponent çeşitliliği arttıkça bakım ve modernizasyon firmalarının elektronik sistem, parametre ayarı, ölçüm ve teknik dokümantasyon alanındaki yetkinlik ihtiyacı da artacak.

Bu durum modernizasyon pazarında yeni hizmet modellerinin gelişmesine de imkân verebilir. Durum izleme, uzaktan teşhis ve veri temelli bakım gibi çözümler, teknik ve ekonomik olarak uygun projelerde geleneksel bakım hizmetlerini tamamlayan seçenekler haline gelebilir.

Eski ve yeni ürün neslinin birlikte yönetilmesi stok planlamasını da etkileyecek

Geçiş döneminin üreticiler açısından yalnızca teknik değil, stok yönetimine ilişkin sonuçları da olacak. Yeni standarda göre güncellenmiş ürünler üretime girerken EN 81 dönemindeki mevcut ürünlerin belirli pazarlarda ve projelerde kullanılmaya devam etmesi, aynı ürün ailesinin farklı teknik revizyonlarının bir süre birlikte yönetilmesine neden olabilir.

Bu durumda farklı ürün kodları, teknik dosyalar, belge kapsamları ve hedef pazar koşullarının birlikte takip edilmesi gerekecek. Özellikle ihracat yapılan ülkelerin aynı geçiş takvimini izlememesi, bir pazarda kullanılmaya devam eden ürünün başka bir pazarda yeni teknik yapıya göre güncellenmesini gerektirebilir.

Dolayısıyla stok planlaması yalnızca üretim departmanının konusu olmayacak; teknik birimler, satış, ihracat, finans ve üretim planlamanın birlikte değerlendirmesi gereken bir geçiş başlığı haline gelecek.

Geçiş döneminde firmaların yatırım ihtiyacı artabilir

2026–2029 döneminin üreticiler açısından yalnızca teknik değil, ekonomik bir uyum boyutu da bulunuyor.

Yeni testlerin yapılması, ürün dosyalarının güncellenmesi, elektronik ve yazılım yetkinliklerinin geliştirilmesi, ölçüm altyapısının güçlendirilmesi ve belgelendirme süreçlerinin yürütülmesi firmalar için ek yatırım ihtiyacı oluşturabilir.

Özellikle üretim yapısı ağırlıklı olarak geleneksel mekanik komponentlere dayanan işletmeler açısından elektronik sistemler, fonksiyonel güvenlik ve yazılım tarafındaki yeni yetkinliklerin şirket bünyesinde geliştirilmesi veya bu alanlarda dış uzmanlık kullanılması gündeme gelebilir.

Ancak bu dönüşümü mekanik üretimin önemini kaybetmesi şeklinde değerlendirmek doğru değil. Mekanik komponent üreticileri açısından da malzeme bilgisi, hassas üretim, test altyapısı ve doğrulama kabiliyeti önemini koruyacak.

Dolayısıyla geçiş döneminde firmaların karşı karşıya kalacağı temel maliyet, yalnızca yeni makine veya elektronik komponent yatırımı değil; mühendislik, test, teknik dokümantasyon ve insan kaynağı kapasitesinin geliştirilmesi olacak.

ISO 8100 ihracatta ortak bir teknik referans oluşturabilir

ISO 8100'ün Türk asansör sanayisi açısından uzun vadeli etkilerinden biri ihracat pazarlarında görülebilir.

Bugüne kadar EN 81 ailesi özellikle Avrupa ile

KOLMAR
ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ

Ray üretiminde
52 YILLIK
İTALYAN TECRÜBESİ

Türkiye distribütörü
SHENYANG BLUELIGHT

Asansör kumanda sistemleri ve Dişlisiz Makine üretiminde 40 yıldır süre gelen tecrübe



WYT-L MODEL:
240 ve 320 mm kasnaklı modelleri, kompakt yapısı sayesinde 2 m/sn hıza kadar olan Makine dairesiz asansör uygulamaları için ideal çözüm

SHENYANG BLUELIGHT



WYT-H MODEL:
10 m/sn hıza kadar uygulamalarınız için ideal çözüm.

SHENYANG BLUELIGHT



WYT-T MODEL:
400 mm kasnağı, kompakt yapısı ile 2,5 m/sn hıza kadar olan Makine Daireli asansör uygulamaları için ideal çözüm

SHENYANG BLUELIGHT

MARAZZI



Modeller: T45/A, T50/A, T70-1/A

SOĞUK ÇEKME RAY (A TİPİ)

MARAZZI



Modeller: T70/B, T75/B, T82/B, T89/B, T90/B, T114/B, T127/B, T140/B

İŞLENMİŞ RAY (B TİPİ)

MARAZZI



Modeller: T89/BE, T90/BE, T114/BE, T127/BE, T140/BE

HIZLI ASANSÖR RAYI (BE TİPİ)

KOLMAR ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

ADRES: Ferhatpaşa Mahallesi, M.Fevzi Çakmak Caddesi, 44. Sk. No:55 Ataşehir / İSTANBUL

TEL: +90 (216) 661 55 67

E-MAİL: info@kolmar.com.tr

www.kolmar.com.tr

güçlü ticari ilişkileri bulunan üreticiler açısından temel teknik referanslardan biriydi. ISO 8100 ise benzer güvenlik yaklaşımını uluslararası standart sistemi içerisinde daha geniş bir zemine taşıyor.

Ancak ISO 8100'e uygun bir ürünün dünyanın herhangi bir ülkesine ek işlem olmadan satılabileceği sonucu çıkarılmamalı. Ulusal mevzuatlar, yerel standartlar, kayıt sistemleri, uygunluk değerlendirme şartları ve müşteri talepleri varlığını sürdürecek.

Buna karşılık ISO 8100'ün farklı ülkeler tarafından benimsenmesi veya projelerde teknik referans olarak kullanılmasının yaygınlaşması, üreticilerin her pazar için tamamen farklı ürün mimarileri geliştirme ihtiyacını bazı pazarlarda azaltabilir.

Türk üreticileri açısından asıl ticari avantaj da burada ortaya çıkabilir: daha geniş sayıda pazara uyarlanabilecek ürün ailelerinin geliştirilmesi.

Pazar fırsatları tek bir coğrafyayla sınırlı değil

ISO 8100'ün uluslararası niteliği nedeniyle yeni dönemde ihracat stratejisinin ülke ve bölge bazında değerlendirilmesi gerekecek.

Avrupa pazarı, standardın EN ISO yapısına aktarılması nedeniyle geçiş sürecinin en doğrudan takip edilmesi gereken bölgesi olacak. Burada özellikle AB Resmî Gazetesi'ndeki uyumlaştırılmış standart referansları ve ulusal uygulamalar belirleyici olacak. Avrupa Komisyonu'nun güncel bilgisine göre EN ISO 8100-1:2026 yayımlanmış durumda ancak henüz Asansörler Direktifi kapsamında referans verilen uyumlaştırılmış standart statüsünde değil.

Orta Doğu ve Körfez pazarlarında ise uluslararası teknik şartnamelerin yoğun kullanıldığı büyük ölçekli projeler, ISO 8100'a göre ürün geliştiren firmalar açısından yeni değerlendirme alanları oluşturabilir. Ancak burada proje şartnameleri ve yerel belgelendirme koşulları ayrıca takip edilmeli.

Afrika pazarlarında, özellikle Türk asansör sanayisinin halihazırda ticari ilişki geliştirdiği Kuzey Afrika ile büyüyen Sahra Altı Afrika pazarlarında uluslararası teknik standartlara göre belgelenmiş ürünlerin rekabet gücü önem taşıyabilir. Bununla birlikte her ülkenin ithalat ve uygunluk şartları ayrı değerlendirilmek zorunda.

Asya-Pasifik bölgesinde ise ISO 8100'ün etkisi ülkelerin mevcut ulusal standart yapısına göre farklılaşacak. Çin, Japonya ve diğer Asya pazarlarındaki yerel teknik sistemlerin varlığı nedeniyle ISO 8100'un yayımlanması tek başına bu pazarlara doğrudan giriş sağlamıyor.

Kuzey Amerika'da da benzer şekilde ASME ve ilgili yerel kod yapıları önemini koruyor. Bu nedenle ISO 8100'ün uluslararasılaşmasını Kuzey Amerika'daki mevcut teknik kuralların ortadan kalkacağı şeklinde değerlendirmek yerine, uluslararası projelerde ortak teknik referansların artması bakımından takip etmek daha doğru.

Üç yıllık dönem bekleme değil hazırlık süreci olacak

2026–2029 dönemi sektör açısından eski sistemin bir anda sona erdiği veya bütün firmaların aynı tarihte yeni standarda geçmek zorunda kaldığı bir dönem değil.

Bu süreç daha çok mevcut ürünlerin, belgelerin, test altyapılarının ve ihracat stratejilerinin yeni teknik yapıya hazırlanacağı bir geçiş dönemi olacak.

Üreticiler açısından yapılması gereken, 2029'u beklemek yerine ürün portföyünü bugünden değerlendirmek; hangi komponentlerin veya sistemlerin ek test ve doğrulama gerektirebileceğini belirlemek; mevcut tip inceleme ve SIL belgelerinin kapsamını kontrol etmek ve hedef pazarlardaki standardizasyon gelişmelerini ayrı ayrı izlemek olacak.

Mevcut asansörler bakımından ise toplu bir yenileme zorunluluğundan söz etmek yerine, kapsamlı modernizasyonların güncel güvenlik gerekleriyle ilişkisinin proje bazında değerlendirilmesi gerekecek.

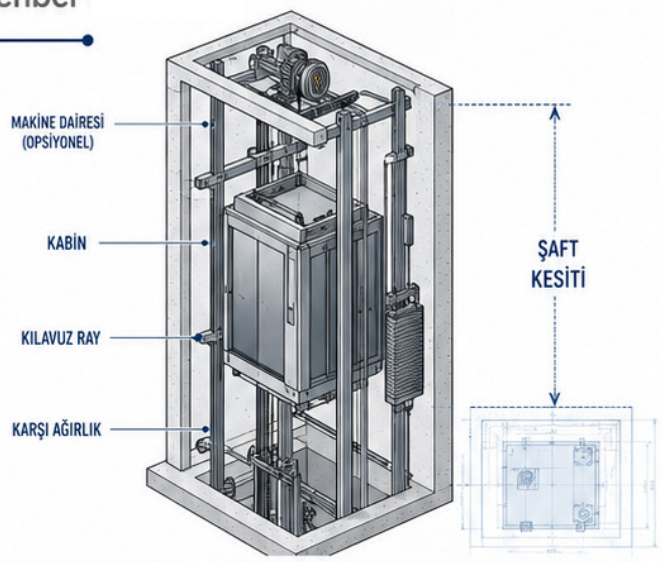
ISO 8100'ün pazar üzerindeki asıl etkisi de bütün teknik ve ticari sınırları tek başına kaldırmasından değil; asansör güvenliğinde daha ortak bir uluslararası teknik referans oluşturmasından kaynaklanacak. Bu referansın farklı ülkelerin mevzuatlarına ve proje şartnamelerine ne ölçüde yansıyacağı ise önümüzdeki üç yıllık dönemin sektör açısından en önemli takip başlıklarından biri olacak.

ISO 8100'A GEÇİŞ YOL HARİTASI

2026–2029

Türk Asansör Firmaları İçin Adım Adım Rehber

ISO 8100, yalnızca standart numarasının değişmesi değil; tasarım, güvenlik, test, dokümantasyon ve belgelendirme süreçlerinin yeniden ele alınması anlamına gelir.



1. Mevcut Durumu Çıkarın

- Ürün ailelerini listeleyin
- EN 81-20 / EN 81-50 belgelerini envantere alın
- Hangi pazarlara hangi ürünlerin gittiğini belirleyin
- ISO 8100-1 ve ISO 8100-2 metinlerini teknik ekibe dağıtın



2. Fark Analizi Yapın

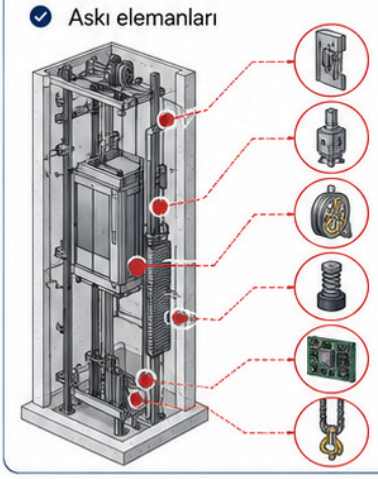
- EN 81 ile ISO 8100 arasındaki farkları tabloya dökün
- Her fark için tasarım, test ve belge ihtiyacını yazın
- Sorumlu ekipleri belirleyin

Kapılar	Fren
SIL devreleri	Askı sistemi
Kurtarma	Siber güvenlik



3. Kritik Ürünleri Önceliklendirin

- Kapı kilitleri
- Paraşüt tertibatı
- Hız regülatörü
- Tamponlar
- Güvenlik devreleri
- Askı elemanları



Analiz → **Tasarım** → **Test** → **Belgelendirme** → **Üretim**

Bu yol haritası, ISO 8100 standardına geçiş sürecinde firmalara stratejik ve operasyonel rehberlik etmek amacıyla hazırlanmıştır.

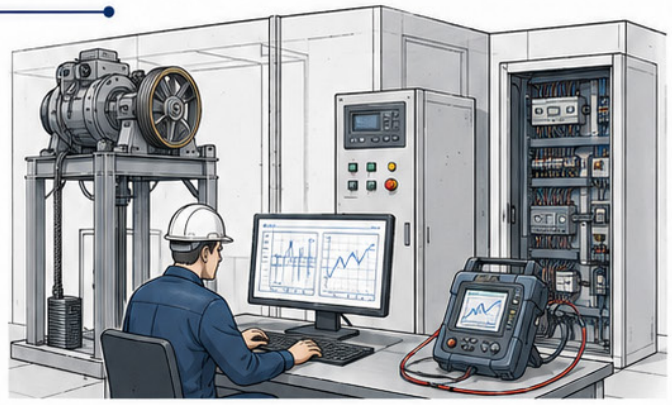
ISO 8100'A GEÇİŞ YOL HARİTASI

2026–2029

Türk Asansör Firmaları İçin Adım Adım Rehber

Geçişin merkezinde ürünün yeniden doğrulanması vardır.

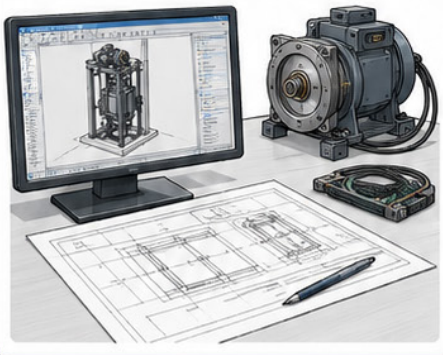
Yeni standart numarası tek başına yeterli değildir; tasarım ve güvenlik fonksiyonları test edilmelidir.



4. Tasarımları Yeniden Doğrulayın

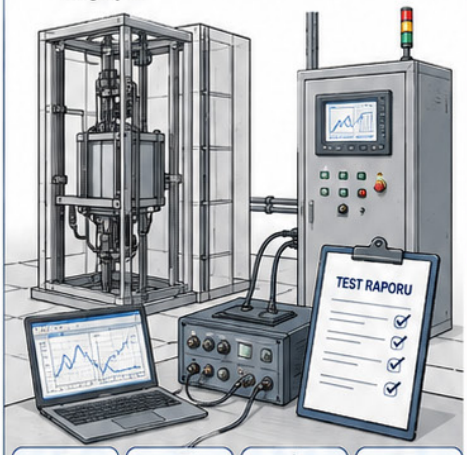
- Askı sistemlerini yeniden değerlendirin
- Makine freni ve güvenlik fonksiyonlarını kontrol edin
- Otomatik kurtarma ve acil durum işletimini inceleyin
- Kapılar, kablolar ve erişim güvenliğini gözden geçirin

Askı elemanları	Fren
Kapılar	Kablolar
Kuyu erişimi	Siber güvenlik



5. Prototip ve Test Aşamasına Geçin

- Yeni tasarımlar için prototip üretin
- Mekanik ve elektriksel testleri gerçekleştirin
- SIL devrelerini ve yazılım güvenliğini kontrol edin
- Tüm sonuçları test raporlarına bağlayın



Mekanik testler	Elektriksel testler	SIL devre kontrolü	Raporlama ve kayıt

Testte Odak Noktaları

- Fren performansı
- Kapı kilidi doğrulaması
- Paraşüt tertibatı
- Regülatör kontrolü
- Güvenlik devresi
- Yazılım / parametre kaydı

Analiz → Tasarım → Test → Belgelendirme → Üretim

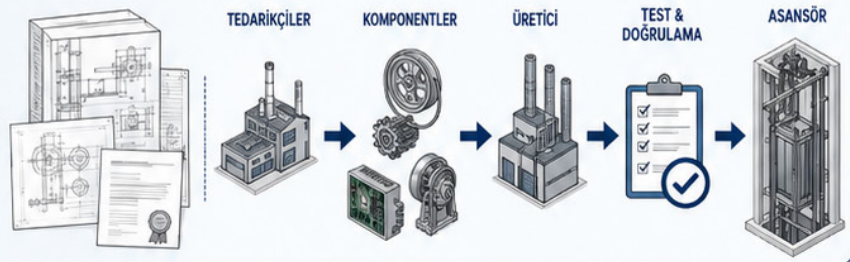
Ürün doğrulama süreci, ISO 8100 geçişinde en kritik mühendislik adımıdır.

ISO 8100'A GEÇİŞ YOL HARİTASI

2026–2029

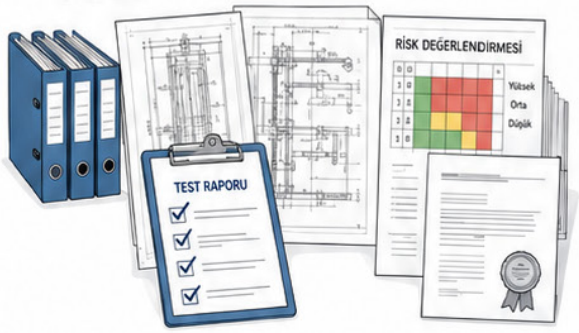
Türk Asansör Firmaları İçin Adım Adım Rehber

Başarılı geçiş yalnızca üreticiyle sınırlı değildir. Teknik dosya yapısı ve tedarik zinciri de yeni standarda uygun şekilde güncellenmelidir.



6. Teknik Dosyayı Güncelleyin

- Teknik çizimleri yenileyin
- Elektrik şemaları ve hesap raporlarını toparlayın
- Risk değerlendirmesini güncelleyin
- Test raporlarını dosyaya ekleyin
- Montaj, kullanım ve bakım dokümanlarını revize edin



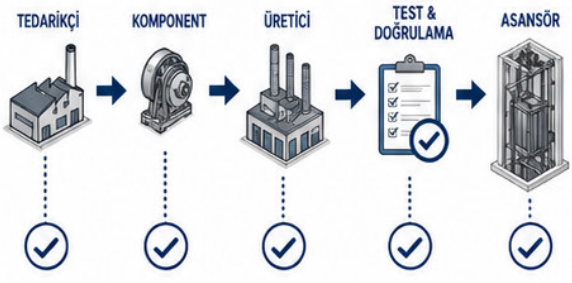
Çizim | Şema | Risk | Test | İzlenebilirlik

7. Tedarikçileri Sürece Dahil Edin

- Güncel test raporlarını isteyin
- Sertifika ve revizyon bilgilerini doğrulayın
- Yazılım / versiyon kayıtlarını kontrol edin
- Kritik komponentlerde teknik uygunluğu teyit edin

Kritik Komponentler

Kapı | Fren | Regülatör | Paraşüt | Kumanda | Askı elemanları



Güçlü teknik dosya + kontrollü tedarik zinciri = daha sorunsuz belgelendirme



Tedarik zinciri doğrulaması, özellikle kritik güvenlik bileşenlerinde belirleyicidir.

ISO 8100'A GEÇİŞ YOL HARİTASI

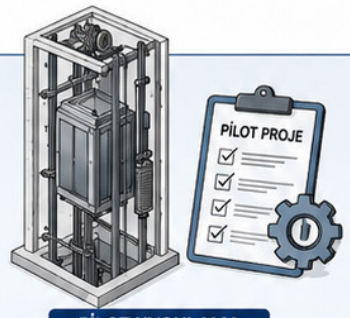
2026–2029

Türk Asansör Firmaları İçin Adım Adım Rehber

Geçişin kalıcı hale gelmesi için kurum içi eğitim ve pilot uygulama şarttır. Standart bilgisi satıştan servise kadar tüm ekiplerde ortak dile dönüşmelidir.



EĞİTİM



PİLOT UYGULAMA

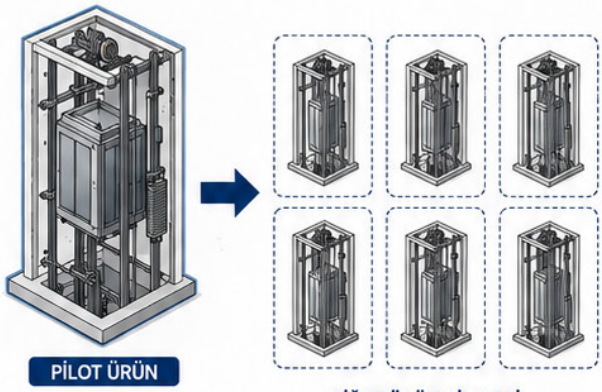
8. Personeli Eğitin

- **Ar-Ge:** yeni hesap ve tasarım şartları
- **Üretim:** toleranslar ve yeni komponentler
- **Kalite:** doğrulama ve kayıt sistemi
- **Montaj:** yeni montaj ve test prosedürleri
- **Servis:** elektronik güvenlik ve teşhis
- **Satış / ihracat:** pazar bazlı standart takibi



9. Pilot Ürünle Başlayın

- Bir ürün ailesi seçin
- ISO 8100 tasarımını tamamlayın
- Prototip, test ve teknik dosyayı bitirin
- Pilot montaj ile sahada doğrulama yapın
- Öğrenilenleri diğer ürün ailelerine aktarın



PİLOT ÜRÜN

DİĞER ÜRÜN AİLELERİ

Pilot Akış





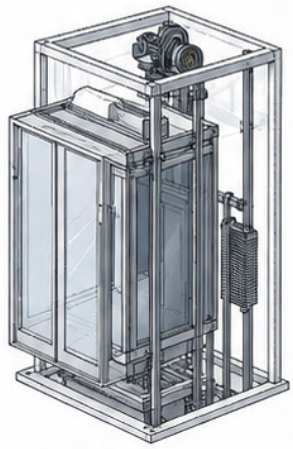
Eğitim ve pilot uygulama, geçiş riskini azaltır ve kurum içi öğrenmeyi hızlandırır.

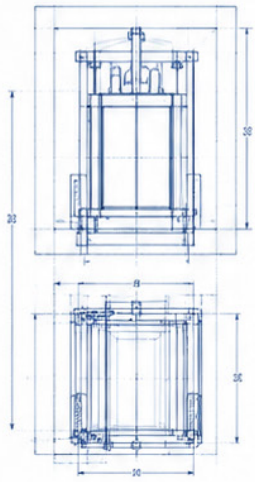
ISO 8100'A GEÇİŞ YOL HARİTASI

2026–2029

Türk Asansör Firmaları İçin Adım Adım Rehber

ISO 8100'a geçiş, belge yenileme sürecinden çok daha fazlasıdır; analiz, mühendislik, test, belgelendirme ve organizasyonel dönüşüm gerektirir.





2026–2029 Önerilen Takvim

1 — 2026 – Analiz

- Ürün envanteri
- Fark analizi
- Bütçe ve planlama

2 — 2027 – Mühendislik

- Yeni tasarımlar
- Hesaplamalar
- Prototipler

3 — 2028 – Doğrulama

- Testler
- Teknik dosya
- Tedarikçi uyumu
- Belgelendirme hazırlığı

4 — 2029 – Geçiş

- Pilot seri üretim
- Pazar geçişi
- ISO 8100 yapılandırması

Altın Formül

ANALİZ ET → TASARLA → TEST ET → BELGELENDİR → ÜRET → İZLE

Yönetici Özeti

1. Erken hazırlık maliyet baskısını azaltır
2. Kritik bileşenler önce ele alınmalıdır
3. Teknik dosya ve test birlikte ilerlemelidir
4. Eğitim ve pilot ürün yaklaşımı geçişi kolaylaştırır

Bu seri, Türk asansör firmalarının ISO 8100 hazırlığında pratik bir yol haritası sunmak için hazırlanmıştır.

Asansör sektöründe yasal paradigma değişimi: ISO 8100 geçiş sürecinin hukuki altyapısı ve sektörel yükümlülükler

Emir Barış BUDAK: *"Mart ayında yayımlanan ISO 8100 serisi, asansör sektörü nezdinde salt teknik bir standardizasyon güncellemesi olmanın ötesinde; normlar hiyerarşisini, ticaret hukukunu ve ürün güvenliği mevzuatını doğrudan şekillendiren köklü bir yasal paradigma değişikliğidir. 2029 yılı itibarıyla tam zorunluluk esasına geçecek olan ilgili standart, halihazırda işleyen üç yıllık geçiş sürecinde; taahhüt firmalarından onaylanmış kuruluşlara kadar tüm sektör paydaşları üzerinde spesifik hukuki yükümlülükler tesis etmektedir. Bu metin, geçiş sürecindeki yasal geçerlilikleri, bakım-montaj prosedürlerini ve sözleşme yönetimini açıklamak amacıyla düzenlenmiştir."*



Özetle; ISO 8100 standartlarına geçiş için öngörülen 3 yıllık süre, teknik uyum süreçlerinin yanı sıra hukuki ve ticari altyapıların da eş zamanlı olarak güncellenmesi gereken stratejik bir hazırlık dönemidir. 2029 yılı itibarıyla yürürlüğe girecek olan tam zorunluluk esası, sektör paydaşlarının sözleşme, bakım ve tedarik süreçlerinde öngörülebilir bir planlama yapmasını gerekli kılmaktadır. Taahhüt firmaları ve komponent üreticilerinin, bu geçiş evresinde ticari akitlerini mevzuat uyarlama klozları, zeyilnameler ve tedarik taahhütnameleri ile güvence altına alması, ileride doğabilecek sözleşme uyuşmazlıklarının ve rücu süreçlerinin önüne geçilmesi açısından büyük önem taşımaktadır. ISO 8100 entegrasyonunu bütüncül bir kurumsal adaptasyon süreci olarak değerlendiren firmalar, yasal mevzuata tam uyum sağlayarak sektörel faaliyetlerini çok daha sürdürülebilir, prestijli ve güvenli bir zeminde devam ettirme imkânı bulacaklardır.

Üç yıllık ara süreçte kurulan tesislerin hukuki statüsü ve arıza/revizyon durumları

İçinde bulunulan üç yıllık geçiş sürecinde, hem EN 81-20/50 hem de yeni yayımlanan ISO 8100 standartları yasal geçerliliğini sürdürmektedir. Bu süreçte EN 81-20/50 standardına göre sözleşmesi yapılmış, üretilmiş ve piyasaya arz edilerek ruhsatlandırılmış bir asansörün hukuki statüsü tamdır.

Bu ara süreçte tescil edilen asansörlerde meydana gelebilecek arıza veya kısmi revizyon ihtiyaçlarında, hukuken öncelikli olan mevzuat asansörün piyasaya arz edildiği tarihte baz alınan standarttır. Hukukun geriye yürümezlik ilkesi doğrultusunda, EN 81-20/50'ye göre ruh-

İKALİFT

ASANSÖR MARKET

YÜKSELİŞİN GÜCÜ



WWW.IKALIFT.COM — INFO@IKALIFT.COM

BORNOVA/İZMİR 0531 990 27 11(PAKET) 0552 103 15 25 (REVİZYON)

satlandırılmış bir tesisin periyodik bakımı veya parça değişimi yine ilgili EN standardına göre yürütülür. Mevzuat, salt bir arıza onarımı için mevcut bir tesisin ISO 8100'e revize edilmesini hukuken zorunlu kılmamaktadır.

2029 sonrasına sarkan projelerde mevzuat geçerliliği ve uygunluk karinesi

Teslimat ve piyasaya arz tarihi 2029 yılı ve sonrasına sarkan tüm projelerde, sözleşmeler geçmiş tarihte EN 81-20/50 standardına göre akdedilmiş olsa dahi, mutlak surette ISO 8100 mevzuatı geçerli olacaktır.

Bunun temel hukuki gerekçesi, uygulanan uygunluk karinesi prensibidir. Asansörlerin piyasaya arzını düzenleyen 2014/33/AB sayılı Asansör Yönetmeliği (ve ilgili Türkiye Cumhuriyeti Yönetmeliği), asansörlerin nasıl üretileceğini teknik olarak anlatmaz. Yönetmelik, yalnızca ulaşılması gereken hukuki hedefi koyar: Temel Sağlık ve Güvenlik Gerekleri. Eğer üretici, tasarım ve üretimini Avrupa Birliği Resmi Gazetesi'nde referans numarası yayımlanmış olan (mevcut durumda EN 81-20/50, gelecekte ISO 8100) bir uyumlaştırılmış standarda göre yaparsa, devlet bu asansörün otomatik olarak 2014/33/AB Yönetmeliği'ne ve yasal güvenlik şartlarına uyduğunu varsayar yani karine olarak kabul eder.

Ancak 2029 yılında EN 81-20/50 standartlarının sürecinin tamamlanması, bu standartların AB Resmi Gazetesi'ndeki uyumlaştırılmış standart statüsünün iptal edilmesi anlamına gelir. 2029 tarihi itibarıyla EN 81-20/50 referans alınarak üretilen bir asansör, "Uygunluk Karinesi" imtiyazını kaybeder. Uygunluk karinesinden yoksun bir tesisin standart denetim süreçlerinden geçerek "Yeşil Etiket" alması ve belediyelerce tescil edilmesi yasal olarak imkansız hale gelir. Bu da projelerin mühürlenmesi ve teslim edilememesi sonucunu doğurur.

Sözleşme uyuşmazlıkları:

Hukuki ayıp ve kusurlu ifa imkansızlığı

Sözleşmede eski standardın kesin hüküm olarak yer alması ve teslimatın 2029 sonrasına sarkması halinde, yasal mevzuat gereği ürünün CE işaretlemesi ve piyasaya arzı mümkün olamayacağından, hukuki bir ifa imkansızlığı durumu ortaya çıkacaktır.

Yüklenici, sözleşme metnine sadık kalarak EN 81-20/50'ye göre üretim yaparsa, 7223 Sayılı Ürün Güvenliği Kanunu'nu ihlal ederek güvensiz ürün piyasaya arz etmiş olur.

Yüklenici, inisiyatif alıp asansörü ISO 8100'e göre üretirse, bu kez de idare veya müteahhit ile imzaladığı teknik şartnameye aykırı hareket etmiş olur ve sözleşmeye muhalefetten ceza yer.

2029 yılı ve sonrasında EN 81-20/50 normlarına göre teslimi gerçekleştirilen bir tesis, mekanik fonksiyonlarını yerine getirse dahi, güncel mevzuata uymadığı için tescil edilemeyeceğinden hukuken ayıplı mal statüsünde değerlendirilecektir. ISO 8100'ün yürürlüğe giriş takvimi önceden yayımlandığı ve taahhüt firması bunu bilerek sözleşmeyi güncellemediği için, bu durum kanun önünde "Kusurlu İfa İmkansızlığı" (TBK Madde 112) olarak nitelendirilecektir.

Ayrıca TTK Madde 18/2'de yer alan "Basiretli bir iş adamı gibi hareket etme" yükümlülüğü, tacirlerin yalnızca mevcut durumu değil, öngörülebilir geleceği de ticari akitlerine yansıtmasını emreder. ISO 8100 serisinin mart ayında yayımlanmasıyla birlikte, 2029 yılındaki yasal zorunluluk takvimi tüm sektör için aleni hale gelmiştir. Dolayısıyla, teslimatı 2029 yılına sarkan bir projede, taahhüt firmasının "Mevzuat değişti, elimizde olmayan sebeplerle teslimatı yapamıyoruz" şeklinde bir mücbir sebep savunması geliştirmesi hukuken imkansızdır.

2029 sonrasında en standartlarının geçerlilik durumu (bakım ve montaj ayrımı)

2029 yılı itibarıyla EN 81-20/50 standartları tamamen yürürlükten kalkacak mıdır sorusunun cevabı, işlemin niteliğine göre değişmektedir:

Yeni montaj ve pyasaya arz: 2029'dan itibaren yeni üretilecek ve piyasaya arz edilecek tüm asansörler için EN standartları hukuken yok hükmündedir. CE belgelendirmesi ve ruhsatlandırma işlemleri yalnızca ISO 8100 üzerinden yapılabilecektir.

Mevcut tesislerin bakım ve işletimi: 2029 yılından önce hukuka uygun olarak EN 81-20/50



(veya daha eski standartlara) göre piyasaya arz edilmiş mevcut asansörlerin işletimi, periyodik kontrolleri ve olağan bakımları, kendi tescil edildikleri dönemin standardına göre yapılmaya devam edecektir.

Sözleşme ve tedarik zinciri yönetimi için hukuki çözüm reçetesi

Bu kapsamda, ISO 8100 geçiş sürecinin standart bir takvim izlencesinin ötesinde değerlendirilerek; sektörel uyum politikalarının ivedilikle hayata geçirilmesi zaruridir.

Bugünden itibaren imzalanacak ve teslimatı 2028-2029 yıllarına uzama ihtimali bulunan tüm projelerin sözleşme metinleri, hukuk müşavirliklerince yeniden kalibre edilmelidir.

Yeni sözleşmelere mutlaka, "İşbu sözleşmenin ifası sırasında yürürlüğe girmesi muhtemel ISO 8100 vb. uyumlaştırılmış standart değişikliklerinin gerektireceği; mimari revizyon, donanım değişikliği ve sertifikasyon maliyetleri işveren/müteahhit firmaya aittir" veya "sözleşme bedeline oransal olarak yansıtılacaktır" şeklinde mevzuat değişikliği klozları eklenmelidir.

Halihazırda yürürlükte olan ve teslimi 2029'a sarkacak projelerde mevcut teknik şartnamelerdeki EN 81-20/50 atıfları, karşılıklı mutabakatla hazırlanacak Ek Protokoller vasıtasıyla ISO 8100'e entegre edilmelidir. İdarenin veya müteahhidin bu revizyonu reddetmesi halinde, taahhüt firması noter kanalıyla bir ihtarname ve durum tespiti çekerek, ileride doğacak hukuki ayıp ve ruhsatlandırılamama sorumluluğunun işverene ait olduğunu yasal olarak kayıt altına almalıdır.

Tedarik zincirinde ise klasik ürünler CE belgeli olacaktır ibaresi artık hukuken yetersizdir. Yeni dönem satın alma sözleşmelerinde; "Tedarikçi, ürünlerinin ISO 8100-1 ve 8100-2 standartlarına uygun tam güncel AT Tip İnceleme Belgelerini en geç belirlenen tarihte teslim etmeyi gayrikabili rücu kabul eder" şeklinde koruyucu maddelerin yer alması zorunludur.

Dış ticarette yeni eşik: ISO 8100 küresel asansör pazarının dengelerini nasıl değiştirecek?

Senagül AKÇA: *Türkiye asansör sektörü 2026 yılının ilk yarısında 151 milyon doları aşan ihracatı, 85,5 milyon dolarlık dış ticaret fazlası ve farklı coğrafyalara yayılan pazar yapısıyla güçlü bir dış ticaret görünümü ortaya koyarken, sektörün önünde yeni bir dönem açılıyor. Mart 2026'da yayımlanan ISO 8100-1:2026 ve ISO 8100-2:2026, yalnızca yeni bir teknik standart değişikliği değil; tasarımdan komponent seçimine, belgelendirmeden tedarik zincirine ve ihracat pazarlarına kadar sektörün küresel rekabet koşullarını yeniden şekillendirebilecek bir dönüşümün başlangıcını oluşturuyor. Önümüzdeki birkaç yıl içerisinde "hangi ülkeye ne kadar ihracat yapılıyor?" sorusunun yanına giderek daha güçlü biçimde "hangi pazara hangi teknik altyapıyla girilebiliyor?" sorusu eklenecek.*



ISO 8100-1:2026 ve ISO 8100-2:2026, 27 Mart 2026 tarihinde ikinci baskılarıyla yayımlandı. ISO 8100-1; yolcu ve yük-yolcu asansörlerinin yapım ve montajına ilişkin güvenlik kurallarını ele alırken, ISO 8100-2 komponentlerin tasarım kuralları, hesaplamaları, doğrulamaları ve testlerini kapsıyor.

ISO 8100-2'nin kapsamı; kapı kilitleme tertibatları, güvenlik tertibatları, hız regülatörleri, tamponlar, güvenlik devreleri ve SIL dereceli devreler, yukarı yönde aşırı hız koruması, istem dışı kabin hareketi koruması, askı ve dengeleme elemanları, kılavuz ray hesapları ve çekiş değerlendirmesi gibi asansörün kritik güvenlik bileşenlerine kadar uzanıyor.

Dolayısıyla yeni dönem yalnızca "komple asansörün yeni standarda uygun olması" biçiminde okunamaz. Komponent üreticisinin yaptığı tasarım, kullandığı hesap yöntemi, test altyapısı ve sunduğu teknik dokümantasyon da küresel ticaretin bir parçası haline geliyor.

Bu, Türkiye açısından ayrıca önemli. Çünkü 2026'nın ilk yarısında komponent ihracatı 72 milyon 589 bin dolar seviyesinde gerçekleşirken komponentlerde ihracatın ithalatı karşılama oranı yüzde 533'e ulaştı.

"Başka bir ifadeyle ISO 8100'ın oluşturacağı yeni teknik ortam, Türkiye'nin yalnızca paket asansör ihracatını değil, güçlü dış ticaret fazlası verdiği komponent sanayisini de doğrudan ilgilendiriyor."

2026'nın ilk yarısında Rusya Federasyonu, Ce-

YÜKSELİŞİN ADRESİ

BİRİNCİ

Güçlü Mühendislik, Üstün Kalite ve Yılların

Tecrübesiyle Projelerinize Değer Katıyoruz!



BİRİNCİ ASANSÖR

info@**birinciasansor**.com
www.**birinciasansor**.com
+90 **332 502 55 88**

zayir, Mısır, Ukrayna, Fas, Gürcistan, Bulgaristan, Suudi Arabistan, Irak ve Fransa ilk 10 ihracat pazarı oldu. Bu ülkeler toplam ihracatın yüzde 45,9'unu oluştururken kalan ihracatın çok geniş bir ülke grubuna dağılması Türkiye'nin tek bir pazara veya bölgeye bağlı olmayan ihracat yapısını gösterdi.

Ancak rakamların ortaya koyduğu asıl önemli özellik yalnızca ihracat büyüklüğü değil, Türkiye'nin oluşturduğu geniş pazar coğrafyası.

Tam da sektörün bu kadar geniş bir coğrafyaya açıldığı dönemde küresel asansör pazarının teknik dili değişmeye başlıyor.

Pazar kavramı değişiyor

Bugüne kadar bir ihracat pazarı değerlendirilirken çoğunlukla ülkenin inşaat hacmi, nüfusu, yeni konut yatırımları, mevcut asansör stoku, fiyat seviyesi, lojistik maliyeti, gümrük vergileri ve distribütör yapısı dikkate alınıyordu.

ISO 8100 ile birlikte bu listeye çok daha belirleyici bir unsur ekleniyor:
Teknik uyumluluk.

Bundan sonraki dönemde "Rusya pazarı", "Kuzey Afrika pazarı", "Avrupa pazarı" veya "Orta Doğu pazarı" ifadelerinin yanında ikinci bir sınıflandırma daha önem kazanacak. "Hangi ülkeler ISO 8100 eksenine ne kadar yaklaşıyor?"

Ancak yön açık: farklı bölgelerde kullanılan teknik kurallar arasında yakınsama.

CEN (Avrupa Standardizasyon Komitesi) de daha önce yayımladığı yol haritasında EN 81-20 ve EN 81-50'nin ISO standardına dönüştürülmesini ilk aşama, ISO 8100-1/2'nin EN ISO 8100-1/2 haline gelerek EN 81-20/50'nin yerini almasını ise ikinci aşama olarak tanımlamıştı.

Amaç, Avrupa ile uluslararası standardizasyon sisteminde aynı teknik metinlerin kullanılmasına doğru ilerlemek.

Bu gerçekleştiğinde küresel asansör ticaretinin en önemli sorunlarından biri olan "aynı ürünü farklı ülkeler için yeniden tasarlama" ihtiyacının belirli pazarlarda azalması mümkün olabilir.

İşte dış ticaret açısından asıl kırılma burada başlayacak.

"Bir ülkeye ürün satmak"tan "bir standart coğrafyasına ürün satmak"a

Türkiye'nin mevcut ihracat haritası bu dönüşümün neden önemli olduğunu açık biçimde gösteriyor.

Rusya, Ukrayna ve Gürcistan'dan oluşan Karadeniz-Avrasya hattına 2026'nın ilk yarısında 27,8 milyon doların üzerinde ihracat gerçekleştirildi.

Cezayir, Mısır, Fas, Tunus ve Libya'nın oluşturduğu Kuzey Afrika pazarı yaklaşık 30 milyon dolarlık büyüklüğe yaklaştı.

Orta Doğu'da Suudi Arabistan, Irak, Ürdün, İran, BAE ve Suriye; Balkanlarda Bulgaristan, Kosova, Yunanistan, Arnavutluk, Romanya ve Sırbistan; Avrupa'da Fransa, İtalya, Almanya, Birleşik Krallık, İspanya ve Portekiz Türkiye'nin aktif ihracat pazarlarını oluşturuyor.

Bugün bütün bu ülkelere ihracat yapan bir Türk üreticisinin teknik dosyası, ürün konfigürasyonu, test gereklilikleri ve müşteri talepleri pazardan pazara farklılaşabiliyor.

ISO 8100'ın yaygın kabul görmesi halinde ortak bir teknik çekirdek daha büyük önem kazanacak.

Bu da ihracatçı açısından "50 ülke için 50 ayrı ürün" yaklaşımından, mümkün olan pazarlarda "ortak platform + ülkeye özgü ek gereklilikler" modeline geçişi hızlandırabilir.

Bu değişim üretim ölçeğini büyütebilir, farklı versiyon sayısını azaltabilir, stok yönetimini kolaylaştırabilir ve teknik dokümantasyonun tekrar kullanımını artırabilir. Ancak bunlar standardın tek başına garanti ettiği sonuçlar değil; ülkelerin standardı mevzuatlarına nasıl aktardığına ve hangi yerel ek şartları koruduğuna bağlı olacak.

Türkiye neden başlangıç noktasına diğer birçok ihracatçıdan daha yakın?

Türkiye'nin önemli avantajlarından biri, asansör

alanındaki mevcut teknik mevzuat yapısının AB sistemiyle güçlü biçimde bağlantılı olması.

Türkiye'de Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB) 29 Haziran 2016'dan beri yürürlükte ve CE işaretlemesi ile uygunluk değerlendirme süreçlerini düzenliyor. Ticaret Bakanlığı da Türkiye'nin Gümrük Birliği kapsamında AB'nin ürünlere ilişkin teknik düzenleme, standart ve uygunluk değerlendirme sistemini takip ettiğini açıkça belirtiyor.

Bu nedenle ISO 8100'a geçiş Türkiye açısından sıfırdan kurulacak tamamen yabancı bir sistemden çok, bugünkü EN 81-20/50 tabanlı üretim kültürünün uluslararasılaşan yeni versiyonuna uyum süreci niteliği taşıyabilir.

CEN'in ISO ile yürüttüğü projenin temel hedefinin de EN ve ISO metinlerini aynı teknik zeminde buluşturmak olması bu açıdan Türkiye için önemli.

Bu durum özellikle halihazırda Avrupa normlarına göre üretim yapan, teknik dosya hazırlayan, CE süreçlerini yöneten ve onaylanmış kuruluşlarla çalışan Türk firmalarına önemli bir başlangıç avantajı sağlayabilir.

Ancak avantaj otomatik olmayacak.

Yeni standardı erken okuyan, mevcut ürününü madde madde karşılaştıran, tasarım değişikliklerini erkenden yapan ve test-belgelendirme altyapısını yenileyen şirketler ile geçişi yalnızca "sertifika yenileme" olarak gören şirketler arasında ciddi bir fark oluşabilir.

Ek olarak Türkiye'nin önündeki süreçte en büyük avantaj, mevcut ihracat coğrafyasının zaten geniş olması.

2026 verileri Türk asansör sanayisinin Rusya'dan Kuzey Afrika'ya, Avrupa'dan Balkanlara, Orta Doğu'dan ABD ve Orta Asya'ya kadar çok sayıda pazarda satış yapabildiğini gösteriyor. ABD'ye ihracatın 2026'nın ilk yarısında 3,33 milyon dolara yükselmesi ve Orta Asya pazarlarındaki hareketlilik de bu coğrafyanın genişlemeye devam ettiğini ortaya koyuyor.

ISO 8100 bu yaygın ticaret ağını yeni bir aşamaya taşıma fırsatı sunuyor.

Ancak bunun için sektörün 2026–2029 döneminde üç işi aynı anda yapması gerekiyor: Mevcut ürününü yeni standarda hazırlamak, mevcut ihracat pazarlarının geçiş takvimini takip etmek ve henüz güçlü olmadığı ancak ISO uyumunun pazar giriş bariyerini azaltabileceği yeni ülkeleri belirlemek.

Standart adaptasyonu da pazar araştırmasının bir değişkeni haline getirilmeli.

Bir ülke küçük bir asansör pazarı olmasına rağmen ISO 8100'ı doğrudan kabul ediyorsa Türk üretici için ulaşılması kolay bir hedef pazara dönüşebilir. Çok büyük bir pazar ise güçlü yerel standartları ve yüksek ek belgelendirme maliyetleri nedeniyle gerçekte daha zor bir ticaret alanı olabilir.

Pazar büyüklüğü ile pazara erişilebilirlik artık aynı şey olmayacak.

ISO 8100 Türkiye'nin pazar haritasını nasıl değiştirebilir?

Türkiye'nin bugün en güçlü olduğu ihracat bölgeleri Rusya-Avrasya, Kuzey Afrika, Orta Doğu, Balkanlar ve Avrupa.

ISO 8100'ın yaygınlaşması bu coğrafyaları ortadan kaldırmayacak. Ancak aynı ülkelerin ticari değerini Türkiye açısından değiştirebilir.

Ortak veya birbirine yakın standart altyapısını benimseyen ülkelerde Türk üreticisinin ürün adaptasyon maliyeti azalabilir. Farklı ulusal düzenlemelerin güçlü biçimde korunduğu pazarlarda ise ek mühendislik, test ve belgelendirme ihtiyacı devam edecek.

Böylece geleceğin pazar analizinde yalnızca **"Bu ülkede kaç asansör satılıyor?"** sorusu yeterli olmayacak.

Yanına şu soruların da eklenmesi gerekecek:
"Ülke hangi standardı kullanıyor?"
"ISO 8100'ı ne ölçüde kabul ediyor?"
"Yerel sapmalar nelerdir?"
"Türk üreticisinin mevcut sertifikasyonu yeterli mi?"

"Ek test maliyeti ne kadar?"
"Teknik uyum sağlandığında kaç başka ülkeye aynı ürün platformuyla girilebilir?"

Pazar kavramının asıl değişimi burada olacak.

ISO 8100'ün etkisi yalnızca ihracatta görülmeyecek.

Türkiye'nin 2026 yılı ilk yarısındaki ithalatının yüzde 68,7'si Çin'den gerçekleştirildi. Çin'den 45 milyon dolarlık ithalat yapılırken toplam ithalat miktarının yaklaşık yüzde 85,7'si yine Çin kaynaklı oldu.

Bunun yanında Avrupa, daha düşük miktarlarda fakat bazı ülkelerde daha yüksek kilogram değerlerine sahip teknik ürünlerin tedarik edildiği ikinci ana kaynak bölgeyi oluşturuyor.

Yeni standart döneminde ithalatçı açısından fiyat kadar ürünün yeni sistemle teknik uyumluluğu, doğrulama raporları ve komponentin nihai asansör sistemi içerisindeki kabul edilebilirliği önem kazanabilir.

Bu durum tedarikçi seçimini değiştirebilir.

Bugün düşük fiyatla avantaj sağlayan bir komponent, yeni standarda göre yapılacak ek test, teknik değişiklik veya belgelendirme ihtiyacı nedeniyle toplam maliyet açısından avantajını kaybedebilir.

Tersine, satın alma fiyatı daha yüksek olan ancak uluslararası teknik dokümantasyonu hazır bir ürün, nihai sistem maliyeti açısından daha avantajlı hale gelebilir.

Bu nedenle ISO 8100 dönemi ithalatın yalnızca **"Hangi ülkeden daha ucuz ürün alıyoruz?"** sorusuyla değerlendirilmesini de zorlaştıracak.

Yeni soru şu olabilir.

"Hangi tedarikçiden aldığımız ürün bizi daha fazla ihracat pazarına taşıyor?"

Komponent üreticileri dönüşümün merkezinde
Yeni standardın Türkiye açısından belki de en önemli sonucu komponent sanayisinde ortaya çıkacak. ISO 8100-2 doğrudan komponentlerin tasarım, hesap, doğrulama ve test altyapısını ele aldığı için Türkiye'nin güçlü olduğu komponent ihracatı yeni dönemin merkezinde bulunuyor.

Bu durum yerli üretici açısından iki yönlü fırsat oluşturabilir.
Birincisi, standarda hızlı uyum sağlayan komponent üreticileri tek tek ülkelere değil, ISO tabanlı daha geniş bir uluslararası müşteri grubuna hitap etme imkânı yakalayabilir.

İkincisi, Türkiye'de paket asansör üreticilerinin yeni standarda uyumlu sistem oluşturabilmesi için yerli komponent tedarikçileri arasında da yeni bir teknik seçilim yaşanabilir.

Böylece yalnızca ihracat yapan değil, ihracatçı paket asansör üreticisine komponent sağlayan firmalar da küresel standardizasyon sürecinin parçası olacak.

Belge değil mühendislik yarışı başlayacak
Yeni dönemde uluslararası pazarlardaki rekabet; ürünün hangi belgeye sahip olduğundan çok, tasarım altyapısı, test ve doğrulama kabiliyeti, teknik dokümantasyonun gücü ve ürünlerin farklı pazar gerekliliklerine ne kadar hızlı uyarlanabildiği üzerinden şekillenebilir.

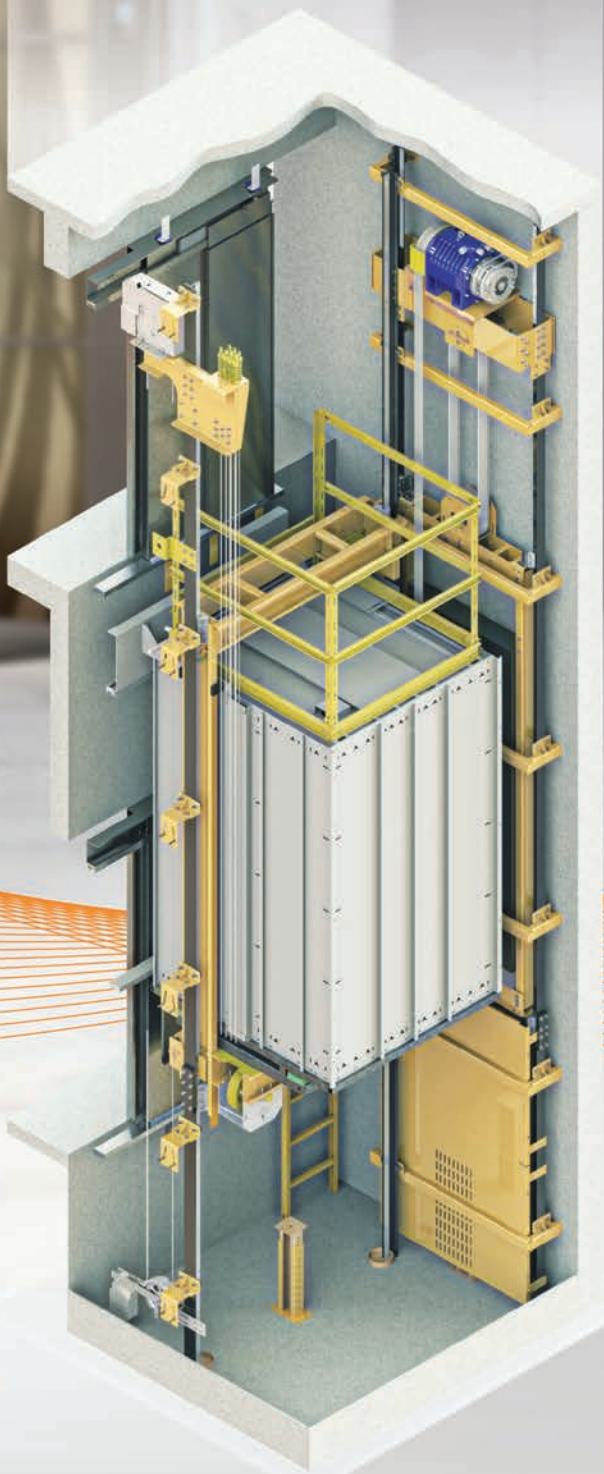
Özellikle Avrupa, Orta Doğu ve diğer yüksek standart beklentisine sahip pazarlarda alıcıların yalnızca uygunluk belgesine değil; ürünün teknik dosyasına, test sonuçlarına, kritik komponentlerin izlenebilirliğine ve sistem içerisindeki parçaların birbiriyle uyumuna daha fazla önem vermesi bekleniyor. Bu durum, ihracatçı üreticiler için mühendislik ve kalite altyapısını doğrudan ticari rekabet unsuruna dönüştürebilir.

ISO 8100'a hazırlığını erken tamamlayan firmalar, farklı ülke taleplerine daha hızlı cevap verebilir, proje ve ihale süreçlerinde teknik yeterliliklerini daha güçlü biçimde ortaya koyabilir ve yeni pazarlara girişte zaman kaybını azaltabilir.
Bu nedenle önümüzdeki dönemde ihracatta belirleyici fark, "belgesi olan ürün" ile "uluslararası pazara hazır mühendislik altyapısına sahip ürün" arasında oluşabilir.

Zirveye Taşır

Yeterlift asansör sistemleri; kurulum kolaylıklarıyla, modern tasarımlarıyla fark yaratır ve kullanıldığı mekanların değerini artırır.

MrlLift



YETERLIFT
çözüm üretir

www.yeterlift.com

STEP®

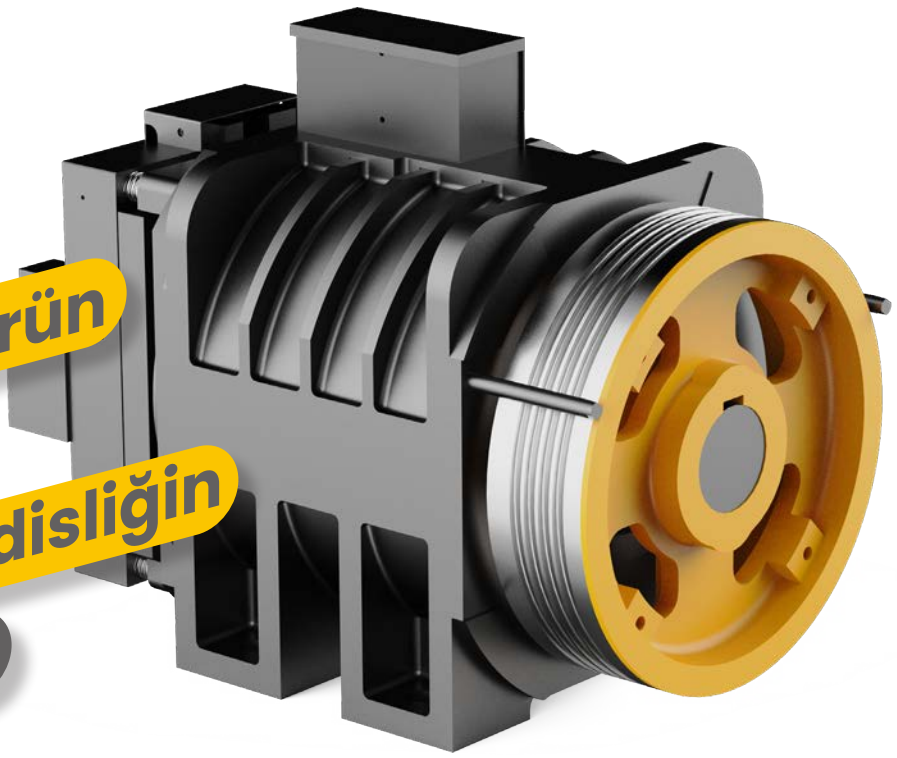


Hızı biz kontrol ederiz güveni siz hissedersiniz

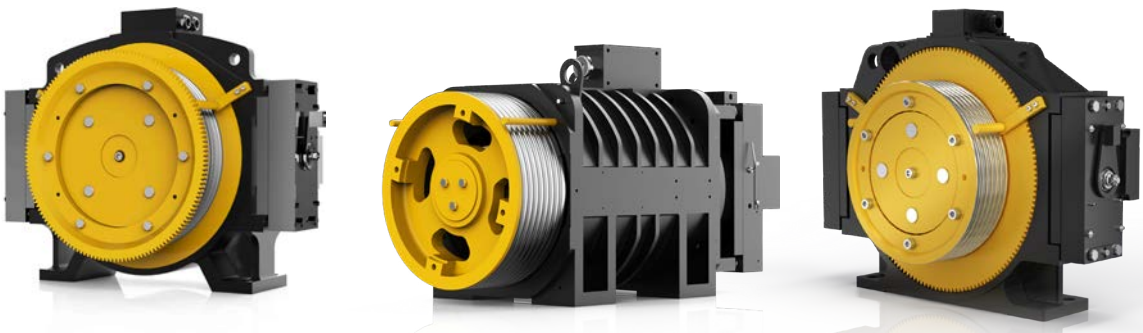
Önemli Özellikler

- Asansöre özel seri bağlantılı entegre sürücü ve kontrol cihazı
- 5.5kW'tan 37kW'a kadar motor gücü seçenekleri
- 2.5m/s hıza ve 64 kata kadar sürebilme imkânı
- Kapalı çevrim vektör kontrolü
- Dahili fren ünitesi
- 8 üniteye kadar grup kontrol imkânı
- Galvanize çelik kasa yapı ve akrilik pencereli şeffaf ön kapak
- Gelişmiş modüler tasarım ve geçmeli kolay bağlantı ile azami güvenlik
- Alüminyum ekstrüzyon radyatörü ile son derece verimli ısı tahliyesi
- 5.08mm dişli bağlantılar ile kolay kablolama
- Denge katsayısını otomatik hesaplama
- EN81-20 yönetmeliği ile uyumluluk

Forvorda
by XIZI



Asansörün kalbi mühendisliğin zirvesi



Önemli Özellikler

• Xizi Forvorda dişlisiz asansör makineleri tahrik gerektirmeyen yapısı ile, düşük kalkış akımıyla ve çok yüksek seviyede aktarım verimliliği ile çalışır.

• Konvansiyonel ürünlerden farklı olarak yüksek enerji verimliliği, düşük elektriksel gürültü ile çevre dostu bir çözüm sunar.

• Süper yüksek 10m/s hıza, 131kW güce, 5tonluk yüke kadar uygun makineler sunulmaktadır.

ERŞEN
Halil Rıfat Paşa, Perpa Ticaret Merkezi
A Blok K: 2 No:9/0032 Şişli/İstanbul
+90 (212) 222 13 11
+90 (212) 222 13 35
ersen@ersenelektrik.com

"ISO 8100 dünyayı tek pazara dönüştürmüyor, ama kapı sayısını azaltıyor"

AH&MET Asansör, ISO 8100 geçişini yalnızca bir sertifika yenileme süreci olarak değil; ürün gamının, teknik dokümantasyonun ve ihracat stratejisinin yeniden ele alınmasını gerektiren kapsamlı bir dönüşüm olarak değerlendiriyor.

Asansör Vizyon, ISO 8100 geçişinin ihracatçı Türk firmalarına etkilerini AH&MET Asansör Ar-Ge Uzmanı ve Endüstriyel Tasarımcı Mücahit Madenci ile konuştu. Röportajda farklı ülkelerdeki standardizasyon rejimlerinin üretici üzerindeki yükünden yeni belgelendirme maliyetlerine, çoklu standartla üretim riskinden Türkiye'nin komponent üretim gücüne kadar geçiş sürecinin kritik başlıkları ele alındı.

Madenci'ye göre ISO 8100, kısa vadede üreticilere yeni test ve belgelendirme maliyetleri getirecek. Ancak ortak teknik dilin yaygınlaşmasıyla birlikte ürün varyantlarının azalması, teknik dosyaların sadeleşmesi ve Türk üreticilerin farklı pazarlara daha kolay ulaşması mümkün olabilir.

Bugün ihracat yaparken kaç farklı standardizasyon rejimine göre ürün hazırlamak zorunda kalıyorsunuz? Bunun üreticiye maliyeti nedir?
Fiilen dört ayrı düzlemde çalışıyoruz. Avrupa Birliği ve AB mevzuatına atıf yapan pazarlar için EN 81-20/50, Körfez bölgesinde GSO şartları, Bağımsız Devletler Topluluğu pazarında TR CU 011/2011 ve bunların üzerine de projelere özgü teknik şartnameler geliyor.

Paket asansör üreticisi açısından bunun etkisi daha büyük. Çünkü iş modelimizin temelinde standardizasyon var. Ürün ne kadar standartlaştırılabilirse maliyet de o kadar kontrol altında tutulabiliyor. Rejim sayısı arttığında aynı ürünün farklı versiyonlarını, farklı ürün ağaçlarını, montaj ve kullanma kılavuzlarını hatta zaman zaman farklı komponent tedarikçilerini yönetmek zorunda kalıyorsunuz.

Bu maliyet doğrudan ürün fiyatında görünmüyor; mühendislik saatlerinde, dokümantasyonda, stok



yönetiminde ve sertifika yenileme bütçelerinde birikiyor. Proje kapasitemizin önemli bir bölümü yeni ürün geliştirmek yerine mevcut ürünü farklı pazarların teknik diline uyarlamak için kullanılıyor.

ISO 8100 bu çoklu yapı içerisinde üreticinin işini kolaylaştırabilir mi?
Kesinlikle bir sadeleşme potansiyeli var, ancak bunun kademeli gerçekleşeceğini düşünüyoruz.

ISO 8100-1 ve 8100-2'nin EN sürümleriyle ortak teknik içerik üzerinden ilerlemesi bizim açımızdan çok önemli. Çünkü ihracatta en fazla zaman kaybettiren konulardan biri, aynı teknik gerçeği farklı standartların diliyle tekrar tekrar kanıtlamak.

Hedefimiz, ortak bir teknik dosya gövdesi oluşturup ülkeye özel gereklilikleri bunun üzerine ekleyebilmek. Bunu **"tek ürün, tek doğrulama seti, çok pazar"** şeklinde özetleyebiliriz.

Ancak burada önemli bir ayrım var: Standartların yakınlaşması, mevzuatların tamamen tekleşeceği anlamına gelmiyor. Deprem şartları, bina özellikleri, şebeke gerilimleri, yangın senaryoları, yerel onay süreçleri ve dil zorunlulukları devam edecek. Dolayısıyla ülkeye özel varyantlar tamamen ortadan kalkmayacak ancak önemli ölçüde azalabilir.

Müşteriler ISO 8100'a uygun ürünleri sormaya başladı mı?
Henüz güçlü bir müşteri talebinden söz etmek zor. Sahadaki genel farkındalık düşük ve birçok müşteri standardın yayımlandığının dahi farkında değil.

Sorular daha çok Avrupa Birliği tarafında geliyor. Özellikle teslim tarihi ileriki yıllara uzanan projelerde teklif aşamasında hangi standarda göre belgelendirme yapılacağı sorulmaya başlandı.

AB dışındaki pazarlarda ise şartnamelerin önemli bölümü hâlâ eski standartlara atıf yapıyor.

Dolayısıyla bugün ISO 8100 hareketliliğinin müşteriden çok sektörün kendi içinde başladığını söyleyebiliriz. Üreticiler, komponent tedarikçileri ve belgelendirme tarafı birbirine "Hazırlık ne durumda?" diye soruyor. Biz hazırlığı müşteri talep etmeden önce tamamlamanın daha doğru olduğunu düşünüyoruz.

ISO 8100 Türk üreticilerin Avrupa dışındaki pazarlara açılmasını kolaylaştırabilir mi?

Belirli coğrafyalarda evet.

Doğrudan ISO'ya atıf yapan veya ulusal mevzuatını ISO standartları üzerine kuran ülkelerde Türk üreticilerin işi kolaylaşacaktır. Körfez, Kuzey Afrika, Güneydoğu Asya ve Güney Amerika'nın bazı pazarlarında bunun avantajını görebiliriz.

Bugüne kadar bazı pazarlarda "EN'e uygundur" dediğinizde bunun Avrupa'ya özgü bir gereklilik olduğu algısıyla karşılaşabiliyordunuz. "ISO'ya uygundur" ifadesi ise daha küresel bir teknik karşılık taşıyor.

Buna karşılık Kuzey Amerika'nın ASME A17.1/CSA B44 sistemi veya Çin'in kendi ulusal düzenlemeleri kısa vadede ayrı kalmaya devam edecektir.

Yani **ISO 8100 dünyayı tek kapıya indirmiyor; ancak kapı sayısını azaltıyor.** Paket ürün ihracatı yapan üretici açısından bu bile önemli bir kazanım.

"Fatura önce gelecek,f ayda sonra"

Küresel standardizasyon ilk aşamada üreticilere yeni maliyetler getirecek mi?
Evet. İlk etapta ek test, belgelendirme ve mühendislik maliyetleri oluşacak.

Mevcut belgelerin gözden geçirilmesi, yeni test raporlarının hazırlanması, hesap dosyalarının güncellenmesi, kullanım ve montaj kılavuzlarının revize edilmesi ve teknik dosyaların yeni gerekliliklere göre düzenlenmesi gerekecek.

Burada sektör açısından asıl darboğazın yalnızca maliyet olacağını düşünmüyorum. **Akredite test ve belgelendirme** kapasitesi çok daha kritik hale gelebilir. Çünkü çok sayıda firma aynı dönem içerisinde benzer doğrulama süreçlerini tamamlamak isteyecek.

Kısacası bu dönüşümde fatura önce gelecek, fayda daha sonra ortaya çıkacak. Bu nedenle geçiş maliyetlerinin şimdiden bütçelenmesi gerekiyor.

Siz hazırlıklara nereden başladınız?
Mevcut EN 81-20/50 gerekliliklerimiyle ISO 8100-1/-2 hükümlerini karşılaştıran bir çalışma oluşturduk. Mevcut doğrulama kayıtlarımızı da bu karşılaştırmaya dâhil ettik.

Önceliği güvenlik aksamlarına verdik. Paraşüt freni, hız regülatörü, kapı kilitleme tertibatı, tamponlar ve kontrolsüz hareket koruması gibi alanlardan başladık.

Ardından kuyu dibi ve kuyu başı kaçış hacimleri, bakım ve revizyon senaryoları, otomatik kurtarma ve acil durum çalışmaları gibi konulara geçtik.

Buradaki önemli nokta şu: Biz ISO 8100 geçişini yalnızca **"sertifikaları yenileme"** işi olarak gör-

ISO 8100, çoklu standart yükünü azaltabilir

Türk asansör üreticileri bugün Avrupa'dan Körfez'e, BDT ülkelerinden proje özelindeki teknik şartnamelere kadar farklı standardizasyon rejimlerini aynı anda yönetmek zorunda kalıyor. ISO 8100'un yaygınlaşması, ortak bir teknik dosya ve doğrulama altyapısı üzerinden farklı pazarlara ürün sunulmasını kolaylaştırarak ürün varyantlarını, dokümantasyon yükünü ve mühendislik maliyetlerini azaltabilir.

Geçişin ilk etkisi maliyet olacak

Yeni standarda uyum sürecinde testlerin yenilenmesi, teknik dosyaların güncellenmesi, kılavuzların revize edilmesi ve yeni belgelendirme süreçlerinin yürütülmesi üreticiler açısından ek maliyet yaratacak. Bunun yanında aynı dönemde çok sayıda firmanın belgelendirme talebinde bulunması, laboratuvar ve akredite kuruluş kapasitesini de geçişin kritik başlıklarından biri haline getirebilir.

müyoruz. Bunu ürün gamının yeniden tasarım gözden geçirmesi olarak ele alıyoruz.

Geçiş döneminin riski: Aynı fabrikada iki standart

Ülkelerin ISO 8100'ü farklı zamanlarda benimsemesi üreticilerin bir süre iki standardı birlikte yönetmesine neden olacak mı?
Bunun kaçınılmaz olduğunu düşünüyorum. Bir tarafta yeni standarda göre hazırlanması gereken projeler, diğer tarafta hâlâ eski standarda atıf yapan şartnameler olacak. Aynı fabrikada aynı dönemde iki farklı gereklilik setiyle üretim yapmak kalite yönetimi açısından önemli bir risk.

Çünkü hata her zaman teknik bilgisizlikten çıkmıyor; bazen sistemlerin birbirine karışmasından çıkıyor.

Bu nedenle tasarımı mümkün olduğunca en yüksek gerekliliğe göre oluşturuyor ve ürünleri parametrik konfigürasyonlarla yönetiyoruz. Böylece pazar değiştiğinde bütün projeyi yeniden tasarlamak yerine ilgili parametreleri değiştiriyoruz.

Paket asansör üretiminde varyant sayısının kontrol edilmesi çok önemli; aksi durumda ürün çeşitliliği üretimin kendisini zorlaştırabiliyor.

İhracatçı açısından en büyük risk hangisi: teknik değişiklikler mi, belgelendirme mi, yoksa ülkelerin standartları farklı yorumlaması mı?
Teknik değişiklik bizim en az endişe duyduğumuz konu. Gereklilik netse mühendislik çözümünü üretirsiniz.

Belgelendirme takvimi daha büyük bir risk çünkü süreç tamamen üreticinin kontrolünde değil. Laboratuvar kapasitesi, belgelendirme kuruluşlarının takvimi ve resmî geçiş tarihleri devreye giriyor.

Fakat asıl risk, **aynı teknik metnin farklı ülkelerde farklı uygulanması.**

Sahada bazen aynı ürün için bir ülkede mevcut belge yeterli görülürken başka bir ülkede ilave deney talep edilebiliyor. ISO 8100'ün önemli faydalarından birinin teknik dili ortaklaştırarak bu yorum farklılıklarını azaltması olacağını düşünüyorum.

Yeni ürünlerde başlangıç noktası artık ISO 8100

Yeni ürünlerinizi EN 81-20/50'ye göre mi, ISO 8100'a göre mi geliştiriyorsunuz?
Yeni ürün ve platform çalışmalarımızın başlangıç noktasını ISO 8100-1/-2 olarak belirledik.

EN 81-20/50'yi artık yeni tasarımın başlangıç noktası olarak değil, gerektiğinde yönetilecek geriye

START ELEVATOR

OLEODYNAMIC COMPONENTS FOR LIFTS

HİDROLİK ASANSÖR SİSTEMLERİNDE 60 YILLIK İTALYAN TECRÜBESİ

Homelift Projeler için Hidrolik Çözümler



Vertical (MRL)

8-30 Lt/dk Debi
0,15 m/sn - 0,30 m/sn Hız
Tasarımı Sayesinde Dar Alanlarda Mükemmel Çözüm

Up-Down

6-16 Lt/dk Debi
0,10 m/sn - 0,15 m/sn Hız
Sessiz ve Ekonomik Çözüm

Submersible

8-40 Lt/dk Debi
0,15 m/sn - 0,40 m/sn Hız
Dalgıç Tip Motor ve Yüksek Konforlu Çözüm


21E


21U

Valf Bloğu

Ayarlanabilir Yukarı Yön Düşük ve Yüksek Hız
Ayarlanabilir Yumuşak Duruş (Soft-Stop)
Ayarlanabilir Aşağı Yön Düşük ve Yüksek Hız
Başınç aralığı (Bar): 10-70
Sıcaklık Aralığı (C): 8-60
Akış Aralığı (Lt/dk): **21E** (6-55) / **21U** (6-25)
Değişen Yüklerde Sabit Hız, Alüminyum Gövde

Piston

Small Size Özelliği
Daha Az Miktarda Yağ İhtiyacı
Emniyet Valfi Alttan 50mm
Yüksekliğe Entegre Edilmiştir.



İTALYAN ÜRETİMİ | 10+ TEST AŞAMASI | 2 YIL GARANTİ | 10 YIL YEDEK PARÇA TEMİNİ | SAHA KURULUMUNA HAZIR

TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ

AVRASYA

Avrasya Asansör Malzemeleri Ticaret Limited Şirketi

Ferhatpaşa Mah. 69. Sok. No: 50/A
34646 Ataşehir / İstanbul / TÜRKİYE

+90 216 515 91 13
+90 216 519 42 24

avrasyaasansor.com

> ***En önemli risklerden biri çift standartlı üretim***
> *Ülkelerin ISO 8100'a farklı tarihlerde geçmesi, üreticilerin bir süre eski ve yeni gereklilikleri aynı fabrikada birlikte yönetmesini gerektirebilir. Bu durum yalnızca maliyeti değil; ürün konfigürasyonu, kalite yönetimi ve üretim hatası riskini de artırıyor. Bu nedenle parametrik ürün tasarımı ve varyantların kontrollü yönetilmesi geçiş döneminde daha fazla önem kazanacak.*

> ***Yeni ürünlerde tasarımın başlangıç noktası değişiyor***
> *Geçişe hazırlanan üreticiler açısından ISO 8100 yalnızca mevcut sertifikaların yenilenmesi anlamına gelmiyor. Yeni ürün ve platformların doğrudan yeni standardın gereklilikleri dikkate alınarak geliştirilmesi, daha sonra yapılacak kapsamlı tasarım değişikliklerinin önüne geçebilir. Böylece standart değişimi ürün gamının yeniden değerlendirilmesi için de bir fırsata dönüşebilir.*

dönük bir uyumluluk katmanı şeklinde değerlendiriyoruz.

Çünkü eski standarda göre ürün geliştirip daha sonra yeni gerekliliklere uyarlamak özellikle paket asansörde çok daha maliyetli olabiliyor. Kuyu geometrileri, kaçış hacimleri veya güvenlik tertibatlarının yerleşimi gibi konular ürünün temel yapısını etkiliyor.

Bu nedenle geçiş sürecini yalnızca bir uyum zorunluluğu değil, **ürün gamını yenilemek için bir fırsat** olarak görüyoruz.

Yeni standardın maliyeti müşteriye yansıtılabilecek mi?
İlk dönemde maliyetin önemli kısmının üreticinin üzerinde kalacağını düşünüyorum.

Proje bazlı, mühendislik ağırlıklı işlerde müşteriye neden ek maliyet oluştuğunu anlatmak mümkün. Ancak fiyat rekabetinin güçlü olduğu paket ürün segmentinde bunu tamamen satış fiyatına aktarmak kolay değil.

Ayrıca belgelendirme giderleri büyük ölçüde sabit maliyet. Yüksek üretim adedine sahip bir firmayla daha düşük adet üreten bir firmanın aynı sertifikasyon giderini karşılamasının ekonomik etkisi aynı olmuyor. Bu nedenle geçiş özellikle küçük ve orta ölçekli üreticileri daha fazla etkileyebilir.

Biz maliyeti yalnızca fiyatlara yansıtmak yerine aynı süreç içerisinde parça sayısını azaltacak ve montaj sürelerini kısaltacak tasarım iyileştirmeleri yapmaya çalışıyoruz. Böylece zorunlu bir harcamayı ürünün geliştirilmesine dönüştürmeyi hedefliyoruz.

Türkiye'nin gücü: Komponent üretim altyapısı

ISO 8100 Türkiye açısından rekabet avantajı yaratabilir mi?
Türkiye'nin en önemli avantajlarından biri güçlü komponent üretim altyapısı.

Bir asansörün makinesinden kabinine, kapısından rayına ve kumanda sistemlerine kadar çok sayıda bileşen Türkiye'de üretilebiliyor. Özellikle Konya gibi üretimin yoğunlaştığı merkezlerde tedarikçi ile üretici arasındaki mesafenin kısa olması tasarım değişikliklerinin çok hızlı hayata geçirilmesine imkân veriyor.

Ancak bu avantajın devam edebilmesi için komponent üreticilerinin de yeni standarda göre belgelendirme süreçlerini zamanında tamamlaması gerekiyor.

Bir güvenlik aksamının belgesindeki gecikme, yalnızca komponent üreticisini değil, o komponenti kulla-

Türkiye'nin avantajı güçlü komponent sanayisi
Türkiye'nin makineden kabine, kapıdan raya ve kumanda sistemlerine kadar geniş bir komponent üretim altyapısına sahip olması ISO 8100 dönüşümünde önemli bir avantaj oluşturuyor. Ancak bu avantajın sürdürülebilmesi, yalnızca paket asansör üreticilerinin değil, güvenlik aksamı ve komponent sağlayan bütün tedarik zincirinin yeni belgelendirme süreçlerine zamanında hazırlanmasına bağlı.

Standarda uyum tek başına rekabet için yeterli değil
ISO 8100'a uygunluk uluslararası pazarlara giriş için önemli olsa da küresel rekabette test altyapısı, sertifikasyon, satış sonrası hizmetler, yedek parça tedariği, dijital dokümantasyon ve kullanıcı deneyimi gibi unsurlar belirleyici olmaya devam edecek. Türk üreticilerin teknik yeterliliklerini ürün kalitesi ve hizmet sürekliliğiyle birleştirmesi rekabet gücünü artırabilir.

nan bütün asansörün teknik dosyasını etkileyebilir.

Dolayısıyla ISO 8100 geçişinde ana üreticilerin kendi hazırlıkları kadar **tedarik zincirinin hazırlığı** da kritik olacak.

Türk firmalarının global markalarla rekabetinde standarda uyum tek başına yeterli olacak mı?
Kesinlikle hayır. **Standardı karşılamak pazara giriş biletidir.**

Sonrasında test altyapısı, uluslararası kabul gören sertifikasyon, satış sonrası hizmet, yedek parça tedariği, teknik eğitimin müşterinin dilinde verilmesi ve dijital dokümantasyon gibi alanlar devreye giriyor.

Bir diğer önemli konu ise algılanan kalite. Müşteri standardın bütün maddelerini okumaz; kapının kapanış sesini, yüzey kalitesini, kabin panelinin birleşimlerini veya bir butona dokunduğunda aldığı hissi değerlendirir.

Global markaların önemli avantajlarından biri bu tutarlılık. Türk üreticiler teknik yeterliliklerini tasarım, malzeme kalitesi, erişilebilirlik ve kullanıcı deneyimiyle birleştirdiğinde rekabetin seviyesi değişecektir.

"Öngörülebilirlik maliyetten daha önemli"

Türkiye'nin geçiş takvimi Avrupa'dan farklı ilerlerse ne olur?
İhracatçı üretici açısından ciddi sorun yaratabilir. İç pazara bir gereklilik seti, ihracata başka bir gereklilik setiyle üretim yapmak zorunda kalmak çift standartlı üretim riskini büyütür.

Bunun yanında yeni standarda erkenden yatırım yapan firma maliyet üstlenirken eski sisteme göre üretmeye devam eden firmayla aynı pazarda rekabet etmek durumunda kalabilir.

Bu nedenle ulusal geçiş takviminin Avrupa ile mümkün olduğunca eş zamanlı, açık ve öngörülebilir ilerlemesi önemli.

Bizim açımızdan **öngörülebilirlik çoğu zaman maliyetten daha değerlidir.** Hangi tarihte hangi gerekliliğin yürürlüğe gireceğini biliyorsanız yatırım ve ürün geliştirme planını oluşturabilirsiniz. Belirsizlik olduğunda ise bütün senaryolara aynı anda hazırlanmak gerekir ve en pahalı yöntem de budur.

İhracat haritası da değişiyor

ISO 8100 önümüzdeki birkaç yılda ihracat stratejinizi değiştirecek mi?
Değiştirmeye başladı bile.

Daha önce pazarlarımızı ağırlıklı olarak coğrafi bölgelere göre değerlendirirken artık standardizasyon rejimlerine göre de sınıflandırıyoruz.

> ***İhracat stratejisi standardizasyon ekseninde*** *yeniden şekilleniyor ISO 8100 ile birlikte ihracat pazarlarının yalnızca coğrafi bölgelere göre değil, uyguladıkları standardizasyon rejimlerine göre de değerlendirilmesi önem kazanıyor. Özellikle Doğu Avrupa, Körfez, Kuzey Afrika, Orta Asya ve Kafkaslar'daki geçiş süreçleri Türk üreticiler açısından yeni pazar fırsatlarının hızını belirleyebilir.*

> ***Kısa vadede maliyet, orta vadede fırsat*** *ISO 8100 dönüşümü ilk aşamada üreticilere ek maliyet ve iş yükü getirse de süreci ürün geliştirme, parça optimizasyonu, dokümantasyonun güçlendirilmesi ve tedarik zincirinin yenilenmesi için kullanan firmalar orta vadede daha rekabetçi bir yapıya ulaşabilir. Türkiye açısından başarının anahtarı, güçlü üretim kapasitesinin uluslararası doğrulama ve belgelendirme altyapısıyla desteklenmesi olacak.*

Doğu Avrupa'yı yakından izliyoruz; çünkü hem AB mevzuatı içerisinde bulunuyor hem de ihracat açısından önemli bir pazar. Buradaki ihale şartnamelerinin yeni standarda geçiş hızı bize dönüşümün gerçek temposunu gösterecek.

Körfez ülkeleri de önemli. Bu ülkelerin mevzuatlarını ISO çizgisine yaklaştırması Türk üreticiler için yeni fırsatlar yaratabilir. Kuzey Afrika, Orta Asya ve Kafkaslar da izlediğimiz diğer bölgeler.

Stratejinin özünü ise yine aynı noktada toplamak mümkün: Tek bir teknik ürün gövdesi oluşturmak ve farklı pazarları bu gövdenin üzerine eklenen yerel katmanlarla yönetmek.

ISO 8100: Maliyet mi, fırsat mı?
Kısa vadede maliyet, orta vadede fırsat.

Ancak fırsat kendiliğinden oluşmayacak. ISO 8100 geçişini yalnızca sertifika yenileme işi olarak gören firmalar açısından süreç yeni bir gider kalemi olarak kalabilir.

Buna karşılık bu dönemi ürününü yeniden değerlendirmek, parça sayısını azaltmak, teknik dokümantasyonu geliştirmek ve tedarikçileriyle birlikte dönüşmek için kullanan firmalar geçişin sonunda daha rekabetçi hale gelebilir.

Türkiye'nin üretim altyapısı ve mühendislik kapasitesi bu dönüşüm için önemli bir avantaj. Asıl geliştirilmesi gereken alanlardan biri, üretilen ürünün uluslararası gerekliliklere göre doğrulanması, belgelenmesi ve pazara doğru şekilde anlatılması.

Bu açıdan ISO 8100'u yalnızca yeni bir standart olarak değil, Türk asansör sektörünün **ürün, belgelendirme ve ihracat yaklaşımını yeniden yapılandırabileceği bir fırsat penceresi** olarak değerlendirmek gerekiyor.

Sektörün ortak hareket etmesi gerekiyor
Geçiş sürecinde ortak test altyapısının geliştirilmesi, teknik eğitimlerin artırılması, standartların Türkçe çevirilerinin zamanında yayımlanması ve özellikle küçük ölçekli üreticilerin belgelendirme yükünü yönetebilmesini sağlayacak mekanizmaların oluşturulması sektör açısından önem taşıyor. Çünkü Türkiye'nin asansör ihracatındaki gücü yalnızca büyük firmalardan değil, onları besleyen geniş komponent ve yan sanayi ağından geliyor. Bu ağın ISO 8100 dönüşümüne birlikte hazırlanması, Türkiye'nin küresel pazardaki rekabet gücünü de doğrudan etkileyecek.

Standartların tasarımın önünde bir engel olarak değil, üzerinde daha iyi ürünlerin geliştirilebileceği **ortak bir mühendislik dili** olarak değerlendirilmesi ise dönüşümün belki de en önemli yaklaşım değişikliklerinden biri olacak.

www.argeset.com.tr

argeset

HER DAİM KALİTE...
ALWAYS QUALITY...



Akdeniz San. Sitesi Şafak Mah.5005. Sokak No: 111 Kepez/Antalya - TÜRKİYE
+90 242 344 19 29 - info@argeset.com.tr





EFELİFT ASANSÖR SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Mimarsinan OSB. 13 Cd. No: 50
Melikgazi / Kayseri / TÜRKİYE
+90 352 247 44 44 www.vini.com.tr info@vini.com.tr

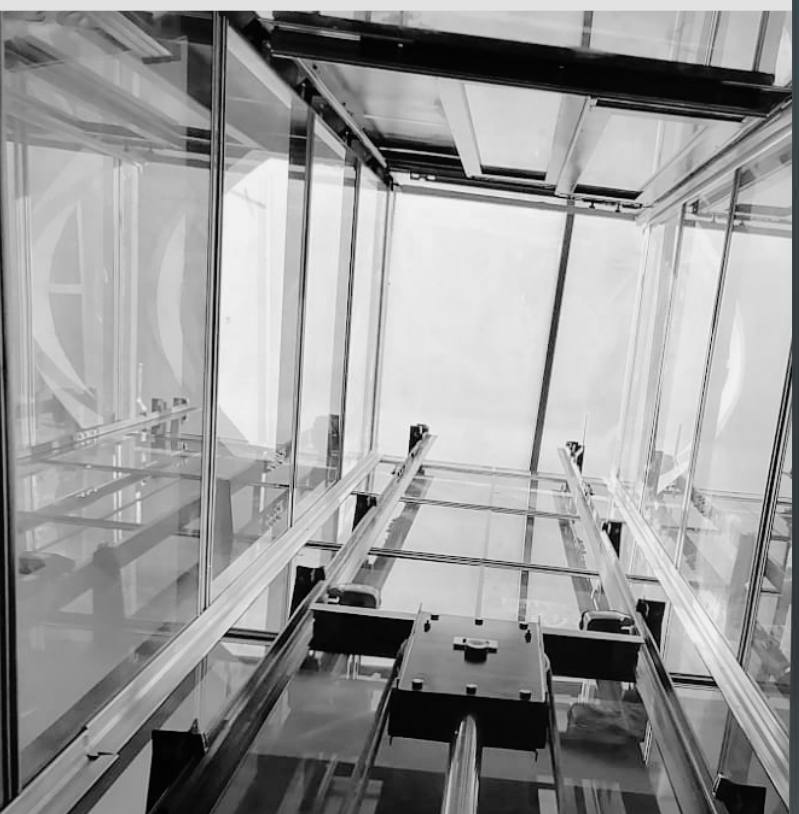
homelift

ENGELLİ SİSTEMLERİ

YEMEK & SERVİS ASANSÖRLERİ

PRATİK ASANSÖR KUYULARI

ASANSÖR HALATLARI







YENİ MAKİNE EMNİYETİ YÖNETMELİĞİ (2023/1230 SAYILI YÖNETMELİK) VE EN ISO 8100-1 STANDARDININ GETİRDİĞİ DEĞİŞİKLİKLERİN HAYATIMIZA KATACAKLARI NELERDİR?

A. Halim AKIŞIN
Makina Mühendisi

EN ISO 8100-1

Değerli meslektaşlarımız gelişen teknoloji ve yaşanan ürün iyileştirmeleri doğrultusunda güncelleme ihtiyacı ortaya çıkmaktadır. Bu ihtiyacı karşılamak üzere yasal düzenlemeler ve ürün standartları her geçen gün güvenlik seviyesini yukarı taşımak, iş kazalarını, ürüne bağlı kazaları ve teknolojik gelişmeleri dikkate alarak güncellenmektedir. Sektörel değişimler öngörülen geçiş süreleri ile birlikte kamuoyuyla paylaşılmaktadır. Güncel olarak Yeni Makine Emniyeti Yönetmeliği (2023/1230 sayılı yönetmelik) ile 20 Ocak 2027 tarihi itibariyle mevcut 2014/33/AB Asansör Yönetmeliğinin de Ek-1 Madde 1.1'de yer alan atıf sebebiyle güncellemeye tabi olacaktır. Ayrıca Yürürlüğe girecek olan Yeni Makine Emniyeti Yönetmeliği ile belirtilen Temek Sağlık ve Güvenlik Gereklilikleri (TSGG) şartlarının sağlanması gerekir. İlgili değişiklikleri *https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32023R1230&qid=1787427450090 sayılı AB Resmi gazetesinden ve https://webgate.ec.europa.eu/circabc-ewpp/d/d/workspace/SpacesStore/d9967d56-b51a-4689-9a76-9a827acb56be/download* adresinde yer alan bilgilendirme metni üzerinden takip edebilirsiniz.

Değişiklik içeriğine baktığımızda;
- *Ek-III TSGG Madde 1.1.9 ve 1.2.1* maddelerinde Siber güvenlik ve yapay zeka ile ilgili temel gerekliliklerin tanımlandığı,

- *Ek-III TSGG Madde 1.1.2.e* Makineler veya ilgili ürünler, kullanıcının, uygun olduğu durumlarda, güvenlik fonksiyonlarını test edebilmesini sağlayacak şekilde tasarlanmalı ve imal edilmelidir. Makine veya ilgili ürün, güvenli bir şekilde test edilmesi, ayarlanması, bakımı ve kullanılması için gerekli olan tüm özel ekipman ve aksesuarlarla ve uygun olduğu durumlarda, belirli işlevsel test prosedürlerinin açıklamasıyla birlikte tedarik edilmelidir.

- *Ek-III TSGG Madde 1.1.6 b+f+g)* Öngörülen kullanım koşulları altında, operatörün karşılaştığı rahatsızlık, yorgunluk ve fiziksel ve psikolojik stres, en azından aşağıdaki ergonomik ilkeler dikkate alınarak ortadan kaldırılmalı veya mümkün olan en aza indirilmelidir:

(b) operatörün kapasitesini aşan zorlayıcı çalışma duruşlarından veya hareketlerden ve manuel kuvvet uygulamalarından kaçınmak;

(f) insan-makine arayüzünü, operatörlerin öngörülebilir özelliklerine, tamamen veya kısmen kendi kendine gelişen davranışa veya mantığa sahip olan ve değişen özerklik seviyelerinde çalışmak üzere tasarlanmış makine veya ilgili ürünler de dahil olmak üzere, uyarlamak;

(g) tamamen veya kısmen kendi kendine gelişen davranışa veya mantığa sahip olan ve değişen özerklik seviyelerinde çalışmak üzere tasarlanmış makine veya ilgili ürünleri, insanlara (sözlü olarak kelimelerle ve sözsüz olarak jestler, yüz ifadeleri veya vücut hareketleriyle olduğu gibi) uygun ve yeterli şekilde yanıt verecek ve planlanan eylemlerini (ne yapacağı ve neden yapacağı gibi) operatörlere anlaşılır bir şekilde iletecek şekilde uyarlamak.

- *Ek-III TSGG Madde 1.1.9* Makine veya ilgili ürün, başka bir cihazın, bağlı cihazın herhangi bir özelliği veya makine veya ilgili ürünle iletişim kuran herhangi bir

uzak cihaz aracılığıyla bağlanması, tehlikeli bir duruma yol açmayacak şekilde tasarlanmalı ve imal edilmelidir.

Makine veya ilgili ürünün ilgili temel sağlık ve güvenlik gerekliliklerine uygunluğu için kritik olan yazılıma bağlantı veya erişim için ilgili sinyal veya veri ileten bir donanım bileşeni, kazara veya kasıtlı manipülasyona karşı yeterince korunacak şekilde tasarlanmalıdır.

Makine veya ilgili ürün, makine veya ilgili ürünün uygunluğu için kritik olan yazılıma bağlantı veya erişim için ilgili olduğunda, bu donanım bileşenine yapılan meşru veya gayri meşru bir müdahalenin kanıtlarını toplamalıdır.

Makine veya ilgili ürünün ilgili temel sağlık ve güvenlik gerekliliklerine uygunluğu için kritik olan yazılım ve veriler, bu şekilde tanımlanmalı ve kazara veya kasıtlı manipülasyona karşı yeterince korunmalıdır.

Makine veya ilgili ürün, güvenli bir şekilde çalışması için gerekli olan, üzerine kurulu yazılımı tanımlamalı ve bu bilgiyi her zaman kolay erişilebilir bir biçimde sağlayabilmelidir.

Makine veya ilgili ürün, makine veya ilgili ürüne kurulu yazılıma yapılan meşru veya gayri meşru bir müdahalenin veya yazılımın veya konfigürasyonunun değiştirilmesinin kanıtlarını toplamalıdır.

- *Ek-III TSGG Madde 1.2.1* paragraf a+d,f Kontrol sistemleri, tehlikeli durumların ortaya çıkmasını önleyecek şekilde tasarlanmalı ve imal edilmelidir.

Kontrol sistemleri aşağıdaki şekilde tasarlanmalı ve imal edilmelidir:

(a) koşullara ve risklere uygun olduğu durumlarda, öngörülen çalışma gerilmelerine ve öngörülen ve öngörülmeyen dış etkilere, tehlikeli bir duruma yol açan üçüncü tarafların makul ölçüde öngörülebilir kötü niyetli girişimleri de dahil olmak üzere, dayanabilmeleri;

(d) güvenlik fonksiyonlarının sınırları, üretici tarafından yapılan risk değerlendirmesinin bir parçası olarak belirlenecek ve bu tür değişiklikler tehlikeli durumlara yol açabileceği durumlarda, makine veya ilgili ürün veya operatörler tarafından, makine veya ilgili ürünün öğrenme aşaması dahil olmak üzere, oluşturulan ayarlarda veya kurallarda hiçbir değişikliğe izin verilmez;

(f) makine veya ilgili ürün piyasaya arz edildikten veya hizmete sunulduktan sonra yüklenen güvenlik yazılımının sürümlerine ve bir müdahaleyle ilgili olarak oluşturulan verilerin izleme kaydı, yalnızca yetkili bir ulusal makamdan gelen gerekçeli bir talep üzerine bu Ekin uygunluğunu göstermek amacıyla, bu tür yüklemelerden sonra beş yıl süreyle etkinleştirilir.

Değişen özerklik seviyelerinde çalışmak üzere tasarlanmış, tamamen veya kısmen kendi kendine gelişen davranışa veya mantığa sahip makinelerin veya ilgili ürünlerin kontrol sistemleri aşağıdaki şekilde tasarlanmalı ve imal edilmelidir:

(a) makine veya ilgili ürünün, tanımlanmış görevinin ve hareket alanının ötesinde eylemler gerçekleştirmesine neden olmamalıdır;

(b) makine veya ilgili ürün piyasaya arz edildikten veya hizmete sunulduktan sonra, güvenlik fonksiyonları da dahil olmak üzere güvenlik fonksiyonlarını sağlayan yazılım tabanlı güvenlik sistemleri için güvenlikle ilgili karar alma sürecine ilişkin verilerin kaydedilmesi etkinleştirilir ve bu tür veriler, yalnızca yetkili bir ulusal makamdan gelen gerekçeli bir talep üzerine bu Eke uygunluğu göstermek amacıyla, toplanmasından sonra bir yıl süreyle saklanır;

(c) doğasında var olan güvenliğini korumak için makine veya ilgili ürünü düzeltmek her zaman mümkün olmalıdır.

Aşağıdaki noktalara özellikle dikkat edilmelidir:

(c) makine veya ilgili ürün veya operatörler tarafından, makine veya ilgili ürünün öğrenme aşaması dahil olmak üzere, oluşturulan ayarlarda veya kurallarda, bu tür değişiklikler tehlikeli durumlara yol açabileceği durumlarda, yapılan değişiklikler önlenmelidir;

- Ek-III TSGG Madde 1.2.6
1.2.6 Güç kaynağının veya iletişim ağı bağlantısının arızalanması

Makine veya ilgili ürüne giden güç kaynağının veya iletişim ağı bağlantısının kesilmesi, kesintiden sonra yeniden kurulması veya herhangi bir şekilde dalgalanması tehlikeli durumlara yol açmamalıdır.

Aşağıdaki noktalara özellikle dikkat edilmelidir:

(a) makine veya ilgili ürün beklenmedik şekilde çalışmamalıdır;

(b) bu tür bir değişiklik tehlikeli durumlara yol açabileceğinde, makinenin parametreleri kontrolsüz

bir şekilde değişmemelidir;

(c) durdurma komutu zaten verilmişse, makine veya ilgili ürünün durdurulması engellenmemelidir;

(d) makine veya ilgili ürünün hiçbir hareketli parçası veya makine veya ilgili ürün tarafından tutulan parça düşmemeli veya fırlamamalıdır;

(e) hareketli parçaların, her ne olursa olsun, otomatik veya manuel olarak durdurulması engellenmemelidir;

(f) koruyucu cihazlar tamamen etkili kalmalı veya bir durdurma komutu vermelidir.

- Ek-III TSGG Madde 1.3.7 5. Paragraf Hareketli parçalar ile ilgili riskler: İnsan-makine birlikteliği ve etkileşimi,

Tehlikeli durumlara yol açan temas risklerinin ve makine ile etkileşimin neden olabileceği psikolojik stresin önlenmesi aşağıdakilere uyarlanmalıdır:

a) doğrudan iş birliği olmaksızın paylaşılan bir alanda insan-makine birlikteliği;

b) insan-makine etkileşimi.

- Ek-III TSGG Madde 1.6.2 2. Paragraf Çalışma pozisyonlarına ve servis noktalarına erişim

Çalıştırma, ayarlama, bakım veya temizlik için kişilerin girmesi gereken makine veya ilgili ürünlerde, makine erişimleri, kişilerin acil olarak kurtarılmasının mümkün olması için kurtarma ekipmanının kullanımına uygun boyutlandırılmalı ve uyarlanmalıdır.

Bir diğer konu başlığı ise ikincil mevzuat olarak ürün standartlarında değişim gerçekleşmiştir. Yakın zamanda CEN tarafından yayımlanan EN ISO 8100-1 ve EN ISO 8100-2 standartları henüz AB Resmi Gazetesinde yayımlanmamıştır. İlgili standardın AB Resmi Gazetesinde yayımlanmasının ardından yürürlüğe giriş tarihleri ile yayın bilgileri de yer alacaktır. EN ISO 8100-1:2026 standardını incelediğimizde TS EN 81-20:2020 versiyonundaki değişiklik veya ilave açıklamalar ile ilgili olarak sizleri bilgilendirmek istiyorum. Bu bilgilendirme sırasında paylaştığımız bilgilerin orijinal standart metinlerinin yerine geçmeyeceği, tercüme ile yorumlamaya bağlı farklılıklar olabileceği unutulmamalıdır.

- 1. Bölüm Kapsam kısmında; "İç mekanda veya hava şartlarından korunan yerlerde bulunan asansörleri kapsar."

- 2. Bölüm Referans Standartlar kısmında; güncel ISO standartlarına yer verilmiştir: Örneğin; TS ISO 8100-2, TS ISO 8100-33, TS ISO 8102-1/2, v.b.

- 3. Bölüm Terimler ve tanımlar kısmında çıkarmalar ve ilave tanımlamalar yapılmıştır. Örneğin ilave olarak; RBF, MBF, PFD, PFH, Güç döngüsü, çalışma süresi, v.b. çıkarma olarak; kullanılabilir kabin alanı, yetkilendirilmiş kişi, yetkin kişi, PESSRAL, kurtarma çalışması, lamine cam, kılavuz raylar, v.b.

- 4. Bölüm Önemli Tehlikeler kısmı kaldırılmıştır.

- 5. Bölüm genel hatları ile yeni standartta **4. Bölüm** olarak Güvenlik Gereklilikleri ve/veya Koruyucu Önlemler başlığında yer almaktadır.

• Risk değerlendirmesine ilişkin TS ISO 14798:2009 standardına atıfta bulunulmuştur.

• Koruyucu kapakların sökülmesi durumunda sabitleme sistemi koruyucu kapağa veya ekipmana bağlı kalmalıdır. (0. Giriş bölümünden buraya alınmıştır.) Ayrıca etiketlere ilişkin detaylandırma yapılmıştır.

•Kuyu aydınlatma armatürlerinin mekanik dayanımlarına ilişkin koşullar getirilmiştir.

• Kuyu derinliği, kuyuda çalışma platformu tanımlaması ve kuyuya iniş merdiveni koşullarında iyileştirme yapılmıştır.

• Kapı ve kapak uyarı ve bilgilendirme ifadeleri değiştirilmiştir.

• Kat ve kabin kapı panel mesafeleri yeniden değerlendirilmiştir.

• Kilit açılma bölgesi sınırlandırılmıştır.

• Kuyu altında erişilebilir bir yaşam alanı mevcut ise karşı ağırlıkta veya dengeleme ağırlığında sadece güvenlik tertibatı yeterli görülmüştür.

• Kuyu ayırıcı bölme (seperatör) olarak tanımlanan parça için gözlem, muayene veya dengeleme ağırlığı amacıyla halat/zincir kullanılması halinde bir veya birden fazla açıklık olabileceği, aynı kuyuda birden fazla asansör olması durumunda gerekli olan ayırıcı bölme koşulları tanımlanmıştır.

• Zıplama mesafelerinde kullanılan 0,035 v^2 ölçüsü 0,034V^2 olarak revize edilmiştir.

• Güvenli sığınma işaretleri üçgen yerine kare olarak adreslemeleri tanımlanmıştır. Kuyu sığınma

alanlarında hareketli parçaların (denge zinciri gibi) bulunmasına izin verilmiş, sığınma alanına 0,7 m yükseklikte diz çökme duruş pozisyonu ve piktogramı eklenmiştir.

• Makine gurubu ve makine alanları ile ilgili kabuller çıkarılmıştır. Makine dairesi çalışma alanı yüksekliği yeniden 2,0 m olarak değiştirilmiştir. Makinenin korumasız dönen parçalarının düşey mesafe şartı çıkarılmıştır.

• Makine çalışması için öngörülen platformun taşıma kapasitesi tanımlanması eklenmiştir.

• Kapı panelleri arasındaki boşluklar bir tablo şeklinde açıklanarak mesafelerde iyileştirme yapılmıştır.

• Dikey kayar kapılara ilişkin tasarım şartları için detaylı bir bilgilendirme tanımlanmıştır.

• Durak kapı paneli ile iç kapı eşiği arası mesafe olmaması detaylandırılmıştır.

• Dikey kayar kapıların sarkaç darbe test koşulları tanımlanmıştır.

• Kullanılacak lamine cama ilişkin ISO 12543-3:2021 standardı tanımlanmıştır.

• Dış kapı manuel (elle açılan) iç kapı otomatik iken çalışma koşulları detaylandırılmıştır.

• Durak kapıları kapanırken mutlaka sesli ikaz olması ilave edilmiştir.

• Durak kapı panel tasarımlarına ilişkin detaylandırma tanımlanmıştır.

• Sahanlık için kapı önündeki aydınlatma değeri arttırılmıştır.

• Kabin burada işareti yerleşimi ve yazı boyutu tanımlanmıştır.

• Kilitleme elemanı için bir nesneyle kilidin açılmasını önleyecek şekilde korunması eklenmiştir. Kilitleme elemanı ile ilgili detaylandırma yapılmıştır.

• Tasarımda kabin alanına giriş kısımlarının dahil edilmesi ile ilgili görsel eklenmiştir. Yükleme araçlarına ait kapasite değerlerine ilişkin etiket bilgileri detaylandırılmıştır. Örnek kabin hesaplaması çıkarılmıştır.

• Seviyeleme SIL seviyesi SIL2 den SIL 3 e çıkarılmıştır.

• Lamine camların ilgili standarda göre etiketlerinde ürün standartlarının da yer alması tanımlanmıştır.

• Acil çıkış kapıları arasında taşınabilir hareketli bir platform ile köprü sağlanması iyileştirilmiştir. Köprünün dayanımına ilişkin koşullar detaylandırılmıştır.

• Kabin üstü tekmelik ve korkuluk yerleşimi detaylandırılmıştır. Giriş tarafına yapılacak korkuluk koşulları da ayrıca tanımlanmıştır. Bakım gerektiren koşullarda korkuluk içinden çalışma koşulları tanımlanmıştır.

• Kabin üstüne yerleştirilen muayene kumandası mesafesi tanımlanmıştır.

• Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının dayanım metodu tanımlanmıştır.

• Askılama için kayışlar tanımlanmıştır. Kayış yeterlilik ve dayanım şartları tanımlanmıştır.

• Askı izleme amacıyla bükülme sayıcı kullanımı tanımlanmıştır.

• Halat atma pimlerini yerleşimi tablodan çıkarılmış ancak resimlendirme detaylandırılmıştır.

• Metal olmayan kasnaklara ilişkin bilgilendirme etiketi tanımlanmıştır.

• Askılama tertibatlarına ilişkin bilgilendirme etiketi detaylandırılmıştır.

• Kullanılacak güvenlik tertibatlarına ilişkin bilgi plakalarında yer alan bilgiler detaylandırılmıştır.

• Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığında sabit makaralı güvenlik tertibatı kullanılabileceği tanımlanmıştır.

• Regülatörün devreye girme mesafesi detaylandırılmıştır.

• Boru kırılma/Debi sınırlama valfinin yerleşimine dair detay bilgi tanımlanmıştır.

• Oturtma tertibatı için kapasite değeri tablo yerine anma yüklü olarak değiştirilmiştir. Asansörün kasıtlı olarak sıfırlama yapması tanımlanmıştır. Oturtma tertibatı olarak Enerji harcayan tipte tamponlar kullanılması tanımlanmıştır.

• Kabinin yukarı yönde aşırı hızlanmasına karşı koruma araçlarının devreye girme koşulları detaylandırılmıştır.

• İstem dışı hareket şartları detaylandırılmıştır.

• Kılavuz raylar için ilgili TS ISO 8100-33 standardına atıf yapılarak gerek koşullar tanımlanmıştır. Kılavuz rayların sıçrama senaryolarının da dikkate alınması tariflenmiş-

tir. Ray hesaplamaları ISO 8100-2 de açıklanmıştır. Diğer hesaplamalar devre dışı bırakılmıştır.

• Enerji depolayan lineer olan veya olmayan tipte tamponların asansör yavaşlamasının izlenmesi durumunda kullanılması koşulları tanımlanmıştır.

• Tahrik makinalarında kullanılmak üzere elastomer kaplı kayış kullanımı tanımlanmıştır. Tahrik makinasına ait fren sistemleri detaylandırılmıştır.

• Hidrolik boru tesisatı şartları ISO 4413 standardına uygunluğu tanımlanmıştır. Hesaplamalar ISO 8100-2 ye göre yapılması tanımlanmıştır.

• Esnek hortumların bükülme yarıçapı için imalatçı referansı kaldırılmıştır.

• Asansör makinasının durdurulması ve duruş durumunun kontrol edilmesi SIL seviyesinin yanında PFH değeri de eklenmiştir.

• İstenmeyen kabin hareketine karşı koruma amacıyla ikinci bir geri dönüşsüz valf kullanılması koşulu ilave edilmiştir.

• Basınç tahliye valfi, basıncın ayarı ve seçimi tanımlanmıştır.

• Motor çalışma süresi sınırlayıcısı, devreye girmiş olsa bile, hangi koşullarda asansör çalıştırılacağı tanımlanmıştır.

• Elektromanyetik uyum şartları ISO 8102-1:2020 emisyon ve ISO 8102-2:2021 bağışıklık standartlarına göre tanımlanmıştır.

• Elektrik tesisatına ilişkin standart koşulları güncel standartlara atıf yapılarak yeniden tanımlanmıştır.

Elektrik güvenlik zincirinde yer alan cihazlar ve bileşenler ile ilgili koşullar detaylı şekilde açıklanmıştır.

• Elektrik kabloların ilişkin ürün şartları güncel standartlara atıf yaparak detaylandırılmıştır.

• Acil durum güç kaynağının hangi devreleri besleyeceği ayrı bir madde olarak açıklanmıştır. Aktif güç ihtiyacı için hesaplama gereklilikleri belirtilmiştir.

• Elektrik arızalarına karşı korumadaki arıza analizine ilaveler yapılmıştır.

• Emniyet devreleri ve elektrikli güvenlik tertibatları için SIL seviyeleri tanımlanmıştır.

• Emniyet devrelerinin ve elektrikli güvenlik tertibatlarının doğrulanması için yöntem tanımlanmıştır. Emniyet devreleri ve elektrikli güvenlik tertibatlarının SIL seviyeleri iyileştirilmiştir.

• Kısaltılmış stroklu tampon kullanılması durumunda devreye girmesi sonrası yapılacaklar tanımlanmış.

• Muayene kumandası çalışma koşulları iyileştirilmiştir.

• By-pas anahtarı çalışma koşulları detaylandırılmıştır.

• Yazılım tanımlaması eklenmiştir.

• Öncelikler ve sinyaller bölümü çıkarılmıştır.

• Teknik uygunluk dosya içeriği yer değiştirmiştir.

• Doğrulama yöntemleri güncel bilgilere göre yenilenmiştir.

• Güvenlik fonksiyonlarının kontrolü için özel talimat ihtiyacı tanımlanmıştır.

• Acil durum çalışması için bilgiler tanımlanmıştır.

• Bina ile ilgili koşulları ve kurulum plan detayları açıklanmıştır.

• Kuyu alt boşluğu merdiven gereklilikleri detaylandırılmıştır.

• ISO 8100-20 ile korelasyon tanımlanmıştır.

• Bilgilendirme amacıyla işlemlere bakış diyagramı tanımlanmıştır.

• Kaynakça kısmı güncel ISO standartlar ile güçlendirilmiştir.

• Makine grubu yerleşim yerleri görseli çıkarılmıştır.

• Bina arayüzü olarak yer alan bölüm çıkarılmıştır.

• Ek-ZA çıkarılmıştır.

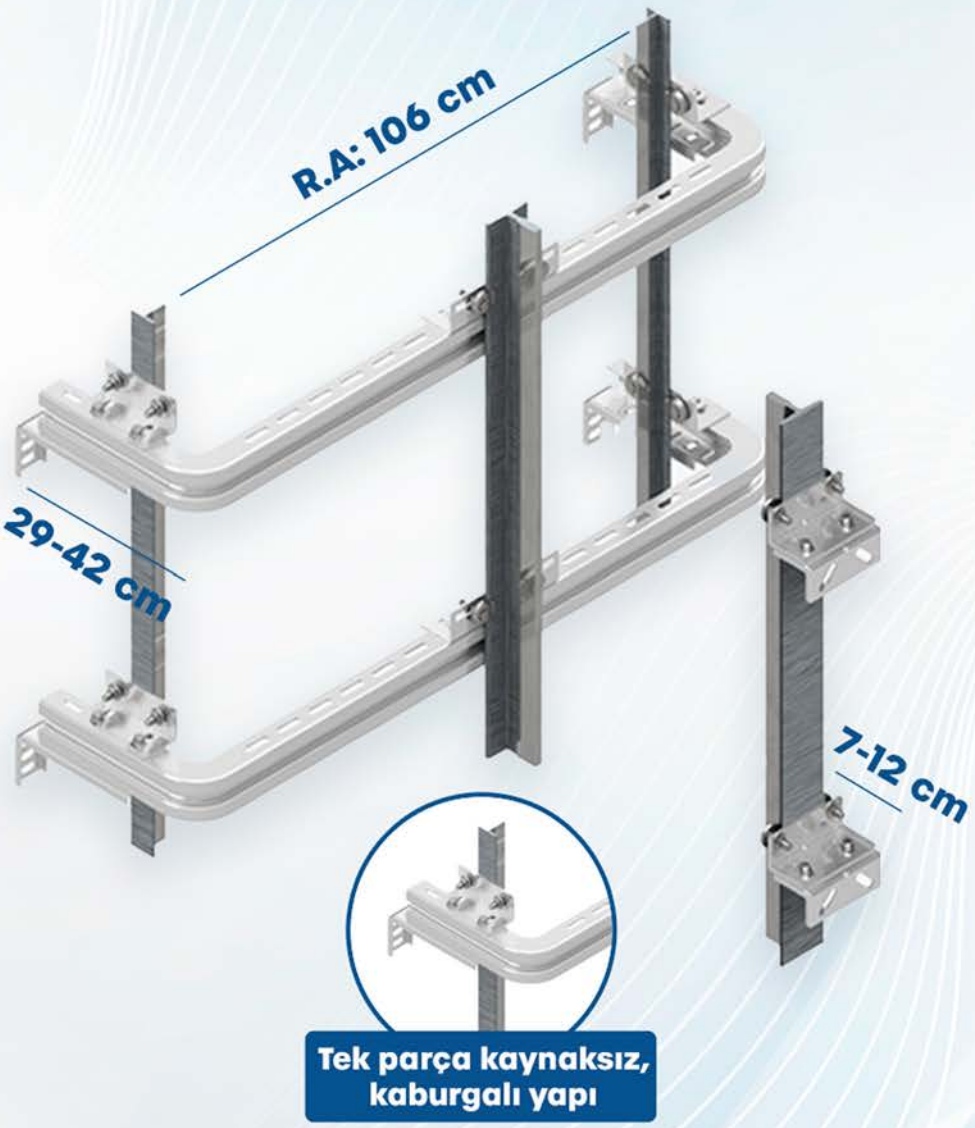
Görüldüğü üzere oldukça kapsamlı bir değişiklik ve yenilikler ile birlikte hem imalatçı hem de monte eden tarafında detaylı bir çalışma gerektiren bir yenilik olarak karşımıza çıkacaklar. Vakit kaybetmeden hazırlıklara başlamak ve çalışmaları hızlıca adapte olmak gerekmektedir. Sürenin az olması sebebiyle ISO 8100-2 konusunda ilerleyen günlerde sizleri bilgilendirmek üzere görüşmek dileğiyle.

Saygılar.

Güçlü Yapılar İçin Güçlü Çözümler

YIRSAN ÖRÜMCEK

predator SERİSİ



Tek parça kaynaksız, kaburgalı yapı



Galvanizli saç kaplama, tırnak Dübel, cıvata, tam takım hepsi dahildir.

Sipariş için ulaşın

0536 572 2527

www.yirsan.com

YIRSAN

ROTEK



Halat Çapı: 10 mm
Kasnak Çapı: 400 mm
RTK-400
CAPTORMAL KASNAK

Halat Çapı: 8 mm
Kasnak Çapı: 320 mm
RTK-320
CAPTORMAL KASNAK

Halat Çapı: 6,5 mm
Kasnak Çapı: 240 mm
RTK-240
CAPTORMAL KASNAK

Rotek kestamit captormal kasnaklarda:
* CK-1040 çelik mil
* Üst kalite rulmanlar
* Yüksek dayanımlı kestamit gövde kullanarak, uzun ömürlü ve yüksek performanslı çözümler sunuyoruz.





JGR-240
CAPTORMAL KASNAK
Halat Çapı: 6,5 mm
Kasnak Çapı: 240 mm

Kasnaklarımız;
* Sessiz ve titreşimsiz çalışma,
* Aşınmaya karşı üstün direnç,
* Yüksek taşıma kapasitesi,
* Uzun kullanım ömrü

ile asansör sistemlerinde güvenle tercih edilmektedir.

"Her Dönüşte Güven, Her Hareketinizde Rotek Kalitesi."

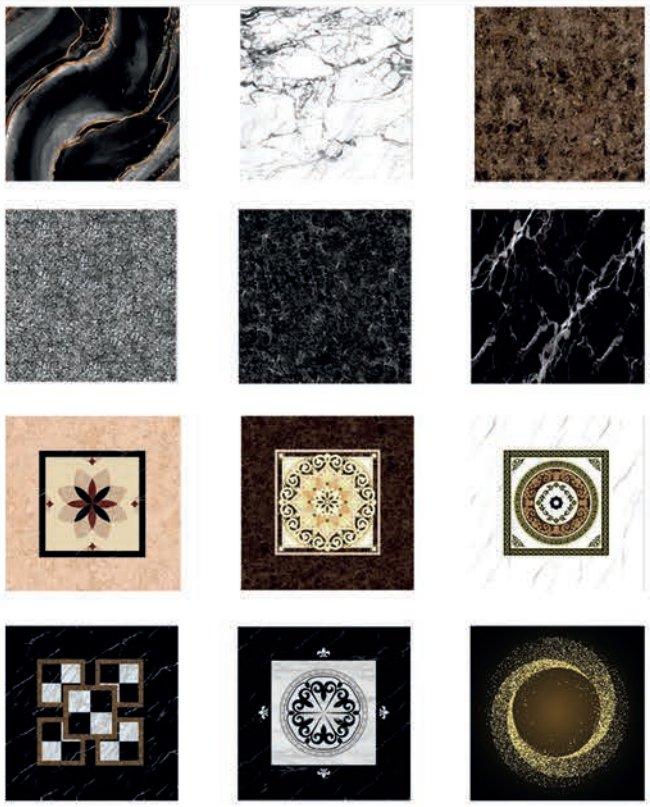
ROTEK

ASANSÖR EKİPMANLARI

Asansör Kabin Üreticilerinin Güvenilir Çözüm Ortağı

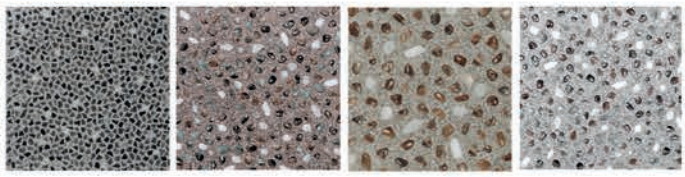
info@rotekelektronik.com
+90 216 461 95 50
+90 532 440 04 14
+90 533 438 03 15

PVC RULO ASANSÖR ZEMİNLERİ

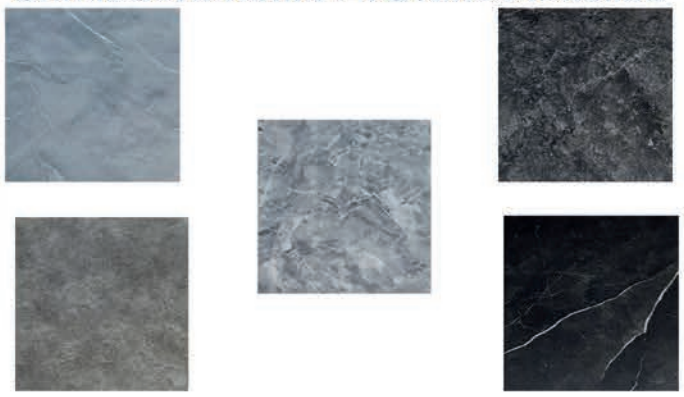


PVC KARO ASANSÖR ZEMİNLERİ

Çakıl Taşı - Dere Taşı PVC Karo Modelleri



Granit Görünümlü PVC Karo Modelleri



ROTEK - GERÇEK KALİTE, GERÇEK PVC



PVC Zemin Yapıştırıcıları



Micro Switch ve Limit Switch Çeşitleri



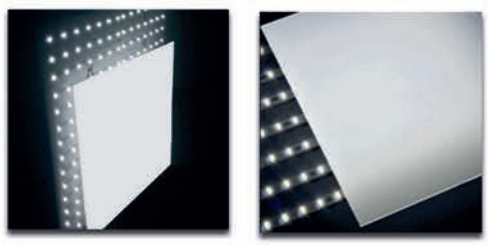
Küpeşte Borusu ve Dirsekleri



Asansör Havalandırma Fanları



Solid Difüzör ve Pleksi Levhalar





ISO 8100-1/2 STANDARTLARI İLE YENİ DÖNEM

Burak DEMİRCAN
Makina Mühendisi, TÜRKAK Dış Uzmanı

EN ISO 8100-1/2

ISO 8100-1:2026 ve ISO 8100-2:2026 yalnızca EN 81-20/50 metinlerinin yeni numarayla yayımlanması değildir. Yeni askı teknolojilerinden fren gözetimine, SIL dereceli devrelerden yazılım sürümü ve siber güvenlik kayıtlarına kadar tasarım, doğrulama, montaj, bakım ve uygunluk değerlendirme zincirini yeniden kuran bir teknik standarttır. Ancak standartların yayımlanması ile hukuken zorunlu veya harmonize hale gelmesi aynı şey değildir. Sektörün doğru geçiş stratejisi, teknik hazırlığı gecikmeden başlatırken mevzuat statüsünü ve ürünün piyasaya arz tarihini ayrı ayrı yönetmektir.

ISO 8100-1:2026 ile ISO 8100-2:2026, ISO tarafından 27 Mart 2026'da ikinci baskı olarak yayımlandı; ISO 8100-1'in İngilizce düzeltilmiş metni Mayıs 2026'da çıktı. Avrupa boyutunda EN ISO 8100-1:2026 ve EN ISO 8100-2:2026, CEN tarafından 17 Haziran 2026'da yayımlandı. Bununla birlikte 21 Ağustos 2026 itibarıyla EN ISO 8100-1:2026 henüz Avrupa Birliği Resmî Gazetesi'nde 2014/33/AB Asansör Direktifi altında atıf yapılan harmonize standart değildir; Avrupa Komisyonunun güncel asansör sayfası da standardı yayımlanmış ancak henüz atıf yapılmamış olarak tanımlamaktadır. Bu nedenle bugün EN 81-20:2020 ve EN 81-50:2020'nin sağladığı uygunluk varsayımı kendiliğinden sona ermiş değildir. TS ISO olarak ulusal kabul de, tek başına Asansör Yönetmeliği bakımından zorunlu uygulama veya harmonize standart statüsü yaratmaz.

Bu ayrım, uygunluk beyanı ve sertifikasyon stratejisinin merkezindedir. ISO/EN ISO metni teknik çözüm, risk değerlendirmesi veya güncel teknik seviye göstergesi olarak kullanılabilir; ancak harmonize olmayan bir standardın uygulanması, harmonize standardın sağladığı otomatik uygunluk varsayımını vermez. Yeni standartların Avrupa Birliği Resmî Gazetesi'nde atıf alması halinde EN 81-20/50 ile birlikte uygulanabileceği geçiş süresi ve eski standardın atfının geri çekilme tarihi ilgili Komisyon Uygulama Kararında belirlenecektir. Dolayısıyla firmaların yol haritası iki durumlu olmalıdır: bir tarafta Teknik gap (boşluk) analizi ve ürün dönüşümü, diğer tarafta harmonizasyon, ulusal mevzuat ve piyasaya arz tarihinin izlenmesi.

ISO 8100-1, asansörün tasarım ve montaj güvenlik kurallarını; ISO 8100-2 ise komponentlerin tasarım kuralları, hesapları, doğrulamaları ve deneylerini düzenler. Yeni baskılar, EN 81-20/50:2020 yaklaşımını küresel ISO yapısında yeniden düzenlemekle kalmadı; belirsiz ifadeleri azaltmış, doğrulanabilir kriterleri artırmış ve yeni teknolojileri kapsama almıştır. ISO 8100-1:2026 Ön sözünde başlıca değişiklikler; düşey hareketli durak ve kabin kapıları, çelik halat dışındaki askı araçları, otomatik kurtarma işletimi, artırılmış kullanılabilir kabin alanına sahip sürtünme tahrikli asansörler, revize SIL dereceli devreler, kuyu dibinde çalışma platformu, kapılarda el sürüklenmesine karşı koruma, sığınma alanına giren dengeleme araçları, fren performansı ve gözetimi, kuyu dibi merdivenleri, elektrik kablolarının yangın sınıfı ve siber güvenlik olarak sıralanır. Bu liste, **geçişin yalnızca birkaç ölçü veya deney değerinin değişmesinden ibaret olmadığını** göstermektedir.

Bu standartla beraber kurgu da değişmiştir. Bina ile ilgili sınır şartları ana güvenlik maddelerinden ayrılarak ISO 8100-1 Ek B'ye taşınmış; montaj planları, kuvvet

aktarımları, çalışma alanları ve bina arayüzleri için gerekli bilgiler 6.2 ve 7'nci maddelerde daha belirgin hale gelmiştir. Kurulum sonunda yapılacak özel muayene ve deneyler ISO 8100-1, 5.2'de yeniden tanımlanmıştır. Örneğin fren setlerinin kapasitesinin yeterliliği, güvenlik tertibatı deney koşulları, ACOP/UCMP fonksiyonlarının etkinleştirilmesi, düşey hareketli kapı dengesi ve karşı ağırlık denge faktörünün doğrulanması gibi konular, devreye alma planlarının ve deney ekipmanının güncellenmesini gerektirdiği sonucunu verir.

Montajcı açısından yapılacak ilk olarak iş, EN 81-20/50 ile ISO 8100-1/-2 arasında madde bazlı bir gap (boşluk) analizi yapmaktır. Bu analiz yalnızca tasarım çizimlerini değil; tedarik şartnamelerini, komponent sertifikalarını, hesap dosyalarını, yazılım ve parametre konfigürasyonunu, devreye alma deneylerini, bakım-kurtarma talimatlarını ve bina arayüzlerini kapsamalıdır. Standart, konfigürasyon kaydında güvenlikle ilgili yazılım parametrelerinin bulunmasını; bakım talimatlarında yazılım sürümünün ve gerçek parametrelerin kayıtla karşılaştırılma yönteminin açıklanmasını ister (ISO 8100-1:2026, 6.2.2 g ve 6.2.4 k, v). Bu nedenle **montajcı artık yalnızca doğru komponenti bir araya getiren taraf değil, bütün güvenlik fonksiyonunun donanım-yazılım uyumluluğunu ve kurulu sürümünü kanıtlayan bir paydaştır.**

Komponent imalatçılarının çalışması, ürünlerini ISO 8100-2'nin ilgili doğrulama bölümüne yeniden eşlemekle başlamalıdır. Durak ve kabin kapısı kilitleme tertibatlarında 4.2; güvenlik tertibatlarında 4.3; hız regülatörlerinde 4.4; tamponlarda 4.5; güvenlik devreleri ve SIL dereceli devrelerde 4.6 ve 4.18 ile Ek A; yukarı yönde aşırı hız korumasında 4.7; istem dışı kabin hareketi korumasında 4.8; boru kırılma valfi ve tek yönlü debi kısıtlayıcılarda 4.9; kılavuz ray, çekiş ve halat güvenlik hesaplarında 4.10-4.12; alternatif askı ve dengeleme araçları ile bağlantılarında 4.13-4.14; piston, silindir, rijit boru ve bağlantı hesaplarında 4.15; sarkaç deneylerinde 4.16; elektrik/elektronik hata hariç tutmalarında 4.17 ve elektrikle çalışan tetikleme elemanlarında 4.19 esas alınmalıdır.

Kapı kilitlerinde dayanım, statik ve dinamik deneylerin aynı numune üzerinden yürütülmesi, deney akımı ve kuvvet uygulama süresinin ölçülebilir hâle gelmesi; regülatörde ayarlanan hız ile gerçek serbest düşme şartındaki açma hızının kaydedilmesi; elektriksel tetikleme elemanında gecikme süresi, tetikleme kuvveti ve çevre şartlarının doğrulanması dikkat çeken örneklerdir. Güvenlik tertibatı imalatçısı yalnız mekanik frenleme performansını değil, elektrikle tetikleniyorsa hız izleme ve tetikleme zincirinin bütünlüğünü de tanımlamalıdır. Tampon üreticisi uygulama, kütle, darbe hızı, sabitleme ve çevre şartlarını talimatlarında açıkça vermelidir. Çelik halat dışındaki askı araçlarında ise yorulma ömrü, artık kopma kuvveti, sonlandırma, kasnak uyumu, izleme ve ıskarta (discard) kriterleri artık tasarım dosyasının ayrılmaz parçasıdır.

Kabin, kabin karkası, karşı ağırlık, kapı paneli, cam, korkuluk ve benzeri ürünleri sağlayan imalatçılar da 'güvenlik komponenti listesinde değilim' diyerek geçişin dışında kalamaz. ISO 8100-1'deki dayanım, açıklık, işaretleme, sarkaç deneyi, çalışma alanı, sığınma hacmi ve montaj arayüzü şartlarının karşılanabilmesi için montajcıya doğrulanmış ürün verisi sunmaları gerekir. Makina ve fren imalatçıları bakım/aşınma veya fren torku gözetimi, her fren setinin bağımsız denenebilmesi, ACOP/UCMP ile ilişkili ilave kesme elemanları ve kurulu asansörde yapılacak deneyler bakımından ürün tasarımını ve talimatlarını gözden geçirmelidir.

Onaylanmış kuruluşların ise yalnız kontrol listelerini değil, teknik yeterlilik kapsamını da yenilemesi gerekir. Yeni komponent doğrulama yöntemleri, alternatif askı araçları, SIL hesapları, yazılım-donanım konfigürasyonları, hata ekleme deneyleri, PFDavg (average probability of dangerous failure on demand) /PFH (average frequency of a dangerous failure per hour) hesaplarının incelenmesi ve fonksiyonel güvenlik yönetiminin bağımsız değerlendirilmesi için yetkin personel, deney altyapısı ve karar kriterleri tanımlanmalıdır. Tip inceleme, tasarım incelemesi, birim doğrulama ve kalite güvence modüllerinde hangi sertifika ekinin hangi donanım/yazılım sürümünü ve hangi parametre aralığını kapsadığı açık olmalıdır. Yazılım veya donanım revizyonu için değişiklik sınıflandırması yapılmadan mevcut sertifikanın kapsamının sürdüğü varsayılmamalıdır.

Ayrıca asansörler, 20 Ocak 2027'den sonra da 2014/33/AB Asansör Direktifi kapsamında CE işareti iliştirilecektir; Makina Regülasyonu (EU) 2023/1230 asansörlerin ana ürün mevzuatının yerine geçmez. Bununla birlikte Asansör Direktifi Ek I, 1.1'in Makina Direktifine yaptığı atıf, (AB) 2023/1230 sayılı Makina Regülasyonu madde 51(2) ve korelasyon tablosu üzerinden yeni düzenlemeye taşınır. Avrupa Komisyonunun 2026 tarihli geçiş rehberine göre

20 Ocak 2027'de uygunluğu beyan edilen asansörler ve bu tarihten itibaren piyasaya arz edilen güvenlik aksamları, riskin bulunduğu ölçüde Makina Regülasyonu Ek III'teki ilgili yeni veya değişmiş temel sağlık ve güvenlik gereklerini karşılamalıdır. Özellikle güvenlik fonksiyonlarının kullanıcı tarafından denenebilmesi ve özel deney prosedürleri (1.1.2 e), bozulmaya ve kötü niyetli müdahaleye karşı koruma (1.1.9), ayar/yazılım değişiklikleri ile beş yıllık iz kayıtları (1.2.1) ve haberleşme bağlantısı kesildiğinde güvenli davranış (1.2.6) önem kazanmaktadır.

Mevcut tip inceleme sertifikaları değişmemiş gerekler bakımından değerini koruyabilir; fakat yeni ve değişmiş gerekleri kendiliğinden kapsamaz. Komisyon rehberi, 20 Ocak 2027 sonrasında piyasaya arz/uygunluk beyanı yapılacak ilgili ürünler için bu gerekleri kapsayan ek bir uygunluk değerlendirmesinin gerekebileceğini belirtmektedir. Salt mekanik ve bağlantı durumu olmayan bir güvenlik aksamı ile dış ekipmana bağlanabilen elektronik bir güvenlik aksamı aynı etkilenme düzeyine sahip değildir; karar ürün bazlı gap (boşluk) analiziyle verilmelidir. Sektörün 2026 bitmeden tamamlaması gereken kısımları; uygulanabilir Ek III gerekleri matrisi, test prosedürleri, yazılım ve parametre kimliği, değişiklik kayıtları, siber risk değerlendirmesi, güncel talimatlar ve onaylanmış kuruluşla sertifika kapsamı planıdır. EN ISO 8100-1:2026 bu gereklere önemli ölçüde teknik yön verir; ancak kendiliğinden harmonize olmadığı ve kendini geliştiren davranışı tamamen kapsamadığı unutulmamalıdır.

ISO 8100-1/2'nin en köklü dönüşümlerinden biri PESSRAL kavramının SIL dereceli devre yaklaşımıyla yeniden kurulmasıdır. Yeni tanım yalnız programlanabilir elektronik sistemi değil, elektriksel, elektronik ve programlanabilir elektronik bileşenlerin herhangi bir bileşimini kapsar. Güvenlik fonksiyonu artık yalnız bir kartın özelliği olarak ele alınamaz; sensör, sinyal yolu, konnektör, enerji kaynağı, güvenlik mantığı ve çıkış elemanının tamamı hata analizine dâhildir. SIL seviyesi ISO 8100-1 Ek A Tablo A.1'de veya ilgili teknik maddede belirlenir; devrenin azami tepki süresi 1 saniyedir. PFDavg ve PFH değerleri birlikte hesaplanır, bileşenlerde derating uygulanır, en az 20 yıllık proof-test aralığı hesaplarda dikkate alınır ve görev süresi bu aralığı aşamaz (bkz. ISO 8100-1:2026, 4.11.2.4.1 ve Tablo 22).

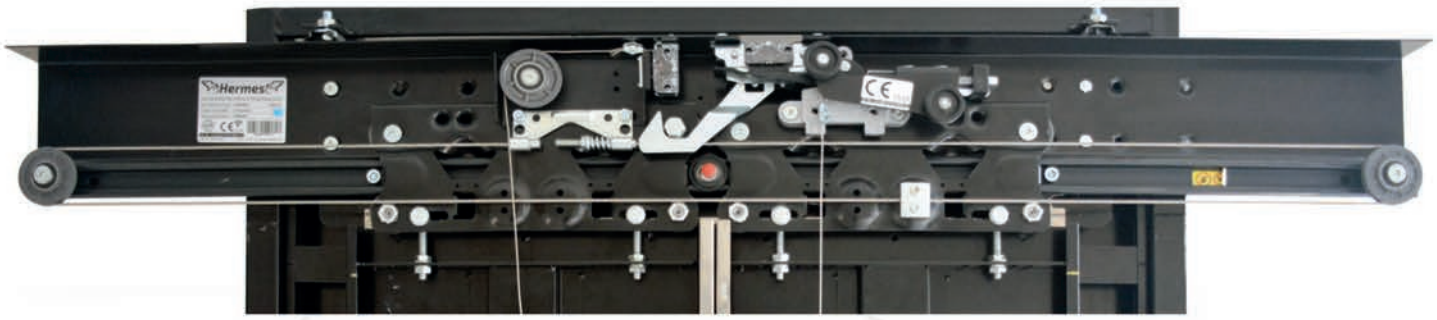
ISO 8100-2, 4.6; doğrulama dosyasına fonksiyon tanımı, devre şeması, hata analizi, güvenli durum, yazılım mimarisi, donanım-yazılım etkileşimi ve yazılım listelerini dâhil eder. Fonksiyonel ve güvenlik testinde kod ifadelerinin incelenmesi, hata ekleme gibi yöntemlerle donanım-yazılım önlemlerinin doğrulanması ve PFDavg/PFH hesaplarının kontrolü gerekir. Tasarım ya ISO 8100-2 Ek A'daki mimari ve önlemleri ya da 4.18'de sınırları verilen IEC 61508 yaklaşımını izlemelidir. Ek A, Tablo A.14'teki fonksiyonel güvenlik yönetimi; proje organizasyonu, rol ve yeterlilik, tedarikçi kontrolü, değişiklik etki analizi, konfigürasyon yönetimi, bağımsız doğrulama ve bağımsız fonksiyonel güvenlik değerlendirmesini ürün geliştirme sürecinin parçası yapar.

SIL dereceli yazılımın değiştirilmesi üretici yetkilendirmesine bağlıdır; program değişikliği ancak sahada elle etkinleştirildikten sonra yapılabilir, devre güvenli durumda kalmalı ve yeniden işlevsel duruma dönüş sahada bilinçli reset gerektirmelidir. Parametre değişikliği de sahada elle etkinleştirme, güvenli durum, tanımlı değer aralığı, konfigürasyon kaydıyla karşılaştırma ve değişiklik sonrası doğrulama ister (bkz. ISO 8100-1:2026, 4.11.2.4.2-4.11.2.4.3). Bu hükümler, bakım personelinin uzaktan erişim yetkisi var diye güvenlikle ilgili yazılımı veya parametreyi uzaktan ve otomatik biçimde değiştiremeyeceğini açıkça gösterir.

SIL seviyelerini elektrikli güvenlik cihazları için Ek A Tablo A.1, olasılık sınırlarını ise Tablo 22 verir. Tablo 25'in görevi; kapı kilitleme, yükleme sırasında kabinin düşmesinin önlenmesi, güvenlik tertibatı, boru kırılma valfi, ACOP, UCMP, tamponlar, toprak hatası, elektrikli güvenlik cihazları, duruş hassasiyeti, yük kontrolü, bakım koruma modu, kapı bypassı, son sınır kesiciler ve alarm/haberleşme gibi güvenlik fonksiyonlarını görünür kılmak ve hangileri için özel işlevsel deney talimatı gerektiğini göstermektir

Tablo, Makina Regülasyonu Ek III, 1.1.2(e)'deki güvenlik fonksiyonlarının denenebilmesi talebiyle doğrudan ilişkilidir. Aynı zamanda güvenlikle ilgili yazılımın tanımlanmasına, **siber güvenlikten doğan denetlenebilir olay kayıtlarının en az beş yıl saklanmasına** ve bakım talimatlarında özel doğrulama prosedürleri verilmesine referans oluşturur. Bu nedenle Tablo 25; tasarımcı için fonksiyon envanteri, montajcı için devreye alma ve konfigürasyon kontrol listesi, onaylanmış kuruluş için uygunluk kanıtı, bakımcı için tesise özel deney talimatı ve muayene kuruluşu için izlenebilirlik haritasıdır. 'No' işareti fonksiyonun bakımda önemsiz olduğu anlamına gelmez; yalnız ilave özel prosedür gerekip gerekmediğini belirtir.

Hermes



PREMIUM CLASS
LIFT DOOR SYSTEMS



More info call us:
+(90) 224 484 22 29

emay
AUTOMATIC DOORS

Visit us for more
www.emayasansor.com

Bir önemli standart olan ISO 8102-20, bağımsız bir bilişim güvenliği kontrol listesi değil, IEC 62443 ailesini asansör sistemine uyarlayan sektörel bir katmandır. Normatif omurga; IEC 62443-3-2:2020 ile sistem tasarımı için siber risk değerlendirmesi, IEC 62443-3-3:2013 ile sistem güvenlik gerekleri ve güvenlik seviyeleri, IEC 62443-4-1:2018 ile güvenli ürün geliştirme yaşam döngüsü, IEC 62443-4-2:2019 ile komponent güvenlik gerekleri ve IEC/TS 62443-1-1:2009 ile kavram ve modellerden oluşur. Paydaşların görev dağılımı da buna göre değişir. Üretici güvenli geliştirme, açıklık yönetimi ve yamayı; montajcı bina ağı, bulut, modem, servis aracı ve asansör arayüzlerinin güvenli entegrasyonunu; bakım kuruluşu yetkili hesap, güncelleme, kayıt ve olay bildirimini; bina sahibi ise ağ, fiziksel erişim ve hizmet sağlayıcı değişiminde bilgi devrini yönetmelidir.

Asansörlerin bakımı açısından; EN 13015:2001+A1:2008 bugün bakım talimatlarının hazırlanmasına ilişkin bağımsız ve harmonize bir Avrupa standardı olarak yürürlüktedir ve revizyon çalışması devam etmektedir. EN 81-20:2020, 7.2.3 bakım talimatının EN 13015'e uygun olmasını isterken ISO 8100-1:2026 bu genel atfı metninden çıkarmış, buna karşılık bakım talimatlarında bulunacak teknik içeriği doğrudan 6.2.4'te ayrıntılandırmıştır. Bu, EN 13015'in gereksiz hâle geldiği anlamına gelmez. EN 13015; bakım talimatının hazırlanması, risk değerlendirmesi, mal sahibi ve bakım kuruluşu arasındaki bilgi akışı, personel, araç, yedek parça ve organizasyon çerçevesini verir. ISO 8100-1 ise yeni asansörün teknik özelliklerine bağlı kontrol, ıskarta, reset, yazılım, parametre ve güvenlik fonksiyonu ayrıntılarını üretici/montajcı talimatına taşır. İki metin birlikte okunmalıdır.

Örneğin emniyet switch'lerinin bakımda kontrol edilip edilmeyeceği sorusunun tek kelimelik cevabı 'evet' veya 'hayır' değildir. ISO 8100-1, 6.2.4(a)-(d); güvenli çalışmayı sürdürecek bakımın içeriği, sıklığı, prosedürü, düzenli kontrol edilecek parçalar, aşınma ve ayar kriterlerinin talimatta belirtilmesini ister. Tablo 25'te 4.11.2 elektrikli güvenlik cihazları için, Ek A'da listelenen cihazlara özel doğrulama talimatı gerektiği belirtilir. Dolayısıyla kapı kilit kontağı, kuyu dibi/çatı stopu, revizyon anahtarı, son sınır kesici, bypass devresi veya ilgili sensör yalnız 'devrede süreklilik var' diye geçilmemeli; mekanik tahrik elemanı, güvenli açma davranışı, devre tepkisi, makinenin durması, bypassın kaldırılması, reset şartı ve varsa yazılım/parametre kimliği tesisin talimatına göre doğrulanmalıdır. Ancak ISO 8100-1 bütün bu cihazlar için herkese uygulanacak sabit bir aylık/yıllık periyot koymaz; periyodu ve yöntemi montajcı/imalatçı, kullanım ve risk şartlarına göre tanımlamalı; bakım kuruluşu uygulamalı ve kayıt altına almalıdır. Ülkemiz adına aylık bakımların da yapılması yasal bir zorunluluk olduğu da unutulmamalıdır.

Ayrıca bakım organizasyonlarının prosedürlerine yeni başlıklar eklemesi gerekir: 4.12.1.7'deki bakım koruma modu devredeyken durak çağrıları ve uzaktan komutların engellenmesi, otomatik kapı ve otomatik test fonksiyonlarının devre dışı bırakılması; SIL dereceli devrelerin görev süresi ve periyodik çalıştırma şartları; yazılım sürümü ve parametre kayıtlarının karşılaştırılması; üretici yetkilendirmesi ve sahada reset; alternatif askı araçlarında izleme verisi ve ıskarta kriteri; fren gözetimi ve günlük otomatik test kayıtları; otomatik kurtarma fonksiyonu; Bakım firması değiştiğinde hesaplar, özel araçlar, konfigürasyon kayıtları, açıklık durumu ve açık servis eylemleri kontrollü biçimde devredilmelidir.

ISO 8100-1/2'ye geçişi, yeni standardın satın alınmasıyla değil, ürün ve süreçlerin izlenebilir biçimde yeniden kurulmasıyla boyutlanacaktır. Montajcı sistem konfigürasyonunun sahibi olmalı; komponent imalatçısı yeni deney ve bilgi gereklerini ürün ailesi bazında doğrulamalı; onaylanmış kuruluş donanım-yazılım birlikteliğini ve yeni Makina Regülasyonu gereklerini kapsayan değerlendirme yetkinliğini kurmalı; bakım kuruluşu ise talimata dayalı fonksiyon testi, yazılım/parametre kontrolü ve siber yaşam döngüsünü günlük pratiğine eklemelidir.

Önümüzdeki en kritik eşik 20 Ocak 2027'dir; fakat teknik hazırlığın bu tarihe bırakılması doğru değildir. Her kuruluş şimdiden sorumlu olduğu ürün ve süreçler için EN 81-20/50 - ISO 8100-1/-2 madde matrisi, Makina Regülasyonu Ek III boşluk analizi, sertifika etki değerlendirmesi, Tablo 25 güvenlik fonksiyonları listesi, yazılım/parametre envanteri, siber risk ve güncelleme planı, bakım ve devreye alma talimat revizyonu ile personel yetkinlik programını tamamlamalıdır. Böyle yapıldığında ISO 8100 serisi yalnız bir standart değil; asansörün mekanik, elektriksel ve dijital güvenliğini aynı yaşam döngüsünde yönetmek için sektörün ortak teknik dili olacaktır. En baştan gene uyarmakta fayda vardır. ÇOK GEÇ KALMADAN…

Saygılarımla

MAKALE ÖZETİ

ISO 8100'A GEÇİŞTE YENİ DÖNEM

Yeni standart, yeni yaklaşım, daha güçlü güvenlik.

Asansör sektöründe güvenlik, uygunluk ve rekabet gücünü etkileyecek küresel bir dönüşüme hazırlık.



ARKA PLAN

ISO 8100-1:2026 ve ISO 8100-2:2026, asansörlerin tasarımından montajına, komponent doğrulamasından bakım ve uygunluk değerlendirmesine kadar tüm yaşam döngüsünü etkileyen kapsamlı bir teknik dönüşüm getiriyor.

Standartlar yayımlanmış olsa da henüz Avrupa Birliği'nde harmonize standart statüsünde değildir.

Bu nedenle mevcut EN 81-20:2020 ve EN 81-50:2020 standartlarının sağladığı uygunluk varsayımı bugün için devam etmektedir.

Doğru geçiş stratejisi, teknik hazırlığı gecikmeden başlatırken mevzuat takvimini ayırt ayırt yönetmektir.

ISO 8100'A GEÇİŞİN 10 KRİTİK BAŞLIĞI

1. Standarttan daha fazlası

ISO 8100, yeni aski teknolojileri, fren gözetimi, SIL dereceli devreler, yazılım ve parametre kayıtları ile siber güvenlik gibi konularda tüm güvenlik zincirini yeniden tanımlar.

2. Mevzuat ve harmonizasyon ayrımı

EN ISO 8100-1 ve EN ISO 8100-2 henüz harmonize standart değildir. Teknik dönüşüm çalışmaları devam etmekte; mevzuat takvimi ve ürünün piyasaya arzı tarihi ayrı ayrı izlenmelidir.

3. Montajcı için yeni sorumluluklar

Montajcı firmalar artık yalnızca montaj değil; komponent belgelerini, yazılım sürümlerini, parametreleri, testleri, bakım talimatlarını ve bina arayüzlerini birlikte yönetmek ve doğrulamak zorundadır.

4. Komponentlerde yeniden doğrulama

Kapı kiltleri, güvenlik tertibatları, regülatörler, tamponlar, elektronik devreler, alternatif aski sistemleri gibi birçok komponent için test, hesap ve doğrulama gereklilikleri yeniden ele alınmaktadır.

5. Onaylanmış kuruluşların kapsamı değişiyor

Belgelendirme kuruluşları için yeni teknik yetkinlikler, deney altyapıları ve değerlendirme kriterleri gerekecek; yazılım ve donanım değişiklikleri sertifika kapsamını daha fazla etkileyebilecektir.

6. 20 Ocak 2027 kritik eşik

Bu tarihten sonra yeni Makina Regülasyonu bazlı temel sağlık ve güvenlik gereklerini asansör ve güvenlik aksamları olarak sağlamak dolaylı olarak etkileyecek; yeni yükümlülükler devreye girecek.

7. SIL tabanlı güvenlik yaklaşımı

PESSRAL yaklaşımının yerini, sensörden çıkış elemanına kadar bütün güvenlik zincirini kapsayan SIL mantığı alıyor. PFDavg/PFH hesapları, hata analizleri ve fonksiyonel güvenlik değerlendirmesi ürün geliştirme sürecinin parçası oluyor.

8. Yazılım ve parametre değişiklikleri kontrol altında

Güvenlikle ilgili yazılım ve parametre değişiklikleri üretici yetkilendirmesine, kontrollü aktivasyona ve sahada bilinçli reset işlemine bağlanıyor.

9. Siber güvenlik artık bir gereklilik

Asansörlerin ağ ve bulut bağlantıları güvenlik açısından değerlendirilecek. Üreticiden bina sahibine kadar tüm taraflar siber güvenlik sorumluluklarını tanımlamak zorunda.

10. Bakım anlayışı değişiyor

Bakım süreçleri; yazılım sürümleri, parametre kayıtları, fren gözetimi, otomatik kurtarma, izleme kayıtları ve bakım koruma modu gibi yeni başlıkları kapsayacak. ISO 8100 ve EN 13015 birbirini tamamlar.

İZLENEBİLİRLİK VE ERKEN HAZIRLİK BAŞARIYI BELİRLER

ISO 8100 dönüşümü yalnızca sertifikaların yenilenmesiyle tamamlanmayacak. Tüm paydaşların ürün, yazılım, test, dokümantasyon ve personel yetkinliklerini yeniden yapılandırması gerekiyor. En doğru yaklaşım; 2027'yi beklemeden gap analizlerini, sertifika etki değerlendirmelerini, yazılım-parametre envanterlerini, siber risk çalışmalarını ve bakım talimatı revizyonlarını tamamlamaktır.



Bu özet bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Resmî yükümlülükler için ilgili mevzuat ve standart metinlerinin resmi sürümleri esas alınmalıdır.

"ISO 8100, Türk asansör sanayisinin globalleşmesini hızlandırabilecek bir fırsat"

Onaylift Asansör Elektrik Elektronik Mühendisi ve AR-GE Personeli Hakan Pınarkara, ISO 8100'un yalnızca yeni bir standart olarak değerlendirilmemesi gerektiğini belirterek, sürecin ürün geliştirme anlayışından test ve belgelendirme altyapısına, ihracat stratejilerinden modüler tasarıma kadar sektörün birçok alanını yeniden şekillendireceğini ifade ediyor.

Asansör sektöründe uluslararası standartların giderek daha fazla ortaklaşması, ihracatçı üreticiler açısından yeni bir dönemin kapısını aralıyor. ISO 8100-1:2026 ve ISO 8100-2:2026 ile birlikte teknik gerekliliklerin küresel ölçekte daha ortak bir zemine taşınması beklenirken, Türk üreticiler için de ürün geliştirme, test, belgelendirme ve farklı pazarlara uyum süreçlerinde önemli değişiklikler gündeme geliyor.

Asansör Vizyon, ISO 8100 geçişinin ihracatçı Türk firmaları açısından yaratacağı etkileri Onaylift Asansör Elektrik Elektronik Mühendisi ve AR-GE Personeli Hakan Pınarkara ile değerlendirdi. Pınarkara; farklı ülkelerin teknik beklentilerinden çoklu standartla üretim riskine, modüler ürün mimarisinden Türkiye'nin komponent üretim gücüne kadar birçok başlıkta sektörün önümüzdeki dönemde nasıl bir yol izlemesi gerektiğini anlattı.

"Rekabet avantajını, ürünü farklı standartlara ne kadar hızlı uyarlayabildiğiniz belirleyecek"

Bugün kaç farklı ülke veya standardizasyon rejimine göre ürün hazırlamak zorunda kalıyorsunuz? Bu durum ihracat operasyonunuzda nasıl bir maliyet yaratıyor?

İhracatta bizim için asıl zorluk ülke sayısından ziyade her pazarın ürüne bakışındaki teknik farklılıklar. Aynı asansör kapısını, kabinini veya komponentini başka bir ülkeye gönderirken yalnızca ölçülerini değiştirmek yeterli olmayabiliyor. Malzeme seçi-



mi, güvenlik kriterleri, test yöntemleri, hesaplamalar, teknik dokümantasyon ve sertifikasyon beklentileri de pazara göre değişebiliyor.

Bu durum doğal olarak AR-GE ve mühendislik tarafında ilave bir iş yükü oluşturuyor. Bir ürünün farklı pazarlara uyarlanması yeniden tasarım, çizim revizyonları, hesaplamalar, numune üretimi, testler ve dokümantasyon gibi ek çalışmalar gerektirebiliyor.

Bizim açımızdan temel hedef, her ülke için sıfırdan farklı bir ürün geliştirmek yerine ortak bir ürün altyapısı oluşturmak ve ülkeye özel gereklilikleri mümkün olduğunca bu platform üzerinden yönetebilmek. Gelecekte ihracatta rekabet avantajının yalnızca daha fazla ülkeye satış yapabilmekle değil, aynı ürün teknolojisini farklı standartlara hızlı ve düşük maliyetle adapte edebilmekle belirleneceğini düşünüyorum.

"ISO 8100 ortak bir teknik altyapının oluşmasına katkı sağlayabilir"

ISO 8100'un daha geniş uluslararası kabul görmesi hâlinde ülkeye özel ürün ve teknik dokümantasyon ihtiyacının azalmasını bekliyor musunuz?
Uzun vadede bunun önemli bir avantaj sağlayacağını düşünüyorum. ISO 8100'un farklı ülkelerde ortak bir teknik referans hâline gelmesi, üreticilerin aynı temel mühendislik yaklaşımı üzerinden ürün geliştirmesine olanak sağlayabilir. Bu da tasarım, hesap, test ve teknik dokümantasyon süreçlerindeki tekrarların azalmasına katkıda bulunacaktır.

Ancak bir ülkenin ISO 8100'u kabul etmesi, bütün yerel mevzuatın ortadan kalkacağı anlamına gelmiyor. Yangın, deprem, erişilebilirlik, elektrik veya bina mevzuatı gibi ülkeye özgü ek gereklilikler devam edebilir.

Bu nedenle ISO 8100'u bütün yerel şartların yerine geçen bir yapıdan ziyade küresel ölçekte ortak teknik altyapıyı güçlendirecek bir standart olarak değerlendirmek daha doğru olacaktır.

"Hazırlık, müşteri talebi ortaya çıkmadan başlamalı"

Müşterileriniz ISO 8100-1:2026 veya ISO 8100-2:2026'ya uygun ürün konusunda talepte bulunmaya başladı mı?
Şu an için doğrudan yoğun bir talep bulunmuyor. Ancak önümüzdeki dönemde ISO 8100'un müşterilerin teknik şartnamelerinde daha sık yer alacağını düşünüyoruz.

Bugün müşterinin yalnızca "ISO 8100'a uygun musunuz?" diye sormasından daha önemli olan, ürünün tasarım altyapısının ve teknik dosyasının bu standarda ne kadar hazır olduğudur. Uluslararası çalışan müşteriler artık yalnızca fiyat ve ürünün fiziksel özellikleriyle ilgilenmiyor. Kullanılan malzemenin özellikleri, hesaplama yöntemleri, güvenlik katsayıları, test sonuçları, komponentlerin doğrulanması ve teknik dosyanın izlenebilirliği giderek daha fazla önem kazanıyor.

Onaylift AR-GE merkezi olarak ISO 8100'u yalnızca ihracat departmanının takip edeceği bir konu olarak değerlendirmiyoruz. Yeni ürünlerin tasarımında standardın gerekliliklerinin sürecin ilk aşamasından itibaren dikkate alınması gerektiğine inanıyoruz.

Özellikle Avrupa Birliği dışında bulunan ancak uluslararası standartlara yönelen pazarlarda ISO 8100 referansının önümüzdeki dönemde daha sık karşımıza çıkacağını düşünüyorum.

Türk üreticiler için Avrupa dışındaki pazarlarda yeni fırsat

ISO 8100'un Türk üreticilerin Avrupa dışındaki pazarlara girişini kolaylaştırabileceğini düşünüyor musunuz?
Kesinlikle önemli bir fırsat olduğunu düşünüyorum. Türkiye'nin asansör sektöründe güçlü bir üretim altyapısı ve ciddi bir komponent üretim kabiliyeti bulunuyor. Ancak küresel pazarda rekabet yalnızca kaliteli ve uygun fiyatlı ürün üretmekle sınırlı değil. Ürünün uluslararası bir teknik standarda göre geliştirilmiş ve doğrulanabilir olması da büyük önem taşıyor.

ISO 8100'un daha fazla ülkede kabul görmesi, Türk üreticilerin ürünlerini yeni pazarlarda daha kolay konumlandırmasına yardımcı olabilir. Özellikle Avrupa dışındaki pazarlarda ortak bir standardın benimsenmesi, Türk firmalarının yalnızca yerel üretici olarak değil, uluslararası standartlara göre

üretim yapan küresel tedarikçiler olarak algılanmasına katkı sağlayabilir.

İlk aşamada maliyet, uzun vadede kazanım

Küresel standardizasyon ilk aşamada avantajdan önce ek test ve belgelendirme maliyeti yaratabilir mi?
Kısa vadede böyle bir maliyetin ortaya çıkması oldukça mümkün. Yeni bir standarda geçiş yalnızca dokümanların değiştirilmesi anlamına gelmiyor. Tasarım doğrulamaları, hesaplamalar, komponentlerin yeniden değerlendirilmesi, testler, laboratuvar çalışmaları ve sertifikasyon süreçleri üretici açısından ilave maliyet oluşturabilir.

Ancak burada kısa vadeli maliyet ile uzun vadeli kazanımı birbirinden ayırmak gerekiyor. İlk aşamada üretici için bir yatırım söz konusu olacaktır. Buna karşılık standartların daha geniş bir coğrafyada ortaklaşması sayesinde aynı ürünün farklı pazarlara uyarlanması kolaylaşırsa toplam ihracat maliyetlerinin uzun vadede azalması mümkün olabilir.

Onaylift mevcut ürün portföyünü değerlendirmeye başladı

Mevcut ihracat belgeleriniz ve test raporlarınızın yeni standartlarla uyumunu incelemeye başladınız mı?
Evet. Onaylift olarak yeni standartları ve mevcut ürün portföyümüze olası etkilerini yakından takip ediyoruz. Teknik dokümantasyonumuzun ve mevcut test raporlarımızın yeni standartlarla uyumunu değerlendirmeye başladık.

Geçiş sürecinde ihtiyaç duyulabilecek revizyonları önceden belirleyerek planlı bir şekilde ilerlemeyi hedefliyoruz.

Geçiş döneminde çoklu standart yönetimi devam edecek

Farklı ülkelerde ISO 8100'un benimsenme hızının değişmesi üreticiler açısından bir süre daha çift veya çoklu standartla üretim yapılmasına neden olabilir mi?
Bunun geçiş döneminde kaçınılmaz olabileceğini düşünüyorum. Uluslararası bir standardın yayımlanması ile ülkelerin bunu kendi mevzuatlarına adapte etmesi aynı anda gerçekleşmeyebilir. ISO 8100-1:2026'nın uluslararası standart olarak yayımlanmış olması, bütün ülkelerin aynı anda aynı uygulama sistemine geçtiği anlamına gelmiyor. Bu nedenle ihracat yapan üreticilerin bir süre daha EN 81 tabanlı gereklilikleri, ISO 8100'u ve ülkeye özgü ilave şartları birlikte yönetmesi gerekebilir.

AR-GE açısından en doğru yaklaşımın, mümkün olduğunca modüler ve farklı standart gerekliliklerine adapte edilebilen ürün platformları geliştirmek olduğunu düşünüyoruz.

"Standardı ürün geliştirme sürecinin başlangıç girdisi olarak görüyoruz"

Bir ihracatçı açısından en büyük risk teknik değişiklik mi, belgelendirme takvimi mi, müşteri talepleri mi, yoksa mevzuatın ülkeden ülkeye farklı uygulanması mı?
Bence en önemli risk bu faktörlerin birbirinden bağımsız değil, aynı anda ortaya çıkabilmesidir. Ürün teknik olarak uygun olabilir ancak ilgili pazardaki belgelendirme süreci tamamlanmamış olabilir. Ya da ürün standarda uygun olmasına rağmen müşteri farklı bir teknik şartname talep edebilir.

Bu nedenle ihracatçı açısından en önemli konulardan biri, standart değişikliklerini sürecin sonunda değerlendirmek yerine ürün henüz tasarım aşamasındayken öngörebilmektir.

Biz AR-GE tarafında "önce ürünü yapalım, sonra standarda bakalım" yaklaşımı yerine standardı ürün geliştirme sürecinin başlangıç girdilerinden biri olarak değerlendirmeyi daha doğru buluyoruz.

"Ürünü başlangıçtan itibaren global düşünerek tasarlamak gerekiyor"

Ürün geliştirme departmanınız yeni projelerde EN 81-20/50 ile ISO 8100 arasında nasıl bir strateji izliyor?
Bu iki standardı birbirinin alternatifi gibi değerlendirmek yerine ürünün hedef pazarı ve projenin teknik gereklilikleri üzerinden ilerlemeyi tercih ediyoruz.

Yeni bir projeye başladığımızda öncelikle ürünün hangi pazara sunulacağını ve o pazarda uygulanabilecek standart ve mevzuat çerçevesini belirli-

Tecrübemizi
ürünlerimize
yansıtıyoruz...

ÖNERSAN

**ÜRÜNLERİMİZ
EN 81-20 VE EN 81-50
STANDARLARINA UYGUNDUR**

SINCE 1975



A3 1 M/S REGÜLATÖR

**ON-04 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR
DURAK KAPISI KİLİDİ**



**ON-05 ASANSÖR DURAK KAPISI
KİLİT AÇMA MAGNETİ**



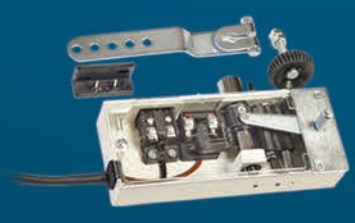


ALT REGÜLATÖR (ÖNR/ALT)

**ON-01 ASANSÖR DURAK KAPISI
KİLİT AÇMA MAGNETİ**



**ON-03 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR
DURAK KAPISI KİLİDİ**



Otakçılar Cad. Değirmen Sk. Eyüp İş Merkezi No: 19/32 Eyüp / İstanbul / TURKEY
Tel: 0212 576 47 78 - 565 03 93 Fax: 0212 613 84 45 E-mail: info@onersanasansor.com.tr

www.onersanasansor.com.tr

yoruz. Ardından tasarım kriterlerini oluşturuyoruz.

AR-GE yaklaşımımız mümkün olduğunca tek bir ülkeye bağımlı ürün geliştirmemek üzerine kurulu. Bir kabin, kapı veya mekanik komponent tasarlarken yalnızca bugünkü müşterinin şartnamesini karşılamasını değil, farklı pazarlara adapte edilebilecek bir ürün mimarisine sahip olmasını hedefliyoruz.

Bu nedenle modüler tasarım bizim için çok önemli. Ana ürün yapısını mümkün olduğunca ortak tutup, ülkeye veya standarda göre değişmesi gereken bölümleri kontrollü biçimde farklılaştırmak hem mühendislik hem de üretim açısından ciddi avantaj sağlıyor.

Geleceğin AR-GE anlayışının da bu yönde gelişeceğini düşünüyorum. Ürünü önce bir ülkeye göre tasarlayıp daha sonra diğer ülkelere uyarlamak yerine, ürünü başlangıçtan itibaren global düşünerek geliştirmek gerekiyor. ISO 8100'un yaygınlaşması da bu yaklaşımı daha önemli hâle getirecek.

Bizim hedefimiz Onaylift ürünlerini yalnızca belirli bir pazarın ihtiyaçlarına cevap veren ürünler olmaktan çıkarıp farklı coğrafyalarda kolaylıkla konumlandırılabilecek global ürün platformlarına dönüştürmek.

Yeni standardın maliyeti fiyatlara nasıl yansıyacak?
Yeni standardın ürün maliyetine etkisini müşteriye yansıtmak mümkün olacak mı, yoksa maliyet üreticinin üzerinde mi kalacak?

Bunun tek bir cevabı olduğunu düşünmüyorum. Standart değişikliği ürün tasarımında, kullanılan komponentlerde veya test ve belgelendirme süreçlerinde doğrudan bir ilave maliyet yaratıyorsa bunun belirli bir bölümünün ürün fiyatına yansıması doğal olacaktır.

Ancak rekabetçi bir pazarda üreticinin bütün maliyeti müşteriye aktarması her zaman mümkün olmayabilir. Burada asıl önemli olan standardizasyonu yalnızca bir maliyet kalemi olarak değerlendirmemek.

Eğer ortak standart aynı ürünün farklı pazarlarda daha kolay kabul edilmesini sağlarsa, uzun vadede üretim adetlerinin artması ve ölçek ekonomisinin oluşmasıyla birim maliyetlerin düşmesi de mümkün olabilir.

Türkiye'nin komponent üretim gücü önemli bir avantaj

ISO 8100'un yaygınlaşması Türkiye gibi güçlü komponent üretim altyapısına sahip ülkeler açısından rekabet avantajı yaratabilir mi?
Türkiye'nin bu konuda ciddi bir potansiyele sahip olduğunu düşünüyorum. Türkiye yalnızca komple asansör sistemleri üreten bir ülke değil; kabin, kapı, süspansiyon sistemleri, kumanda sistemleri ve çok sayıda farklı komponenti üretebilen güçlü bir sanayi altyapısına sahip.

Ortak uluslararası standartların yaygınlaşması bu komponentlerin farklı ülkelerde kabul edilebilirliğini artırabilir. Özellikle AR-GE ve test altyapısını güçlendiren firmalar açısından bu süreç önemli bir fırsata dönüşebilir.

Gelecekte rekabetin yalnızca "kim daha uygun fiyatla üretiyor?" sorusuyla değil, "kim uluslararası standartlara uygun, test edilmiş ve güvenilir ürün sunuyor?" sorusuyla şekilleneceğini düşünüyorum.

"Standarda uygunluk artık başlangıç noktası"

Türk firmalarının global markalar karşısında avantaj elde edebilmesi için yalnızca standarda uyum yeterli mi?
Kesinlikle yeterli değil. Standarda uygunluk artık başlangıç noktası hâline geliyor.

Global pazarda sürdürülebilir başarı elde etmek için bunun üzerine güçlü bir AR-GE altyapısı, test ve doğrulama kabiliyeti, uluslararası sertifikasyon, kaliteli üretim, izlenebilirlik ve güçlü satış sonrası hizmetlerin eklenmesi gerekiyor.

Müşterinin güven duyabileceği teknik dokümantasyon, ürün sürekliliği ve ürünün bütün yaşam döngüsünün yönetilmesi de global rekabet açısından giderek daha fazla önem kazanıyor.

Türkiye ile Avrupa arasındaki geçiş takvimi yakından izlenmeli

Türkiye'deki geçiş takviminin Avrupa'dan farklı

ilerlemesi ihracatçı firmalar açısından sorun yaratabilir mi?
Geçiş döneminde belirli zorluklar yaratabilir. Türkiye'de üretim yapan ancak Avrupa ve Avrupa dışındaki birçok ülkeye ihracat gerçekleştiren firmalar açısından farklı tarihlerde yürürlüğe giren standart ve mevzuatların takip edilmesi operasyonel bir yük oluşturabilir.

Bu nedenle üreticilerin yalnızca Türkiye'deki uygulamaları değil, ihracat gerçekleştirdikleri ülkelerdeki standart ve mevzuat gelişmelerini de yakından izlemesi gerekiyor.

Sektör kuruluşları, üreticiler, test laboratuvarları ve ilgili kamu kurumları arasındaki koordinasyonun bu dönemde önemli olduğunu düşünüyorum.

Yeni ihracat stratejisinde Orta Doğu, Kuzey Afrika ve Türk Cumhuriyetleri öne çıkıyor

Önümüzdeki iki-üç yılda ISO 8100'un ihracat stratejinizi değiştireceğini düşünüyor musunuz? Hangi bölgeleri daha yakından takip ediyorsunuz?
Önümüzdeki iki-üç yılın ISO 8100 açısından önemli bir geçiş ve adaptasyon dönemi olacağını düşünüyorum.

Bizim açımızdan hedef yalnızca mevcut ürünleri yeni standarda uyarlamak değil, yeni ürün geliştirme stratejimizi de uluslararası pazarlara daha uygun hâle getirmek.

Özellikle Avrupa dışındaki gelişmekte olan pazarları, Orta Doğu'yu, Kuzey Afrika'yı, Türk Cumhuriyetlerini ve farklı coğrafyalardaki yeni proje fırsatlarını yakından takip etmek önemli.

Türkiye'nin coğrafi konumu ve üretim kabiliyeti değerlendirildiğinde Türk asansör sektörünün Avrupa ile Asya, Orta Doğu ve Afrika arasında güçlü bir üretim merkezi olma potansiyelinin yüksek olduğunu düşünüyorum.

"ISO 8100'u maliyetten çok fırsat olarak görüyorum"

ISO 8100 Türk asansör sanayisi için maliyet mi, fırsat mı?
Ben fırsat olarak görüyorum. Elbette kısa vadede yeni standardın anlaşılması, ürünlerin gözden geçirilmesi, testler, hesaplamalar ve belgelendirme çalışmaları belirli maliyetler oluşturacaktır.

Ancak uzun vadede ortak bir uluslararası standardın yaygınlaşması, Türk üreticilerinin önündeki teknik bariyerlerin azalmasına katkıda bulunabilir.

Türkiye'nin güçlü üretim altyapısı, yetişmiş mühendislik kadroları ve komponent üretim kabiliyeti düşünüldüğünde ISO 8100'u yalnızca uyulması gereken yeni bir standart olarak değil, Türk asansör sanayisinin globalleşmesini hızlandırabilecek bir araç olarak değerlendirmek daha doğru olacaktır.

Bizim açımızdan asıl hedef yalnızca standarda uyum sağlamak değil, standardın beraberinde getirdiği mühendislik yaklaşımını AR-GE kültürümüzün bir parçası hâline getirmek.

"Türk asansör sektörü kendi teknolojisiyle dünya pazarlarında söz sahibi olmalı"

Son olarak eklemek istediğiniz bir konu var mı?
ISO 8100 konusunda en önemli noktanın bu dönüşümü yalnızca bir standart değişikliği olarak görmemek olduğunu düşünüyorum. Asansör sektörü daha fazla mühendislik, daha fazla test, daha kapsamlı hesaplama ve daha güçlü uluslararası iş birliği gerektiren bir döneme giriyor.

ISO 8100-1:2026 ve ISO 8100-2:2026'nın yayımlanması da bu dönüşümün önemli göstergelerinden biri.

Türkiye'nin burada önemli avantajları bulunuyor. Güçlü bir üretim altyapımız, komponent üretim kabiliyetimiz ve sektörde ciddi bir mühendislik tecrübemiz var. Bundan sonraki aşamada bu avantajı AR-GE, test ve uluslararası sertifikasyon altyapısıyla desteklememiz gerekiyor.

Türk asansör sektörünün yalnızca uluslararası standartlara uyum sağlayan değil, bu standartların gerektirdiği mühendislik seviyesinde ürün geliştiren ve dünya pazarlarında kendi teknolojisiyle söz sahibi olan bir sektör hâline gelmesi gerektiğine inanıyorum.

MB ACROLİFT®

MB ACROLİFT
TÜMLEŞİK SLIM MRL





MB ACROLIFT SERİ
HABERLEŞME UYUMLU
TESİSAT



MB ACROLİFT
TÜMLEŞİK SİSTEM
MRL



MB ACROLİFT
TÜMLEŞİK SİSTEM
MR



MB ACROD
TÜMLEŞİK SİSTEM
DRIVER



MB ACROLİFT
DAĞITIM KARTI





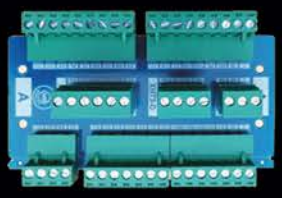
MB ACROLIFT ÇİFT YÖNLÜ
HABERLEŞME



MB 2021 AUTO DOOR
TAM OTOMATİK
KAPI KARTI



MB ACROD
KABİN SERİ KARTI



MB ACROLİFT
KUYU DİBİ KARTI



MB ACROLİFT
DİYOT KARTI

MB ACROLİFT®

www.acrolift.com.tr

QOREX Lift Danışmanlık, mühendislik ve global iş geliştirme odağında yola çıktı

Ömer Nasuhi Haskul: "QOREX'i ürün tedarikçisinden öte, teknik bir çözüm ortağı olarak konumlandırıyoruz"



Asansör sektöründe yaklaşık 18 yıllık deneyime sahip olan Ömer Nasuhi Haskul, sektörde edindiği tasarım, projelendirme, üretim, montaj, denetim, dış ticaret ve uluslararası iş geliştirme tecrübesini yeni kurduğu QOREX Lift Danışmanlık çatısı altında bir araya getiriyor.

Ürün tedariğinin yanı sıra mühendislik, teknik danışmanlık, proje analizi ve uluslararası ticaret alanlarında hizmet vermeyi hedefleyen QOREX Lift; asansör kapıları, makine motor sistemleri, komple paket asansörler ve Homelift çözümleri başta olmak üzere farklı ürün gruplarına odaklanıyor.

QOREX Lift Danışmanlık Kurucusu Ömer Nasuhi Haskul ile şirketin kuruluş hikâyesini, sektördeki hedeflerini, yeni pazar stratejilerini ve önümüzdeki beş yıllık büyüme planlarını konuştuk.

Firmanızı ve hedeflediğiniz vizyonunuzu açıklayabilir misiniz? Sektöre giriş nedenleriniz nedir?
QOREX Lift Danışmanlık, asansör sektöründe geçirdiğim yaklaşık 18 yıllık deneyimin birikimiyle, sektörümüzde gördüğüm gelişim alanlarına çözüm üretmek ve kurumsallaşmaya katkı sağlamak amacıyla kuruldu.

Bugüne kadar yurt içinde ve yurt dışında; tasarım, projelendirme, denetim, üretim, montaj, ithalat, ihracat, fabrika kurulumu ve uluslararası fuarlar dahil olmak üzere sektörün birçok farklı alanında görev aldım. Bu süreç bana asansör sektörünü yalnızca belirli bir faaliyet alanından değil, üretimden sahaya, ticaretten proje yönetimine kadar uçtan uca değerlendirme fırsatı sundu.

Dünyada asansör sektörü teknoloji, verimlilik, güvenlik ve sürdürülebilirlik açısından çok hızlı bir dönüşüm geçiriyor. Türkiye'de de güçlü bir üretim ve mühendislik altyapımız bulunmasına rağmen bu dönüşümün bazı alanlarda daha fazla desteklenmesi gerektiğini düşünüyorum.

QOREX'in kuruluş amacı da tam olarak bu noktada ortaya çıkıyor. Sektör paydaşlarının doğru ürüne, doğru bilgiye ve doğru çözüme daha kolay ulaşmasını sağlayan; mühendislik, ürün ve danışmanlığı aynı yapı içerisinde buluşturan bir sistem oluşturmak istiyoruz.

Firmanızın sunduğu hizmet ve ürünler hakkında bilgi verebilir misiniz? Hangi alanlarda uzmanlaştınız?
QOREX Lift olarak yalnızca ürün tedarik eden bir firma olmak yerine, ürün, mühendislik ve danışmanlığı bir arada sunan bir yapı oluşturmayı hedefliyoruz.

Başlıca ürün gruplarımız arasında asansör kapıları,

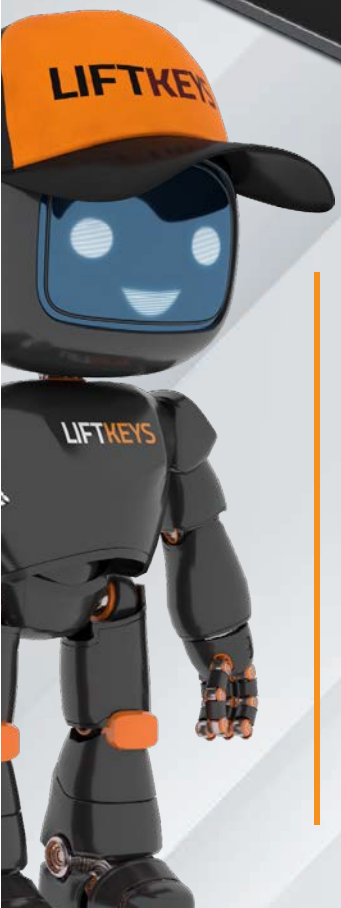
LIFTKEYS

"Tüm Dünya İçin Üretiyor, Değer Katıyoruz."

"Asansör Güvenliğinde **Yeni Standart"**

Yüksek hassasiyetli sensör teknolojisi ile tanışın.





Neden Atlas?

Asansörlerde kapasite aşımı; ekipman ömrünü kısaltır, arıza oranlarını yükseltir ve güvenlik riskini artırır. Atlas, kabin yükünü milisaniyeler içinde ölçerek sürücüye ve kontrol paneline doğru geri bildirim verir; aşırı yük durumunda kalkışı engeller veya uyarı verir.

Güvenlik sadece bir fonksiyon değil,
LiftKeys'te bir standarttır.

Liftkeys bir KAĞITTANİŞLER® kuruluşudur.

YouTube

makine motor sistemleri, komple paket asansörler, Homelift çözümleri ve bunlarla bağlantılı farklı komponentler bulunuyor.

Bunun yanında müşterilerimize proje analizi, ürün seçimi, teknik değerlendirme, global tedarik, ithalat ve ihracat süreçlerinde de destek sağlıyoruz. Buradaki yaklaşımımız, müşterinin yalnızca talep ettiği ürünü sunmak değil; projenin teknik gerekliliklerine göre doğru ürünün belirlenmesine ve uygulanmasına katkı sağlamak.

Özellikle Homelift çözümlerini geleceğin önemli pazarlarından biri olarak görüyoruz. Dünyada yaşlanan nüfus, erişilebilirlik ihtiyacının giderek artması ve bireysel konutlarda konfor beklentisinin yükselmesi bu ürün grubunun önemini artırıyor.

Bunun yalnızca belirli ülkeler için değil, Türkiye açısından da gelişme potansiyeli yüksek bir alan olduğunu düşünüyoruz. Bu nedenle QOREX'in önümüzdeki dönemde üzerinde yoğunlaşacağı ürün gruplarından biri Homelift çözümleri olacak.

Şu ana kadar gerçekleştirdiğiniz önemli projeleriniz ve sektöre kazandırdığınız yeni ürünler var mıdır?
Kariyerim boyunca özellikle yüksek katlı ve yüksek hızlı asansör projeleri, özel tasarım gerektiren uygulamalar ve üretim tesisi kurulumlarında önemli görevler üstlendim.

Bu projelerde yalnızca ürün tedariği veya satış tarafında değil; projenin teknik analizi, tasarım süreçleri, üretim organizasyonu, montaj ve uygulama aşamalarında da aktif olarak yer alma fırsatım oldu.

Bunun yanında Türkiye'de henüz yaygınlaşmamış bazı ürün ve teknolojilerin sektöre kazandırılması konusunda da çalışmalar gerçekleştirdim. Uluslararası pazarlarda kullanılan çözümleri takip etmek ve bunların Türkiye'de uygulanabilirliğini değerlendirmek her zaman çalışma anlayışımın önemli bir parçası oldu.

QOREX'in yeni döneminde ise bu deneyimi özellikle üst segment asansör kapıları, makine motor sistemleri, komple paket asansörler ve Homelift çözümleri ile müşterilerimize sunmayı hedefliyoruz.

Aynı zamanda yalnızca mevcut ürünleri pazara sunmak değil, farklı pazarların ihtiyaçlarını analiz ederek uygun ürün ve çözüm gruplarını geliştirmek istiyoruz.

Pazarın ihtiyaçlarına ve müşteri beklentilerine nasıl yanıt veriyorsunuz?
Müşteriyi yalnızca ürün alan bir taraf olarak değil, çözümün bir ortağı olarak görüyoruz.

Bu nedenle sürece öncelikle ihtiyacı doğru analiz ederek başlıyoruz. Teknik gereklilikler, bütçe, kalite beklentisi, projenin özellikleri ve termin süresi gibi kriterleri birlikte değerlendiriyoruz.

Her proje için aynı ürün veya aynı çözüm doğru olmayabilir. Dolayısıyla müşterinin gerçek ihtiyacını anlamak ve buna göre alternatifler geliştirmek bizim için oldukça önemli.

Gerektiğinde ürün seçimi, teknik değerlendirme ve proje ihtiyaçlarının belirlenmesi konusunda danışmanlık sağlıyoruz. Buradaki temel amacımız yalnızca ürünü müşteriye ulaştırmak değil, o ürünün proje içerisinde doğru şekilde uygulanmasını ve müşteriye gerçek bir değer sağlamasını mümkün kılmak.

Özellikle teknik ürünlerde doğru ürün kadar doğru uygulamanın da önemli olduğunu düşünüyoruz. Bu nedenle QOREX'in hizmet anlayışında mühendislik ve teknik destek önemli bir yere sahip.

Teknolojik yenilikler ve sürdürülebilirlik konusunda firmanızın attığı adımlar nelerdir?
Teknolojik gelişmeleri yalnızca yeni ürünlerin ortaya çıkması olarak değerlendirmiyoruz. Teknolojiyi aynı zamanda daha verimli, daha güvenli ve daha uzun ömürlü sistemler geliştirme fırsatı olarak görüyoruz.

Bugün asansör sektöründe enerji verimliliği, bakım ihtiyacının azaltılması, sistemlerin daha uzun süre güvenli şekilde kullanılabilmesi ve dijital teknolojilerin sistemlere entegre edilmesi giderek daha önemli hale geliyor.

Biz de enerji verimliliği yüksek makine motor sistemleri, düşük enerji tüketen çözümler, uzun ömürlü komponentler ve bakım ihtiyacını azaltabilecek teknolojiler üzerinde yoğunlaşıyoruz.

LIFTKEYS







LiftKeys **Kapı Sensörleri**

- Yüksek algılama hassasiyeti...
- Gelişmiş ışın perdesi teknolojisi...
- EN81-20 & EN81-70 Standartlarına Uygun...



"Asansör Güvenliğinde
Yeni Standart"

"Liftkeys
Asansör Fotoseli
Işığın Hassasiyeti,
Güvenlik Gücü"

YouTube

Liftkeys bir KAĞITTANİŞLER® kuruluşudur.

Sürdürülebilirliği ise yalnızca ürünün enerji tüketimi üzerinden değerlendirmiyoruz. Ürünün üretiminden kullanım ömrüne, bakım süreçlerinden gerektiğinde yenilenmesine kadar tüm yaşam döngüsünü birlikte ele almak gerektiğini düşünüyoruz.

Uzun ömürlü, doğru seçilmiş ve verimli çalışan bir ürün aynı zamanda sürdürülebilirliğe de doğrudan katkı sağlıyor.

Rekabetin yoğun olduğu bir sektörde nasıl öne çıkıyorsunuz? Sizi diğer firmalardan ayıran özellikler nelerdir?
Bizi farklılaştıran en önemli unsurun üründen önce mühendislik ve tecrübe olduğunu düşünüyorum.

Yaklaşık 18 yıllık sektör deneyimimiz; tasarım, üretim, tedarik, montaj, proje yönetimi ve uluslararası ticaretin farklı aşamalarını birlikte değerlendirme imkânı sağlıyor.

Bu nedenle müşterilerimizin karşısına yalnızca belirli ürünleri satan bir firma olarak çıkmak istemiyoruz. Öncelikle problemi anlamaya, ardından o probleme en uygun teknik ve ticari çözümü geliştirmeye çalışıyoruz.

Sektörde bazen yalnızca ürün fiyatı üzerinden değerlendirme yapılabiliyor. Ancak özellikle teknik projelerde doğru ürün seçimi, projenin gerekliliklerinin anlaşılması, ürünün doğru uygulanması ve satış sonrası süreçlerin sağlıklı yürütülmesi çok daha önemli.

QOREX'i bu nedenle bir ürün tedarikçisinden öte, müşterilerinin yanında yer alan teknik bir çözüm ortağı olarak konumlandırıyoruz.

Türkiye'de ve yurt dışında hangi pazarlarda faaliyet gösteriyorsunuz? İhracat stratejileriniz hakkında bilgi verebilir misiniz?
Türkiye'de öncelikli olarak asansör üreticileri, montaj firmaları ve proje şirketleriyle çalışmayı hedefliyoruz.

Yurt dışı tarafında ise Körfez ve Orta Doğu ülkelerinin yanı sıra Doğu Avrupa, Balkanlar, Rusya ve çevre pazarlar ile Irak ve Suriye gibi Türkiye ile güçlü ticari ve coğrafi bağları bulunan pazarlara odaklanıyoruz.

İhracat stratejimizi yalnızca Türkiye'den farklı ülkelere ürün göndermek şeklinde değerlendirmiyoruz. Amacımız aynı zamanda Türkiye'deki nitelikli üreticilerin ürünlerini uluslararası pazarlara taşımak ve global üreticilerin teknolojilerini ihtiyaç bulunan farklı pazarlara ulaştırmak.

Burada QOREX'in önemli rollerinden birinin farklı ülkeler, üreticiler ve projeler arasında doğru bağlantıları kurabilmek olacağını düşünüyoruz.

Özellikle önümüzdeki dönemde Suudi Arabistan ve Körfez bölgesinde daha güçlü bir yapı oluşturmayı hedefliyoruz. Bölgede devam eden yatırımlar, yeni şehir projeleri ve yapılaşma hareketliliği asansör sektörü açısından önemli fırsatlar oluşturuyor.

Bu pazarlarda yalnızca kısa vadeli satışlar yapmak yerine kalıcı iş ortaklıkları oluşturmayı ve uzun vadeli bir organizasyon geliştirmeyi amaçlıyoruz.

Gelecek beş yıl için firmanızın kısa ve uzun vadeli hedefleri nelerdir?
Önümüzdeki beş yılı QOREX için tedarikten üretime ve Türkiye merkezli bir yapıdan uluslararası bir markaya geçiş dönemi olarak görüyoruz.

Kısa vadede Türkiye'deki müşteri ve ürün ağımızı güçlendirmek, çalıştığımız ürün gruplarını geliştirmek, ihracat kanallarımızı genişletmek ve farklı coğrafyalarda kalıcı iş birlikleri oluşturmak istiyoruz.

Bununla birlikte yalnızca ticari olarak büyümeyi değil, teknik altyapımızı ve mühendislik kabiliyetimizi de sürekli geliştirmeyi hedefliyoruz.

Orta vadede ise ürün gamımızı genişleterek kendi üretim yapımızı oluşturmayı planlıyoruz. QOREX'in gelecekte yalnızca farklı üreticilerin ürünlerini pazara sunan bir yapı değil, kendi ürün ve çözümlerini geliştiren bir marka olmasını istiyoruz.

Aynı zamanda Türkiye'deki nitelikli üreticilerin ürünlerini uluslararası pazarlara taşıyan güçlü bir ihracat ağı oluşturmayı hedefliyoruz.

Türkiye'nin üretim gücü, coğrafi konumu ve mühendislik altyapısının önemli avantajlar sunduğuna inanıyoruz. Bu avantajların doğru bir uluslararası iş geliştirme stratejisiyle desteklenmesi halinde Türk firmalarının çok daha geniş pazarlara ulaşabilece-

FUPALIFT
Fermator Grup Firması

FUPACK MDT

Yüksek Yoğunluklu Binalar İçin Dengeli Güç

Fupack MDT, standart ve ağır hizmet tipi asansörler arasındaki boşluğu doldurur; 2500 kg'a kadar taşıma kapasitesi ve 1,6 m/s'ye varan hız seçenekleri sunar. Hastaneler, alışveriş merkezleri, ticari yapılar ve kamu kurumları gibi yoğun kullanım alanları için tasarlanmıştır. Sağlam mühendisliği, konforlu taşıma deneyimiyle birleştirir. 60 metreye kadar seyir mesafesiyle, güç ve verimliliğin bir arada gerektiği projelerde güvenilir performans sunar. Standart çözümlerin ötesine geçen, ancak endüstriyel ölçekte olmayan projeler için idealdir.





Özellikler	Teknik Detaylar
Taşıma Kapasitesi	2500kg'a kadar
Beyan Hızı	1.6m/s'ye kadar
Maks. Seyir Mesafesi	60m'ye kadar
Uygulama Alanları	Ticari, İtfaiyeci, Antivandal, Hastane Asansörleri
Tahrik Sistemi	Halatlı Tahrik
Kapı Tipi	Otomatik, Güçlendirilmiş
Kumanda Sistemi	Collective/Selective Kontrol
Uygunluk Standartları	EN 81-20/50, EN 81-58, EN 81-70 EN 81-71, EN 81-72, EN 81-73

EN UYUMLU PREMIUM KOMPONENTLER

Tahrik Motoru	ALBERTO SASSI (IT)
Çelik Halatlar	GUSTAV WOLF (DE)
Kılavuz Raylar	MONTEFERRO (IT)
Kayma Frenler	DYNATECH (ES)
Otomatik Kapılar	FERMATOR (TR)
Aşırı Hız Regülatörü	DYNATECH (ES)
Yassı Kablolar	DATWYLER (CH)
Hidrolik Tamponlar	HENNING (DE)
Poliüretan Tamponlar	ETN (DE)
Halat Şişeleri	PFB (IT)
Kumanda	ARKEL (TR)

ğini düşünüyorum.

Beş yılın sonunda hedefimiz, QOREX'i mühendislik, üretim, ihracat ve uluslararası iş geliştirme alanlarında güven duyulan bir Türk markası haline getirmek.

Müşteri memnuniyeti ve hizmet kalitesi konularında nasıl bir yaklaşım benimsiyorsunuz?
Bizim için müşteri memnuniyeti, satışın tamamlandığı noktada değil, aslında iş birliğinin başladığı noktada ortaya çıkıyor.

Müşterinin ihtiyacını doğru anlamak, doğru ürünü seçmesine yardımcı olmak, proje sürecinde teknik destek vermek ve satış sonrasında ulaşılabilir olmak hizmet anlayışımızın temelini oluşturuyor.

Özellikle teknik projelerde satış sonrasında ortaya çıkabilecek sorunların çözümü kadar, bu sorunların daha proje aşamasındayken öngörülebilmesi de önemli.

Danışmanlık tarafında da yaklaşımımız tam olarak bu yönde. Sorun ortaya çıktıktan sonra müdahale etmek yerine mümkün olduğunca riskleri önceden belirlemek ve doğru çözümün daha başlangıç aşamasında oluşturulmasına katkı sağlamak istiyoruz.

Uzun vadeli müşteri ilişkilerinin ancak güvenle oluşturulabileceğine inanıyoruz. Bu nedenle bir müşterinin QOREX ile gerçekleştirdiği ilk projenin, uzun süreli bir iş ortaklığının başlangıcı olmasını hedefliyoruz.

Asansör sektörüne yeni girmek isteyen firmalar veya girişimciler için ne tür tavsiyelerde bulunursunuz?
Öncelikle asansör sektörüne yalnızca ticari bir fırsat olarak değil, ciddi bir mühendislik ve sorumluluk alanı olarak bakmalarını tavsiye ederim.

Asansör doğrudan insan taşıyan ve güvenlik açısından son derece kritik bir sistem. Bu nedenle güvenlik, kalite ve mevzuat konularında taviz vermeden hareket etmek gerekiyor.

Sektöre yeni giren girişimcilerin yalnızca ürünleri değil, sahayı da gerçekten öğrenmeleri gerektiğine inanıyorum. Montajdan üretime, proje süreçlerinden mevzuata kadar sistemin nasıl çalıştığını anlamak uzun vadeli başarı açısından büyük önem taşıyor.

Bunun yanında doğru ekip ve doğru iş ortaklarıyla yola çıkmak çok önemli. Her işi tek başına yapmaya çalışmak yerine alanında uzman kişiler ve güvenilir firmalarla güçlü iş birlikleri oluşturmak gerekiyor.

Kısa vadeli kazançtan çok güvenilirlik ve sürdürülebilir bir itibar oluşturmayı hedeflemelerini öneririm. Çünkü bu sektörde iyi bir referans, çoğu zaman yapılabilecek en güçlü tanıtımdır.

Bir projede oluşturulan güven, sonraki birçok projenin kapısını açabilir. Aynı şekilde yapılan yanlış bir iş de uzun yıllar firmaların karşısına çıkabilir. Bu nedenle sektörümüzde güvenilirlik her şeyin önünde geliyor.

Son olarak eklemek istedikleriniz nelerdir?
QOREX'i kurarken amacımız yalnızca yeni bir şirket oluşturmak değildi. Sektörümüzde doğru ürün, doğru mühendislik ve doğru iş birliği anlayışını güçlendiren bir yapı meydana getirmek istedik.

Türkiye'nin asansör sektöründe önemli bir üretim ve mühendislik potansiyeline sahip olduğuna inanıyorum. Bugün ülkemizde çok sayıda nitelikli üretici bulunuyor ve Türk asansör sanayisinin ürünleri dünyanın birçok ülkesinde kullanılıyor.

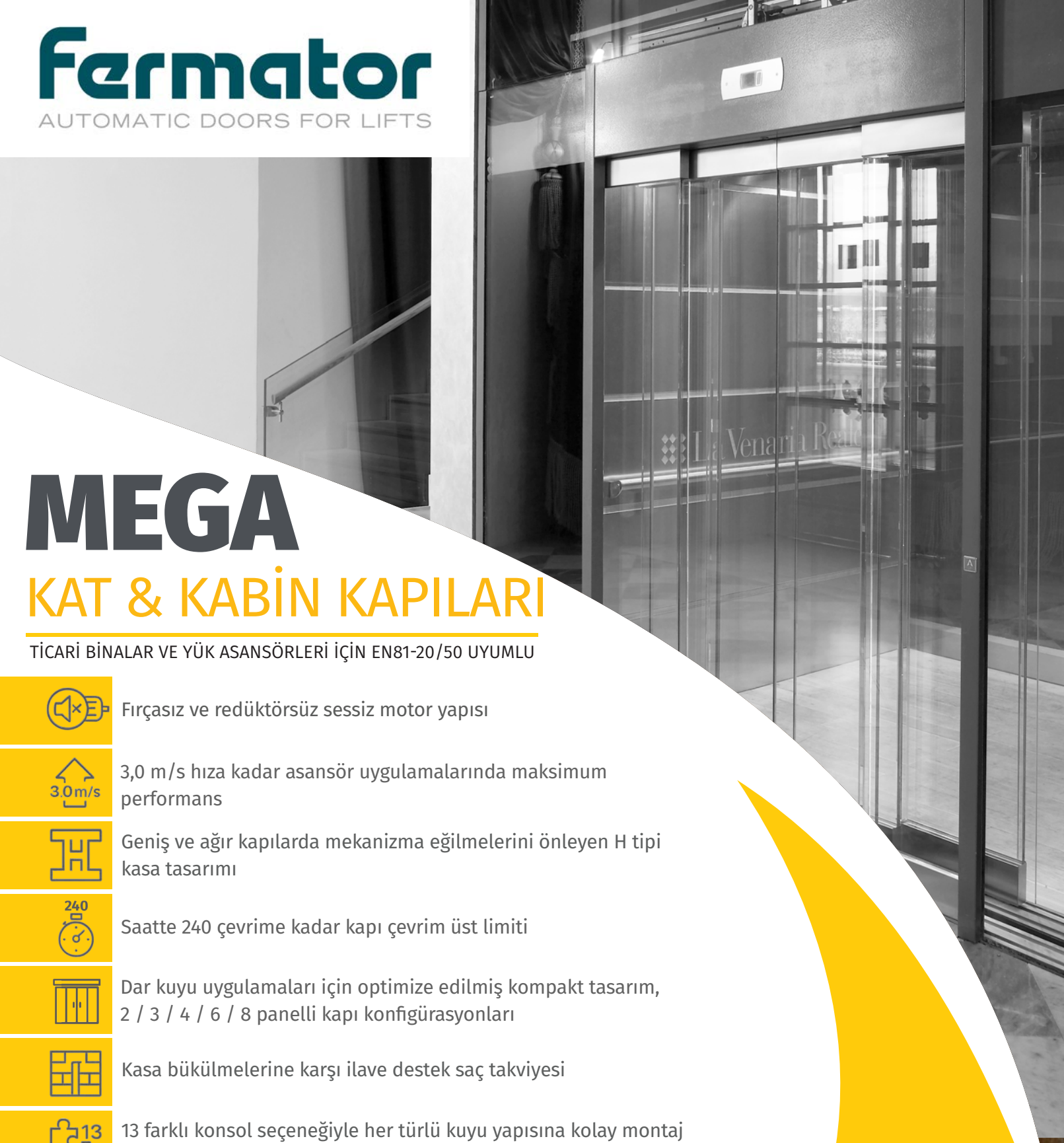
Ancak bu potansiyelin daha güçlü bir şekilde uluslararası pazarlara taşınabileceğini düşünüyorum.

Biz de QOREX olarak Türkiye ile dünya arasında güçlü bir ticari ve teknik köprü oluşturmak istiyoruz. Bir taraftan Türkiye'deki kaliteli üreticilerin farklı pazarlara ulaşmasına katkı sağlarken, diğer taraftan dünyadaki teknolojik gelişmeleri ve yeni çözümleri sektörümüzle buluşturmayı hedefliyoruz.

Önümüzdeki dönemde ticari başarının yanı sıra güvenilir iş ortaklıklarına, sürdürülebilir büyümeye ve sektöre kalıcı değer katmaya odaklanacağız.

QOREX için yolculuğun henüz başındayız. Bugün attığımız adımları, gelecekte mühendisliği, üretim gücü ve uluslararası ağıyla öne çıkan güçlü bir Türk markasına dönüştürmek istiyoruz.

Fermator
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS



MEGA

KAT & KABİN KAPILARI

TİCARİ BİNALAR VE YÜK ASANSÖRLERİ İÇİN EN81-20/50 UYUMLU

- Fırçasız ve redüktörsüz sessiz motor yapısı
- 3,0 m/s hıza kadar asansör uygulamalarında maksimum performans
- Geniş ve ağır kapılarda mekanizma eğilmelerini önleyen H tipi kasa tasarımı
- Saatte 240 çevrime kadar kapı çevrim üst limiti
- Dar kuyu uygulamaları için optimize edilmiş kompakt tasarım, 2 / 3 / 4 / 6 / 8 panelli kapı konfigürasyonları
- Kasa bükülmelerine karşı ilave destek saç takviyesi
- 13 farklı konsol seçeneğiyle her türlü kuyu yapısına kolay montaj imkanı
- İçi dolu soğuk çekme profilden imal edilmiş dayanıklı çinko kaplı eşik seçeneğine ek olarak paslanmaz çelik eşik alternatifi
- 3000mm net açıklık ve 3000mm net yüksekliğe kadar E120 ve EI60 yangın dayanımı

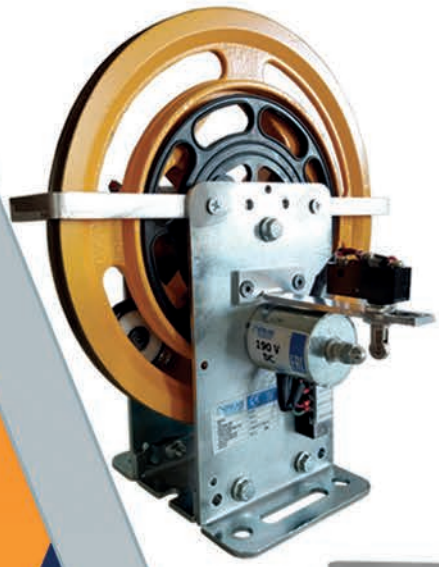
FUPALIFT
Fermator Grup Firması

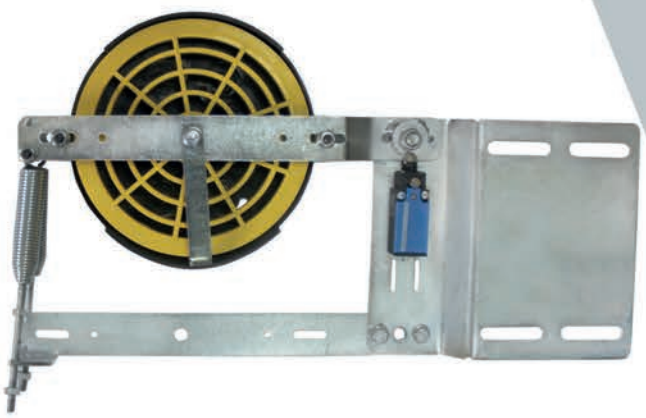
ERKAN®

ALÜMİNYUM ASANSÖR İNŞAAT
DIŞ TİC. SAN. & TİC. LTD. ŞTİ.

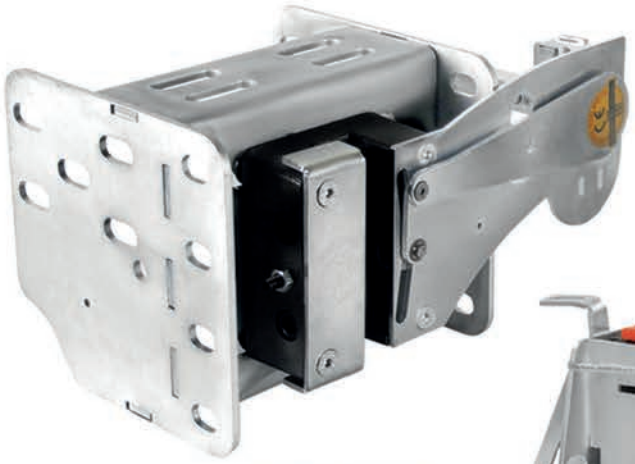
LİFT

ASANSÖR GÜV

















SAFETY EQUIPMENT

VENLİK EKİPMANLARI • REGÜLATÖRLER • PLANGA KASNAKLARI

GÜVENLİĞİNİZ BİZİM İÇİN ÖNEMLİ





YOUR SAFETY IS IMPORTANT TO US

EAC CE 2528

Tatlıcak Mh. Köksoylar Sk. No: 36 Karatay / KONYA / TÜRKİYE
+90 332 342 39 28
bilgi@**erkanlift**.com
+90533 252 45 28
+90 332 342 39 28
www.**erkanlift**.com
+90 554 580 68 63

Avrasya Asansör, sektörün kalbinde: Yeni merkez Ataşehir'de hizmete girdi

Büyüme stratejileri doğrultusunda operasyon merkezini İstanbul Avrupa Yakası'ndan Anadolu Yakası'na taşıyan Avrasya Asansör, Ataşehir Ferhatpaşa'daki 500 metrekarelik yeni tesisinde hizmet vermeye başladı. Firma, yeni adresinde oluşturduğu geniş showroom ile ürün gamını ziyaretçilerin doğrudan deneyimine sunuyor.

Sektöre sunduğu ürün ve hizmet standartlarını daha da ileriye taşımayı hedeflediklerini ifade eden Avrasya Asansör Kurucu Ortağı ve Genel Müdürü Semih Çalık, Avrasya Asansör'ün lokasyon değişikliğiyle birlikte operasyonel kapasitesini de arttırdığını kaydetti. Ataşehir'de faaliyete geçen yeni merkez, hem modernize edilerek genişletilmiş ofis alanlarına hem de ziyaretçilerin ürünleri yakından inceleyebileceği kapsamlı bir deneyim alanına ev sahipliği yapıyor.

Paydaşlara daha yakın, tedarikte daha hızlı

Firmanın yeni adres seçimi, iş ortaklarıyla daha entegre bir çalışma ortamı yaratma vizyonunu yansıtıyor. Asansör firmalarının yoğun olarak kümelendiği bir bölgede konumlanan yeni tesis, lojistik avantajlarının yanı sıra ulaşım kolaylığıyla da müşteri ziyaretlerini pratik hale getiriyor.

Operasyonlarını güçlü stok altyapısı ve uzman kadrosuyla hız kesmeden sürdüren Avrasya Asansör, daha nitelikli ve hızlı hizmet sunacağı yeni showroomunda tüm sektör profesyonellerini ağırlamayı bekliyor.

Güncel İletişim Bilgileri:

📍 Ferhatpaşa Mah. 69. Sok. No:50/A 34646 Ataşehir / İstanbul
☎ +90 216 515 91 13
📱 +90 539 789 26 21
✉ info@avrasyaasansor.com
🌐 www.avrasyaasansor.com





27 YILLIK
Tecrübe.. 27 YEARS
of Experience...

ATERYA®

ASANSÖR SİSTEMLERİ / ELEVATOR SOLUTIONS

- Kalite / **Quality**
- Teknoloji / **Technology**
- Güler Yüz / **Smiling Face**
- Sınırsız Hizmet / **Unlimited Service**

Kayseri'de asansör sektörünün mevzuat ve ürün güvenliği konuşuldu

Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED) ile Kayseri Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (KAYSAD) iş birliğinde düzenlenen "Asansör Sektöründe Ürün Güvenliği, PGD Mevzuatı ve Sahaya Yansımaları Semineri", 17 Temmuz 2026 tarihinde Kayseri Ticaret Odası'nda gerçekleştirildi.

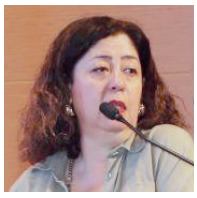


Türkiye asansör sektöründe mevzuatın sahadaki uygulanışı, ürün güvenliğinin sağlanması ve denetim süreçlerinin etkinliği son yılların en önemli gündem maddeleri arasında yer alıyor. Bu kapsamda TASFED ile KAYSAD tarafından Kayseri'de düzenlenen seminer, sektörün farklı taraflarını aynı masa etrafında buluşturarak yalnızca mevcut uygulamaların aktarılmasını değil, sahada yaşanan sorunların ve çözüm önerilerinin de doğrudan kamu temsilcileriyle paylaşılmasını sağladı.

Programda TASFED Federasyon Müdürü **Gülay Pala Binboğa,** TASFED'in kurumsal yapısı ve bugüne kadar yürüttüğü çalışmalar hakkında bilgi verirken; TASFED Başkan Vekili **Zafer Karabay,** PGD kontrollerini sektörün sahadaki deneyimleri üzerinden değerlendirdi. Türk Standardları Enstitüsü adına **Ahmet Boz,** asansörlere yönelik piyasa gözetimi ve denetimi kapsamında yürütülen muayene ve analiz süreçleri ile sayısal verileri paylaştı. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı adına **Esra Kaybal** ise Bakanlığın asansör ve güvenlik aksamlarına yönelik güncel denetim yaklaşımını, risk değerlendirme yöntemlerini ve sahada en sık karşılaşılan uygunsuzlukları aktardı.

TASFED'in kurumsal yolculuğu ve sektördeki rolü anlatıldı

Programın açılış bölümünde **TASFED Federasyon**



Müdürü Gülay Pala Binboğa tarafından Federasyonun kuruluşundan bugüne uzanan kurumsal yolculuğu ve sektör adına yürüttüğü çalışmalar ele alındı.

Sunumda TASFED'in temel kuruluş amacının Türkiye genelinde faaliyet gösteren asansör sektörü derneklerini ortak bir yapı altında buluşturmak, sektörün tek ses halinde temsil edilmesini sağlamak ve mevzuat çalışmalarında sektörün görüşlerini kamu kurumlarına aktarmak olduğu belirtildi. Türkiye'de asansör sektöründeki sivil toplum yapılanmasının önce dernekler üzerinden geliştiği, daha sonra ASGEP çatısı altında bir platform oluşturulduğu ve çalışmaların sonucunda 2013 yılında ASFED'in kurulduğu aktarıldı. Kuruluşunda 8 derneğin yer aldığı Federasyonun zaman içerisinde 17 üye derneğe ve bu dernekler üzerinden yaklaşık 750 firmaya ulaşan bir yapıya dönüştüğü ifade edildi. Federasyonun daha sonra "Türkiye" ibaresini kullanma hakkı kazanarak Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu adıyla sektörün çatı kuruluşu olarak faaliyetlerini sürdürdüğü belirtildi.

TASFED'in faaliyetlerinin yalnızca sektörün sorunlarını gündeme taşımakla sınırlı olmadığı; mevzuat, eğitim, hukuki çalışmalar, seminer ve

çalıştaylar, üye derneklerle ilişkiler, sosyal sorumluluk projeleri ve organizasyonlar gibi geniş bir alanı kapsadığı kaydedildi. Federasyonun Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı nezdinde sektörün güncel beklentilerini aktardığı, Asansör Teknik Komitesi (ASTEK) toplantılarına düzenli olarak katıldığı ve yönetmelik, tebliğ ve standart taslaklarına ilişkin sektör görüşlerini derneklerden toplayarak ilgili kurumlara ilettiği anlatıldı.

Sektör firmalarının bakım sözleşmelerinde karşılaştığı sorunlara yönelik olarak TASFED Teknik Komitesi ve hukukçularının katkısıyla örnek bakım sözleşmesi hazırlandığı, ayrıca firmaların kendi maliyet yapılarını değerlendirebilmeleri amacıyla bir bakım maliyet analiz çalışmasının üyelere ulaştırıldığı da sunumda paylaşıldı.

Federasyonun teknik bilgi paylaşımına yönelik çalışmalarına da geniş yer verildi. TS EN 81-28+AC uzaktan alarm standardına ilişkin çalıştay, regülatör, fren ve UCM sistemlerine yönelik toplantılar, kamu ve sektör buluşmaları, MESYEB'de kamu, TSE, test merkezleri ve belgelendirme kuruluşlarının katılımıyla gerçekleştirilen istişare toplantıları ile "Regülatör, Güvenlik Tertibatı ve Tampon Ürün Belgelendirme ve PGD Süreçleri Semineri" bu çalışmalar arasında sıralandı.

Eğitim çalışmaları da TASFED'in ana gündemlerinden biri

Gülay Pala Binboğa'nın sunumunda sektörün nitelikli teknik personel ihtiyacına yönelik çalışmalar da öne çıktı. TASFED ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 2018 yılında imzalanan mesleki eğitim iş birliği protokolü kapsamında meslek liselerinin Elektrik-Elektronik Teknolojileri Alanı Asansör Sistemleri dalının geliştirilmesine yönelik çalışmalar gerçekleştirildiği belirtildi.

Bu kapsamda atölye ve laboratuvarların kurulması, öğretmenlere yönelik hizmet içi eğitimlerin gerçekleştirilmesi, öğrencilerin işletmelerde beceri eğitimi ve staj imkânlarının artırılması, öğretim materyallerinin hazırlanması ve öğrencilerin sektörel teknik gezi ve fuarlara katılımının desteklenmesi gibi çalışmalar yürütüldüğü ifade edildi. Ankara, Eskişehir, Kayseri ve Gaziantep olmak üzere dört pilot ilde TASFED Akademilerin kurularak Milli Eğitim Bakanlığına teslim edildiği aktarıldı.

Mesleki yeterlilik sınavları öncesinde teknik personele hazırlık eğitimleri verilmesi, yeni standart ve yönetmeliklere ilişkin eğitimlerin düzenlenmesi ve itfaiye personeline asansörden kurtarma eğitimleri verilmesi de Federasyonun eğitim faaliyetleri arasında yer aldı.

Zafer Karabay PGD uygulamalarını sektörün gözünden değerlendirdi



Seminerin dikkat çeken bölümlerinden biri **TASFED Başkan Vekili ve Makine Mühendisi Zafer Karabay**'ın PGD kontrollerine ilişkin sunumu oldu. Karabay, denetimlerin gerekliliğinin yanı sıra uygulamada sektör firmalarının karşılaştığı sorunlara dikkat çekerek süreçlerin daha açık, öngörülebilir ve ülke genelinde standart hale getirilmesine yönelik TASFED'in değerlendirme ve önerilerini paylaştı.

Karabay'ın sunumunda ilk olarak PGD sırasında kullanılan kontrol formları gündeme geldi. Duyusal incelemelerde kullanılacak kontrol listelerinin açık biçimde belirlenerek sektörle paylaşılması, denetim sonunda hazırlanan formun firma temsilcisi ile karşılıklı olarak imza altına alınması ve bir nüshasının firmaya verilmesi gerektiği belirtildi. Ayrıca denetim kriterlerinin bölgesel farklılık göstermemesi için Bakanlık, TSE ve sektör temsilcilerinin bir araya gelerek ortak kontrol formları oluşturması ve denetimlerin bütün illerde aynı kriterlerle gerçekleştirilmesi talebi dile getirildi.

PGD sonucunda uygunsuzluk tespit edilen durumlarda doğrudan cezai işlem uygulanması yerine firmaya savunma yapma ve düzeltici faaliyet gerçekleştirme imkânı tanınması da sunumdaki öneriler arasında yer aldı. Karabay'ın sunumunda örnek olarak 60 günlük bir düzeltme süresinin değerlendirilebileceği ifade edildi. Denetimde ortaya çıkan kusurun müteahhitten, montaj firmasından, bakım firmasından veya yapıdan kaynaklanıp kaynaklanmadığının belirlenmesi ve ücret ile yaptırımların buna göre gerçek sorumluya yöneltilmesi gerektiği vurgulandı.

TASFED ayrıca yapı kaynaklı eksikliklerde sorumluluğun montaj veya bakım firmasına yüklenmemesi, bina sahibi, müteahhit, yönetici veya ilgili kurumun sorumluluk alanlarının açık biçimde tanımlanması gerektiğini gündeme getirdi. PGD sürecinin başından sonuna kadar işleyecek bir akış şemasının hazırlanması ve duyusal inceleme ile

teknik muayene kontrol listelerinin sektörle paylaşılması da öneriler arasında yer aldı.

Şikâyet üzerine gerçekleştirilen denetimlerde ise şikâyet konusuyla denetim raporunda yer verilen hususlar arasındaki ilişkinin açık olması gerektiği belirtilirken, asansör piyasaya arz edildikten ve bakım sorumluluğu başka bir firmaya geçtikten sonra ortaya çıkan eksikliklerde montaj ve bakım firmasının sorumluluk alanlarının birbirinden ayrılması gerektiğine dikkat çekildi.

Bakım firmalarının sorumlulukları ayrıntılı şekilde ele alındı

Karabay'ın sunumunun önemli bir bölümünü Hizmet Yeterlilik Belgesine sahip asansör firmalarının yükümlülükleri oluşturdu. Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği hükümleri üzerinden yapılan değerlendirmelerde bakım sözleşmelerinin içeriğinden bakım kayıtlarına, teknik personel istihdamından kurtarma eğitimlerine kadar çok sayıda konu ele alındı.

Birden fazla asansörü kapsayan bakım sözleşmelerinde her asansörün kimlik numarası ile açık adresinin yer alması gerektiği, ayrıca asansörde cihaz veya şifreleme yoluyla bir engelleme ya da kısıtlama bulunup bulunmadığına ilişkin bilginin sözleşmeye yansıtılmasının önemine dikkat çekildi. Yeni bir bakım sözleşmesi imzalandığında gerekli durumlarda asansörün genel durumunu ortaya koyan durum tespit raporunun hazırlanması gerektiği de hatırlatıldı.

Her bakımda gerçekleştirilen işlemlerin TS EN 13015 standardının gereklerini içerecek şekilde bakım föyüne işlenmesi, föyün bir nüshasının bina sorumlusuna verilmesi ve aksam veya parça değişiklikleri ile bildirilen kazaların asansör kayıt defterine kaydedilmesi gerektiği aktarıldı. Ayrıca bakım sözleşmesi sonrasında bina sorumlusunun belirleyeceği kişilere yılda en az bir kez acil durumda kurtarma eğitimi verilmesi ve bu eğitimlerin tutanakla kayıt altına alınması gerektiği belirtildi.

Sunumda kırmızı etiketli ve "güvensiz" olarak sınıflandırılan asansörlere ilişkin bakım hizmeti şartları, bakım faaliyetinde görev alan teknik personelin sözleşmelerde tanımlanması, TSE Hizmet Yeterlilik Belgesi askıya alınan veya iptal edilen servislerin faaliyet durumu, yeterli teknik personel ve yedek parça bulundurma yükümlülüğü gibi konular da değerlendirildi.

Yetkili servislerde en az bir servis teknik sorumlusu, iki teknik bakım ve onarım personeli ile bir idari personelin tam zamanlı istihdamına ilişkin hükümler, personel değişikliklerinde uyulması gereken süreler ve mesleki sorumluluk sigortası yükümlülüğü de sunumun önemli başlıkları arasında yer aldı.

İdari para cezaları ve firma riskleri örneklerle anlatıldı

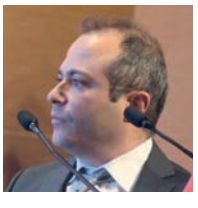
Karabay, firmaların PGD ve hizmet denetimlerinde karşılaşabilecekleri mali sonuçları da örneklerle anlattı. Sunumda 2026 yılı için TSE Hizmet Yeterlilik Belgesi olmadan hizmet verme konusunda 550 bin TL, mesleki sorumluluk sigortası eksikliği için 15 bin 82 TL ve sözleşme, bakım föyü veya kayıt defteri gibi evrak eksikliklerinde ihlal başına 25 bin ila 30 bin TL aralığında tutarlar örnek olarak paylaşıldı.

Personel eksikliği için sunulan örnek hesaplamada ise eksik personel sayısı ile eksik çalışılan ay sayısının 35 bin TL ile çarpıldığı bir hesaplama modeli gösterildi. Bir teknik bakım personelinin toplam dört ay eksik çalıştığı örnek senaryoda 140 bin TL toplam idari para cezası hesaplandı.

Sunumda yer alan "2026 İhbar Riski Isı Haritası"nda ise firmalar açısından yüksek mali sonuç doğurabilecek kritik ihlaller, personel ve idari ihlaller ile operasyonel ihlaller ayrı gruplar halinde gösterildi. Bu tabloda Hizmet Yeterlilik Belgesi olmadan bakım hizmeti verilmesi, garanti kapsamındaki asansöre hizmet sunulmaması, personel eksikliği, bakım sözleşmesi veya bakım föyü bulunmaması ve mesleki sorumluluk sigortası eksikliği gibi başlıklar öne çıkarıldı.

Karabay, sunumunu asansör sektörünün daha güvenli, kaliteli ve sürdürülebilir bir yapıya kavuşması için kamu ile sektörün birlikte çalışmaya devam etmesi gerektiğini vurgulayarak tamamladı.

Ahmet Boz TSE'nin PGD ve Muayene süreçlerini aktardı



Türk Standardları Enstitüsü adına seminere katılan **Ahmet Boz,** asansörlere yönelik piyasa gözetimi ve denetiminin mevzuat altyapısı ile test ve muayene süreçlerini ele aldı.

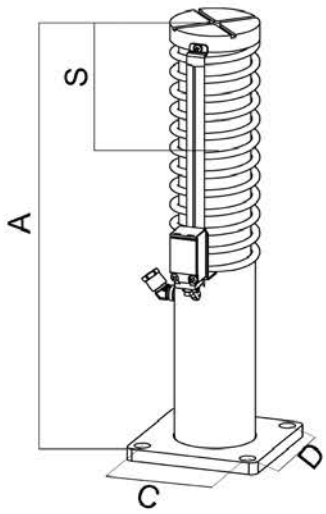
TSE sunumunda Asansör Piyasa Gözetimi ve De-



elitpro

HİDROLİK TAMPON

HYDRAULIC BUFFER





TİP / MODEL	V (m/s)	V1 (m/s)	YÜKSEKLİK / HEIGHT (A) (mm)	STROK / STROKE (S) (mm)	C / D (mm)	KAPASİTE / CAPACITY (kg)	YAKLAŞIK AĞIRLIK / APPROXIMATE WEIGHT (kg)
CORTREXHT - 01	1,0	1,15	300	80	125	600 - 2500	6
CORTREXHT - 02	1,0	1,15	530	180	125	600 - 3000	8
	1,6	1,84				600 - 2500	
CORTREXHT - 03	1,0	1,15	620	180	125	600 - 3300	9
	1,6	1,84				600 - 2750	
CORTREXHT - 04	2,0	2,30	800	280	125	600 - 3000	11
CORTREXHT - 05	1,0	1,15	1147	425	125	600 - 3750	23
	1,6	1,84				600 - 3300	
	2,0	2,30				600 - 3000	
	2,5	2,87				600 - 2500	
CORTREXHT - 11	1,6	1,84	535	180	125	600 - 5500	14
CORTREXHT - 12	1,8	2,07	665	220	125	600 - 5500	16
CORTREXHT - 13	2,0	2,30	805	280	125	600 - 5500	18
CORTREXHT - 14	2,5	2,87	1145	425	125	600 - 5500	23

KÜÇÜK GROUP

444 20 95
www.kucukgroup.com

netimi Yönetmeliği'nin temel amacının, Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB) kapsamında piyasaya arz edilen asansörlerin teknik gerekliliklere uygunluğunun denetlenmesi ve denetim sonucunda alınacak önlemlerin usul ve esaslarının belirlenmesi olduğu aktarıldı. PGD'nin insan sağlığı ve güvenliği, tüketicinin korunması, çevrenin korunması ve kamu emniyetinin sağlanması gibi temel kamu yararı hedefleri doğrultusunda yürütüldüğü belirtildi.

Denetimlerde ihtiyaç duyulması halinde ürünün uygunluk değerlendirme sürecinde yer almamış kuruluşların test ve muayene imkânlarından yararlanılabildiği, ancak test ve muayene sonucuna ilişkin nihai karar yetkisinin Bakanlığın merkez teşkilatı veya ilgili il müdürlüğünde olduğu vurgulandı.

Sunumda TSE'nin PGD kapsamındaki test ve muayene faaliyetlerine ilişkin sayısal veriler de paylaşıldı. Buna göre 2020'de 263 olan test ve muayene sayısı 2021'de 510, 2022'de 402, 2023'te 430, 2024'te 620 ve 2025'te 452 olarak gerçekleşti. Mayıs 2026 tarihli sunumda 2026 yılı için 147 test ve muayene kaydı yer aldı.

Muayene sonuçlarına ilişkin veriler de dikkat çekti. 2025 yılında toplam 434 işlem içerisinde 234 sonuç "güvenli", 182 sonuç "güvensiz" olarak kaydedilirken 18 işlemde tutanak düzenlendi. Aynı yıl gerçekleştirilen 434 işlemin 249'unu periyodik muayeneler, 185'ini ise takip muayeneleri oluşturdu.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı denetimlerin risk temelli yapısını anlattı



Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı adına seminere katılan **Esra Kaybal** tarafından aktarılan bölümde ise asansör ürün grubuna ve asansör güvenlik aksamlarına yönelik denetim faaliyetleri ayrıntılı şekilde ele alındı.

Bakanlık sunumunda denetim sisteminin 7223 sayılı Ürün Güvenliği ve Teknik Düzenlemeler Kanunu, 1705 sayılı Kanun, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Piyasa Gözetimi ve Denetimi Yönetmeliği, Asansör Piyasa Gözetimi ve Denetimi Yönetmeliği, Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB), Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği ve Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği başta olmak üzere geniş bir mevzuat altyapısına dayandığı belirtildi.

Asansör açısından AB uygunluk beyanının, tescil belgesinin, montaj faturasının, tescil öncesi ilk periyodik kontrol raporunun veya garanti belgesinin düzenlenmiş olması gibi durumların PGD sürecinin başlatılmasında esas alınabildiği; güvenlik aksamlarında ise AB uygunluk beyanı, fatura, irsaliye ve ürünün piyasada bulundurulması gibi unsurların piyasaya arz değerlendirmesinde dikkate alındığı açıklandı.

Denetim kapsamının insanların taşınmasında kullanılan asansörlerden insan ve yük asansörlerine kadar uzandığı; hizmet ve hizmet yeri denetimlerinin ise bakım firmaları, bina sorumluları, A tipi muayene kuruluşları ve servis teknik sorumlularını da kapsadığı aktarıldı.

Bakanlık koordinasyonundaki PGD faaliyetlerinin 81 ilde Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüklerinde görevli denetim personeli tarafından yürütüldüğü belirtildi. Denetimlerin resen, şikâyet veya ihbar üzerine ya da yıllık denetim planları çerçevesinde yapılabildiği; tespit edilen uygunsuzlukların düşük, orta ve ciddi risk olmak üzere sınıflandırıldığı ifade edildi. Risk seviyesine göre 7223 sayılı Kanun kapsamında idari yaptırımlardan gerektiğinde asansörün mühürlenerek hizmetten men edilmesine kadar farklı tedbirlerin uygulanabildiği aktarıldı.

En sık görülen uygunsuzluklar açıklandı

Bakanlık tarafından oluşturulan risk değerlendirme metodolojisinde incelenen 167 uygunsuzluğun 67'sinin düşük, 59'unun orta ve 41'inin ciddi risk grubunda değerlendirildiği belirtildi.

Asansör PGD faaliyetlerinde en sık karşılaşılan uygunsuzluklar arasında aşırı yük sensörünün uygun olmaması, durak kapısı kilitleme tertibatlarının şöntlenmesi, durak kapılarındaki kapanma kuvvetinin uygun olmaması, topraklama bağlantılarındaki eksiklikler, kabin üstü ve kuyu yaşam boşluklarının uygun olmaması ile asansör kuyusundaki ayırıcı bölmeye ilişkin uygunsuzluklar sıralandı.

Yıllara göre denetim verileri de sektörün karşı karşıya olduğu tabloyu ortaya koydu. 2020 yılında toplam 6 bin 251 denetimde uygunsuzluk oranı yüzde 31,55 iken bu oran 2021'de yüzde 28,67'ye, 2022'de yüzde 26,81'e, 2023'te yüzde 22,70'e ve 2024'te yüzde 20,95'e geriledi. 2025 yılında 15 bin 480 denetimin 3 bin 396'sında uygunsuzluk tespit edilirken oran yüzde 21,94 olarak kaydedildi. Sunumda yer alan 2026 ara verilerinde ise 5 bin 197 denetimin 1.174'ünde uygunsuzluk

tespit edildi ve oran yüzde 22,5 olarak gösterildi.

Güvenlik aksamlarında testler mercek altında
Seminerde yalnızca tamamlanmış asansörlerin değil, sistem güvenliği açısından kritik öneme sahip güvenlik aksamlarının denetimi de ele alındı. Bakanlık sunumunda Asansör Yönetmeliği'nin Ek III'ünde yer alan güvenlik aksamlarından hız regülatörü, tampon ve güvenlik tertibatının test ve muayene çalışmalarının yürütüldüğü belirtildi. Bu kapsamdaki testlerin Bakanlıkla protokolü bulunan ve TÜRKAK tarafından TS EN ISO/IEC 17025 kapsamında akredite edilen BTSO MESYEB aracılığıyla gerçekleştirildiği ifade edildi.

Test ve muayene sonucunda eksiklik tespit edilmesi halinde sürecin yalnızca doğrudan yaptırım uygulanmasından ibaret olmadığı da anlatıldı. Öncelikle ilgili tarafın savunmasının alınması, savunmanın teknik ekip tarafından incelenmesi, test sonucu ile savunmanın birlikte değerlendirilmesi ve Risk Değerlendirme Komisyonu tarafından risk kategorisinin belirlenmesi öngörülüyor. Ardından tespit edilen risk seviyesine göre düzeltme, bertaraf veya idari yaptırım süreçleri işletiliyor.

Sunumda güvenlik aksamlarına yönelik gerçekleştirilen denetimlerin sonuçları da paylaşıldı. Buna göre bugüne kadar 39 güvenlik aksamı test ve muayeneye tabi tutulurken bunların 33'ünün test ve muayene sonucunun uygunsuz olduğu belirtildi. Uygunsuzluk tespit edilen ürünlerde risk seviyesine göre 7223 sayılı Kanun kapsamında gerekli işlemlerin uygulandığı kaydedildi.

Tampon, hız regülatörü ve frenlerde hangi sorunlar görülüyor?
Güvenlik aksamlarına yönelik testlerde tespit edilen sorunlar da teknik ayrıntılarıyla paylaşıldı. Tamponlarda parçalanma ve ölçülen "g" değerlerinin standartta öngörülen değerlerin üzerine çıkması öne çıkan uygunsuzluklar arasında yer aldı.
Hız regülatörlerinde, regülatörün standartta belirtilen hızdan daha geç devreye girmesi, elektrik güvenlik tertibatının motorun elektriğinin kesilmesini sağlayan sinyali geç oluşturması veya geç iletmesi ve regülatörün fiziksel olarak hasar alması gibi sorunların görüldüğü aktarıldı.

Güvenlik tertibatı yani frenlerde ise "g" değerlerinin standart sınırlarını aşması, öngörülen yükte yeterli frenlemenin gerçekleştirilememesi ve beyan hızında frenin devreye girmemesi başlıca uygunsuzluklar arasında gösterildi.

Denetim kapsamının genişletilmesi planlanıyor
Bakanlığın geleceğe yönelik denetim stratejisi de Kayseri'de sektör temsilcileriyle paylaşıldı. Laboratuvar kapasitesinin artırılmasıyla Asansör Yönetmeliği'nin Ek III'ünde yer alan diğer güvenlik aksamlarının da denetim kapsamına alınmasına yönelik strateji hazırlanmasının hedeflendiği belirtildi.

Ayrıca Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlükleri ile sektör temsilcilerinden gelecek geri bildirimler doğrultusunda ihtiyaç oluşması halinde Asansör Piyasa Gözetimi ve Denetimi Yönetmeliği'nde güncellemelerin gündeme gelebileceği ifade edildi.

Kamu ile sektör aynı masada
Teknik sunumların ardından program, **TASFED Başkanı Cem Bozdağ'ı**n moderatörlüğünü yaptığı soru-cevap bölümüyle devam etti. Sektör temsilcileri sahada karşılaştıkları sorunları doğrudan Bakanlık ve TSE temsilcilerine aktarırken, denetim kriterlerinin uygulanması, sorumluluğun taraflar arasında nasıl belirleneceği, bakım firmalarının yükümlülükleri, kontrol ücretleri, idari yaptırımlar ve güvenlik aksamlarının test süreçleri konusunda görüş alışverişinde bulunuldu.

Kayseri'de gerçekleştirilen buluşma, PGD'nin yalnızca bir denetim veya cezai yaptırım mekanizması olmadığını; tasarımdan montaja, piyasaya arzdan bakıma, periyodik kontrolden güvenlik aksamlarının testine kadar uzanan bütünsel bir ürün güvenliği sisteminin parçası olduğunu bir kez daha ortaya koydu.



Merih Asansör, sürdürülebilirlik ve yeşil dönüşüm yolculuğunu eğitimlerle güçlendiriyor

Merih Asansör, çalışanlarına yönelik düzenlediği "Sürdürülebilirlik ve Yeşil Dönüşüm Yol Haritası Farkındalık Eğitimi" ile enerji verimliliği, karbon ayak izinin azaltılması, döngüsel ekonomi ve kaynakların etkin kullanımı konularında kurumsal farkındalığı güçlendirdi. Şirket, sürdürülebilirlik anlayışını kurum kültürünün ayrılmaz bir parçası haline getirerek yeşil dönüşüm sürecine hazırlığını artırmayı hedefliyor.



Küresel ölçekte hız kazanan sürdürülebilirlik politikaları ve yeşil dönüşüm uygulamaları, sanayi kuruluşlarının üretim süreçlerinden kurumsal yönetim anlayışına kadar birçok alanda yeni stratejiler geliştirmesini zorunlu hale getiriyor. Asansör sektöründe de çevresel etkilerin azaltılması, enerji verimliliğinin artırılması ve sürdürülebilir üretim modellerinin yaygınlaştırılması yönündeki çalışmalar her geçen gün daha fazla önem kazanırken, Merih Asansör bu dönüşüm sürecine yönelik kurumsal farkındalığını artırmaya devam ediyor.

Yarım asra yaklaşan sektörel deneyimiyle faaliyetlerini sürdüren Merih Asansör, çalışanlarına yönelik düzenlediği "Sürdürülebilirlik ve Yeşil Dönüşüm Yol Haritası Farkındalık Eğitimi" ile sürdürülebilirlik alanındaki kurumsal çalışmalarına bir yenisini ekledi. Şirket bünyesinde gerçekleştirilen eğitim programında, sürdürülebilir kalkınma yaklaşımının sanayi üretimindeki yeri ve işletmeler açısından taşıdığı stratejik önem kapsamlı şekilde ele alındı.

Eğitim kapsamında katılımcılara; enerji verimliliği uygulamaları, karbon ayak izinin azaltılmasına yönelik yöntemler, döngüsel ekonomi prensipleri, kaynakların verimli kullanımı, çevresel etkilerin azaltılması ve yeşil dönüşüm süreçlerine ilişkin temel bilgiler aktarıldı. Aynı zamanda ulusal ve uluslararası sürdürülebilirlik politikalarının sanayi kuruluşlarına etkileri ile gelecekte işletmeleri bekleyen yeni uygulamalar hakkında değerlendirmelerde bulunuldu.

Programın temel hedeflerinden biri, sürdürülebilirlik anlayışının yalnızca belirli bir departmanın sorumluluğu olmaktan çıkarılarak kurum kültürünün ayrılmaz bir parçası haline getirilmesi oldu. Bu doğrultuda çalışanların çevresel, sosyal ve



YÜKSEK STANDARTLARIMIZLA GLOBAL BAŞARILARA İMZA ATIYORUZ.

Güvenlik ekipmanları ürün portföyümüzle kalite ve performans taahhüdütü ile siz değerli iş ortaklarımızın projelerine değer katıyoruz.





BNT İNOVASYON

www.bntlift.com

+90 536 283 44 97

FEVZİÇAKMAK, GÜLİSTAN CD.
BAYIR SANAYİ SİTESİ, 42300
KARATAY/KONYA

ekonomik sürdürülebilirlik konularındaki farkındalığının artırılması, günlük iş süreçlerinde sürdürülebilir uygulamaların benimsenmesi ve uzun vadeli kurumsal hedeflere katkı sağlayacak ortak bir bilinç oluşturulması amaçlandı.

Son yıllarda Avrupa Yeşil Mutabakatı başta olmak üzere küresel ölçekte yürürlüğe giren yeni çevre politikaları, sanayi kuruluşlarının yalnızca üretim kalitesiyle değil; enerji yönetimi, karbon emisyonları, kaynak verimliliği ve çevresel performanslarıyla da değerlendirilmesine neden oluyor. Bu çerçevede gerçekleştirilen eğitimler, işletmelerin yeşil dönüşüm süreçlerine uyum sağlamasında önemli adımlardan biri olarak görülüyor.

Merih Asansör de sürdürülebilirliği uzun vadeli kurumsal gelişim stratejisinin önemli bileşenlerinden biri olarak ele alırken, çevreye duyarlı üretim anlayışını çalışanlarının bilgi ve yetkinliklerini geliştirmeye yönelik eğitim faaliyetleriyle desteklemeyi sürdürüyor. Şirket, düzenlediği farkındalık programlarıyla hem çalışanlarının güncel sürdürülebilirlik uygulamalarına hakimiyetini artırmayı hem de sektörün geleceğinde giderek daha fazla önem kazanacak çevresel dönüşüm sürecine hazırlıklı olmayı hedefliyor.

Asansör sektöründe sürdürülebilir üretim anlayışının yaygınlaşmasına katkı sağlayan bu tür eğitimlerin, önümüzdeki dönemde hem işletmelerin rekabet gücünü artırması hem de çevresel sorumluluk bilincinin güçlenmesi açısından daha fazla önem kazanması bekleniyor.

Sektörel gelişimde belgelendirmenin önemi artıyor: Merih Asansör ve Mars Elevator'da mesleki yeterlilik sınavları gerçekleştirildi

Dikey taşımacılık sistemlerinin giderek daha karmaşık hale geldiği günümüzde, asansör sektöründe güvenlik ve hizmet kalitesinin temelini yetkin iş gücü oluşturmaktadır. Bu kapsamda, sektörün nitelikli personel ihtiyacını karşılamak ve ulusal standartları sahada tam anlamıyla tesis etmek amacıyla düzenlenen Mesleki Yeterlilik Sınavları, Merih Asansör ve Mars Elevator tesislerinin ev sahipliğinde tamamlandı.



Sektör çalışanlarının profesyonel yetkinliklerini ulusal standartlar çerçevesinde belgelendirmeyi hedefleyen organizasyonda, adaylar kapsamlı bir değerlendirme sürecine tabi tutuldu. Sınav programı, teknisyenlerin sahada karşılaşabilecekleri gerçek senaryolar üzerinden hem teorik bilgi düzeylerini hem de pratik uygulama becerilerini ölçecek şekilde tasarlandı.

Değerlendirme sürecinde öncelikli olarak İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) mevzuatına uyum ve risk yönetimi konuları ele alındı. Uygulamalı aşamalarda ise adayların; mekanik ve elektronik sistemlerin genel teknik yapısına hakimiyetleri, periyodik bakım prosedürlerini eksiksiz yerine getirme becerileri, arıza tespitindeki doğruluk oranları ve teknik sorunları kalıcı olarak giderme (onarım) yetenekleri uzman gözetmenler tarafından incelendi.

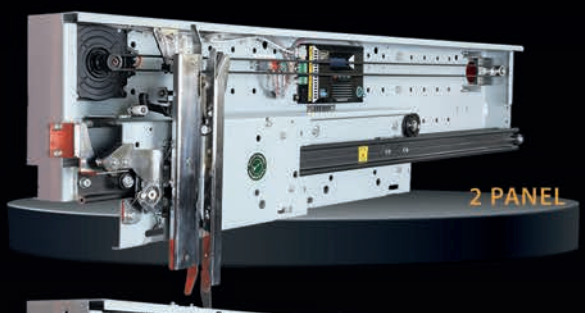
Asansörlerin güvenli, uzun ömürlü ve verimli çalışması, doğrudan müdahale eden personelin donanımına bağlıdır. Nitelikli istihdamı destekleyen ve sektörde güvenli çalışma kültürünü standartlaştıran bu tür belgelendirme süreçlerinin, hem hizmet alan son kullanıcıların can güvenliğini teminat altına alması hem de asansör sektöründeki genel kalite standartlarını yukarı taşıması öngörülmektedir.

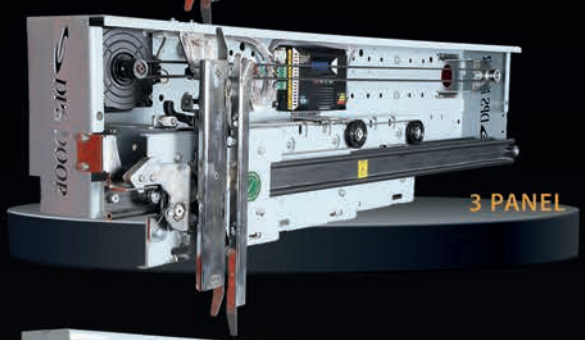
DPS DOOR

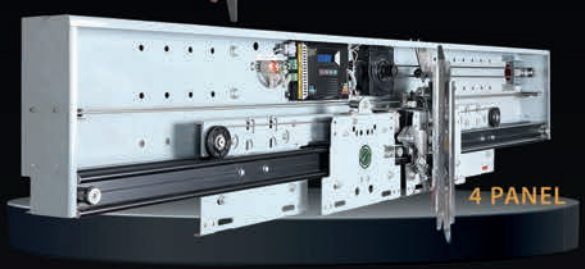
COMPLETE ELEVATOR DOORS

www.dpsdoor.com.tr

MERKEZİ KABİN KAPI MEKANİZMASI









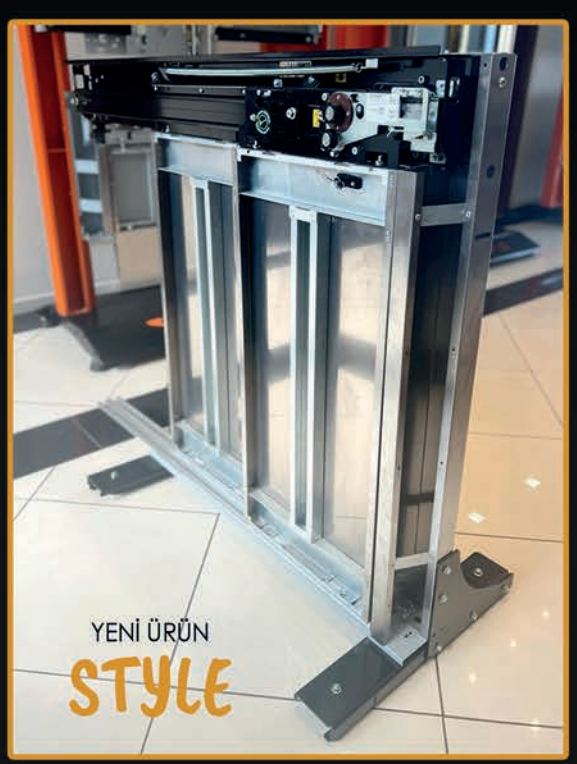
MERKEZİ KAT KAPI MEKANİZMASI











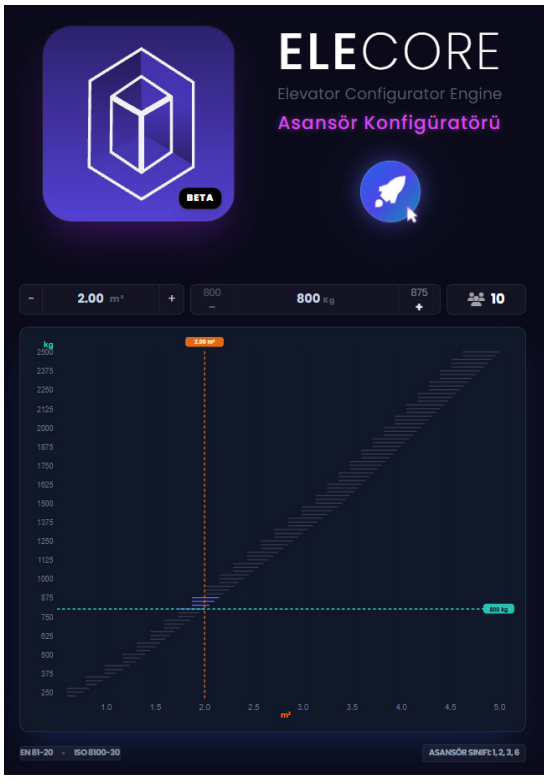
* 220 V Tek Faz besleme * Dişlisiz ve Redüktörsüz Kapı Motoru
* Özel Tasarım Sürücü Modülü * Kolay Menü ve Dil Seçeneği
* Sökülüp Takılabilen Terminaller * Personel Emniyet Koruma
* Kapı Genişliği Algılama Fonksiyonu * Yumuşak Kapı Açma - Kapama
* Kapı Sıkışma Engeli Algılama * Fotosel Girişi ile Otomatik Geri Açılma
* Kolay Parametre Ayarlama * Akü Girişli

ASANSÖR KAT KAPILARI - ASANSÖR KABİN OPERATÖR KAPILARI - ASANSÖR KABİN GÜVENLİK KAPILARI

Osmaniye OSB Büyüktüysüz Mahallesi Atatürk Caddesi No:11 / 2 Toprakale / Osmaniye - TÜRKİYE e-mail: info@dpsdoor.com.tr Phone: +90 328 802 48 00

Asansör projelendirmesinde dijital çözüm: ELECORE kullanıma açıldı

Eleport tarafından geliştirilen ücretsiz asansör konfigürasyon uygulaması ELECORE, kuyu ve kabin ölçülerinden kapasite seçimine, alternatif yerleşimlerden profesyonel raporlamaya kadar proje sürecinin farklı aşamalarını tek platformda bir araya getiriyor.



Asansör sektöründe projelendirme ve teklif hazırlama süreçlerinin dijitalleşmesine yönelik geliştirilen ELECORE kullanıma sunuldu. Eleport tarafından geliştirilen platform, asansör konfigürasyonlarının mobil ortamda oluşturulmasına ve farklı proje seçeneklerinin hızlı şekilde değerlendirilmesine imkân sağlıyor.

Kullanıcılar kuyu, kabin veya kapasite bilgilerini sisteme girerek projeye uygun asansör sınıfları ve alternatif yerleşimleri görüntüleyebiliyor. Uygulamada kuyu genişliği ve derinliği gibi ölçüler değiştirilebiliyor, proje yerleşimi interaktif olarak güncellenebiliyor. Kuyu dibi ve son kat ölçülerine ilişkin alternatiflerin otomatik oluşturulması da platformun sunduğu özellikler arasında yer alıyor.

Projeler kaydedilip raporlanabiliyor

ELECORE, oluşturulan çalışmaların taslak proje olarak kaydedilmesine ve daha sonra yeniden düzenlenmesine olanak tanıyor. Böylece teklif aşamasında değişen müşteri taleplerine göre proje üzerinde hızlı revizyon yapılabiliyor.

Platform üzerinden firma logosu, müşteri ve proje bilgileri de eklenerek teknik çalışmalar profesyonel rapora dönüştürülebiliyor. Hazırlanan raporlarda yatay kesit, teknik veriler, standart bilgileri ve mevcut şartnameler bir arada sunulabiliyor.

Çok dilli ve mobil kullanım

ELECORE'un öne çıkan özelliklerinden biri de çoklu dil desteği. İngilizce, Fransızca, Rusça, Çince, Ukraynaca ve İspanyolca gibi farklı dil seçenekleriyle çalışan sistem, özellikle ihracat yapan firmaların farklı pazarlara yönelik teklif ve rapor hazırlama süreçlerini kolaylaştırmayı hedefliyor.

Mobil kullanıma uygun olarak geliştirilen platform sayesinde proje ve satış ekipleri çalışmalarını saha veya müşteri görüşmeleri sırasında da görüntüleyip güncelleyebiliyor.

Eleport tarafından ücretsiz olarak kullanıma sunulan ELECORE; çizim, boyutlandırma, alternatif yerleşim, proje kaydı ve raporlama süreçlerini tek platformda buluşturan dijital bir çözüm olarak sektörün kullanımına açıldı.

ELECORE'a elecore.io/mobile adresi üzerinden erişilebiliyor.

A3
Hayat Kurtarır



METROPLAST

Deri O.S.B. Mahallesi Tabakhane Cad. No:3/YC-10 Özel Parsel Tuzla / Istanbul
Telefon: +90 216 671 11 01 - 02 - 03 **E-Mail:** info@metroplastasansör.com.tr
metroplastasansor.com.tr

Asansörlerde bodrum kat hesabı yeniden tanımlandı

Planlı Alanlar İmar Yönetmeliğinde yapılan değişiklikle asansör zorunluluğunun belirlenmesinde bodrum katların nasıl hesaba katılacağı yeniden düzenlendi. Kat adedi 3 olan binalarda asansör yeri bırakılması, 4 ve daha fazla katlı binalarda asansör tesisi zorunluluğu devam ederken; bağımsız bölüm, ortak alan veya eklenti bulunan bodrum katların hesaba dahil edilmesi hükme bağlandı.

Planlı Alanlar İmar Yönetmeliğinde yapılan değişiklikle asansör zorunluluğunun başladığı kat sayısı değişmedi; ancak bodrum katların hangi koşullarda kat hesabına dahil edileceği ve asansörün bodrum kata ulaşma şartları yeniden düzenlendi.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından hazırlanan Planlı Alanlar İmar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, 1 Temmuz 2026 tarihli ve 33297 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Asansör sektörünü doğrudan ilgilendiren değişiklikler özellikle 34 ve 59'uncu maddelerde yer aldı.

Kat sınırı değişmedi

Yeni düzenlemede, tek bağımsız bölümlü konutlar hariç olmak üzere 3 katlı binalarda asansör yeri bırakılması, 4 ve daha fazla katlı binalarda ise asansör yapılması zorunluluğu devam ediyor.

Değişikliğin temel noktası ise bodrum katların hesaplamaya hangi şartlarda dahil edileceğinin yeniden belirlenmesi oldu.

Bodrum katta bağımsız bölüm, ortak alan veya bağımsız bölüm eklentisi bulunması halinde bu kat, asansör zorunluluğuna esas kat hesabında dikkate alınacak. Yalnızca kazan dairesi, elektrik odası, su deposu, jeneratör odası gibi teknik hacimlerden oluşan bodrum katlar ise hesap dışında tutulacak.

Önceki düzenlemede "iskân edilen veya bağımsız bölüm bulunan bodrum katlar" esas alınırken, yeni düzenlemede ortak alan ve eklenti kavramları da açık şekilde tanımlandı.

Asansörün bodruma ulaşma şartı

Asansör zorunluluğu bulunan yapılarda asansörlerin bodrum dahil tüm katlara hizmet vermesi gerekiyor. Ancak bodrum katta bağımsız bölüm, ortak alan veya eklenti bulunmuyorsa asansörün bu kata ulaştırılması zorunlu olmayacak.

Bu değişiklik, özellikle asansörün durak sayısı, seyir mesafesi ve proje tasarımı açısından önem taşıyor.

Müstakil konutlara yeni imkân

Yönetmelikle, daha önce mevzuata uygun şekilde yapılmış ve bodrum hariç üç katı geçmeyen tek bağımsız bölümlü müstakil konutlarda, gerekli şartların sağlanması halinde sonradan asansör veya erişilebilirlik platformu yapılabilmesine de imkân tanındı.

Bu hüküm yeni bir zorunluluk getirmiyor; mevcut yapılarda ihtiyaç halinde erişilebilirliğin artırılmasına yönelik daha açık bir mevzuat zemini oluşturuyor.

Devam eden projelere geçiş hükmü

1 Temmuz 2026'dan önce belirli ruhsat süreçleri başlatılmış, 6306 sayılı Kanun kapsamında noter onaylı inşaat sözleşmesi yapılmış veya kamu ihale süreci başlatılmış bazı projelerde ise eski hükümler uygulanmaya devam edecek.

Yeni düzenlemeyle birlikte özellikle bodrum katların kullanım niteliği, asansör zorunluluğunun belirlenmesi ve asansör projelerinin hazırlanmasında daha kritik bir unsur haline geldi.



SZUTEST

444 9 511 | szutest.com.tr

Szutest Szutest Szutest Szutesttr



ORTA KORİDOR,
TÜRKİYE'NİN İHRACATTA YENİ REKABET ALANI

Ceyla AKIN
Director Miracle Engineering & Consultancy
ceylaakin@miracleengineering.co.uk
info@miracleengineering.co.uk

ÜRETİM MERKEZİ

Küresel ticaret yollarının yeniden şekillendiği bir dönemde Türkiye, yalnızca Doğu ile Batı arasında bir geçiş ülkesi olmanın ötesine geçerek üretim, ihracat ve ticaretin merkezlerinden biri olabilir mi?

Asya ile Avrupa arasında yeni bir ticaret ekseni
Trans-Hazar Uluslararası Taşımacılık Rotası olarak da bilinen Orta Koridor; Çin'den başlayarak Orta Asya'ya, buradan Kazakistan üzerinden Hazar Denizi'ne, ardından Azerbaycan ve Gürcistan üzerinden Türkiye'ye ve Avrupa'ya uzanan çok modlu bir ticaret ve ulaştırma ağıdır.[1][2]

Rusya-Ukrayna savaşı sonrasında Rusya üzerinden ilerleyen Kuzey Koridoru'nun karşılaştığı jeopolitik ve ticari sorunlar, Orta Koridor'a yönelik uluslararası ilgiyi önemli ölçüde artırmıştır. OECD de Orta Koridor'u, Asya ile Avrupa'yı Orta Asya ve Güney Kafkasya üzerinden birbirine bağlayan alternatif ve stratejik bir güzergâh olarak değerlendirmektedir.[2]

Ancak Türkiye açısından konu yalnızca Çin'den Avrupa'ya taşınan yük değildir.

Türkiye, **Asya'dan Avrupa'ya uzanan ticaret zincirinin üretim, dağıtım ve pazar erişimi sağlayan en önemli halkalarından biri olma potansiyeline sahiptir.**

Dünya Bankası'nın Orta Koridor üzerine yaptığı kapsamlı çalışmada, gerekli yatırımların ve operasyonel verimlilik tedbirlerinin hayata geçirilmesi durumunda koridor üzerindeki ticaret akışlarının 2030 yılına kadar üç katına çıkarılabileceği ve taşıma sürelerinin yarıya indirilebileceği belirtilmektedir.[1]

Daha da önemlisi Dünya Bankası, Orta Koridor'un yalnızca Çin ile Avrupa arasında bir kara köprüsü olarak değerlendirilmemesi gerektiğini; koridor ülkelerinin kendi aralarındaki ticareti geliştirme potansiyelinin de kritik önem taşıdığını vurgulamaktadır.[1]

İşte Türkiye açısından gerçek fırsat burada başlamaktadır.

Türkiye'nin 273 milyar doları aşan ihracatında yeni coğrafya arayışı
Türkiye 2025 yılında **273,4 milyar dolarlık mal ihracatıyla yıllık ihracat rekoruna ulaşmıştır.** Mal ve hizmet ihracatının toplamı ise yaklaşık 400 milyar dolar seviyesine yükselmiştir.[3]

Bu rakamlar Türkiye'nin artık küresel ticarette önemli bir üretici ve ihracatçı olduğunu gösterirken aynı zamanda yeni bir soruyu da beraberinde getiriyor:

Türkiye bir sonraki ihracat sıçramasını nereden sağlayacak?
Mevcut pazarlardaki payımızı artırmak kuşkusuz önemlidir. Ancak sürdürülebilir ihracat büyümesi için yeni pazarlara erişim, ticaret coğrafyasının çeşitlendirilmesi ve Türkiye'nin çevresindeki büyüyen ekonomilerle daha güçlü bağlantılar kurulması da gerekmektedir.

Bu noktada Orta Koridor Türkiye'ye yalnızca bir ulaştırma güzergâhı değil, **yeni bir ihracat coğrafyası** sunmaktadır.

Azerbaycan, Kazakistan, Özbekistan ve daha geniş anlamda Orta Asya; altyapıdan makineye, otomotivden savunma sanayisine, yapı malzemelerinden teknolojiye kadar birçok sektörde Türk ihracatçısı açısından önemli fırsatlar barındırmaktadır.

Dolayısıyla Orta Koridor'a yalnızca "Çin'den Avrupa'ya giden yük" perspektifinden bakmak, Türkiye'nin önündeki fırsatı gereğinden fazla daraltmak olacaktır.

İhracatçı açısından orta koridor ne ifade ediyor?
Bir ihracatçı için yeni bir ticaret koridorunun gerçek değeri, harita üzerinde kaç ülkeden geçtiğinden çok daha somut sorularla ölçülür:
- Yeni pazarlara erişimi kolaylaştırıyor mu?
- Teslimat sürelerini daha öngörülebilir hale getiriyor mu?
- Alternatif güzergâh oluşturuyor mu?
- Tedarik zinciri riskini azaltıyor mu?
- Lojistik kapasiteyi ve ihracatçının rekabet gücünü artırıyor mu?

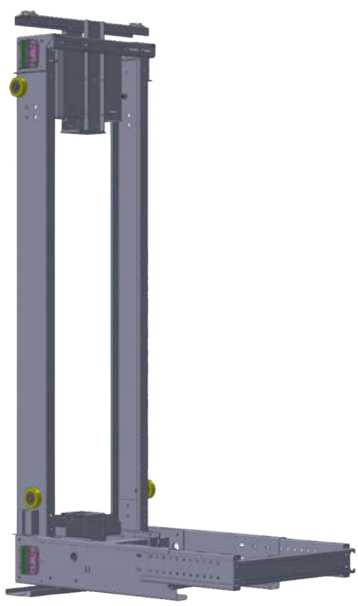
Orta Koridor'un Türkiye açısından

KİPSAN
ASANSÖR

SIRADIŞI TAŞIMA DENEYİMİ İLE GELECEĞİMİZİ GÜVENLE TAŞIYALIM







kipdoor

- asansör kabinleri
- kat ve kabin kapıları
- asansör paket malzemeleri

KİPSA
ASANS

Bizi Arayın
+90 352 322 20 65

Daha Fazla Bilgi İçin
www.kipsanasansor.com

ticari potansiyeli bu soruların tamamıyla doğrudan ilişkilidir.

Türkiye'nin Avrupa ile mevcut ekonomik entegrasyonunun yanına Orta Asya yönünde daha güçlü bir ticari bağlantının eklenmesi, Türk ihracatçısına iki yönlü bir avantaj sağlayabilir.

Batıda Avrupa pazarlarına güçlü erişim devam ederken doğuda Orta Asya ve daha geniş Asya coğrafyasıyla gelişen ticari ilişkiler Türkiye'nin ihracat pazarlarını çeşitlendirebilir.

Böylece Türkiye'nin geleneksel olarak batıya yoğunlaşmış dış ticaret perspektifine **doğu yönünde ikinci bir ekonomik derinlik** eklenebilir.

Transit ülke olmaktan ticaret merkezi olmaya
Burada kritik bir ayrım yapmak gerekiyor.

Bir ülkeden yük geçmesi ile o ülkenin geçen ticaretten katma değer üretmesi aynı şey değildir.

Bir konteynerin Türkiye sınırlarından girerek kısa süre içerisinde Avrupa'ya devam etmesi elbette ekonomik hareketlilik yaratır. Ancak Türkiye açısından gerçek fırsat bunun çok daha ötesindedir.

Koridor üzerindeki ticaret hacmi arttıkça; lojistik merkezler, depolama, gümrük hizmetleri, demiryolu ve karayolu taşımacılığı, liman operasyonları, intermodal terminaller, dağıtım merkezleri, sigorta, finansman, paketleme, montaj ve hatta üretim yatırımlarını kapsayan geniş bir ekonomik ekosistem oluşabilir.

Bu nedenle Türkiye'nin stratejik hedefi yalnızca; **“Daha fazla yük Türkiye'den geçsin.”** olmamalıdır.

Asıl hedef; **“Türkiye'den geçen ticaret Türkiye'de daha fazla katma değer oluştursun.”** olmalıdır.

Bu yaklaşım Orta Koridor'u bir ulaştırma projesi olmaktan çıkarıp doğrudan **ihracat, yatırım ve sanayi politikasının** konusu haline getirmektedir.

Türk sanayisi için yeni bir tedarik coğrafyası
Orta Koridor'un Türkiye açısından bir diğer önemli etkisi tedarik zincirleri üzerinde ortaya çıkacaktır.

Türkiye otomotivden makineye, savunma ve havacılıktan beyaz eşyaya, tekstilden kimyaya kadar çok sayıda sektörde Avrupa üretim zincirleriyle entegre durumdadır.

Ancak modern üretimde rekabet yalnızca nihai ürün ihracatından ibaret değildir.

Hammadde, yarı mamul, komponent, yedek parça ve üretim ekipmanlarının doğru zamanda fabrikaya ulaşması da ihracat performansının bir parçasıdır.

Orta Asya ve Asya ile Türkiye arasındaki ulaştırma bağlantılarının güçlenmesi bu nedenle yalnızca ihracat güzergâhlarını değil, Türk üreticisinin **alternatif tedarik kaynaklarına** erişimini de geliştirebilir.

Bu durum özellikle küresel şirketlerin tedarik zincirlerini tek bir ülkeye veya tek bir güzergâha bağımlı olmaktan çıkarmaya çalıştıkları günümüzde daha önemli hale gelmektedir.

Türkiye'nin burada önemli bir avantajı bulunmaktadır:

Üretim kabiliyeti ile coğrafi konumu aynı noktada birleşmektedir.
Bir ülke stratejik bir transit konuma sahip olabilir ancak yeterli sanayi altyapısına sahip olmayabilir. Başka bir ülke güçlü üretim kapasitesine sahip olabilir ancak büyük tüketim pazarlarına coğrafi olarak uzak kalabilir.

Türkiye ise Avrupa'ya yakınlığı, gelişmiş sanayi altyapısı, limanları, karayolu ve demiryolu bağlantıları ve bölgesel üretim kapasitesi sayesinde bu iki avantajı aynı anda değerlendirebilecek ülkelerden biridir.

Koridorların rekabetinde lojistik artık dış ticaret politikasıdır
Dünya ticaretinin önümüzdeki döneminde ülkeler yalnızca ürettikleri ürünlerle değil, **sahip oldukları ticaret koridorlarıyla da rekabet edecekler.**

Kuzey Koridoru, geleneksel denizyolu güzergâhları, Orta Koridor ve geliştirilmekte olan diğer bölgesel bağlantılar küresel ticaretin yeni altyapı rekabetinin parçalarıdır.

Burada hız kadar **öngörülebilirlik ve güvenilirlik** de önem taşımaktadır.

Bir ihracatçı açısından teorik olarak en kısa güzergâh her zaman en iyi güzergâh değildir. Sınır geçişlerinde yaşanan gecikmeler, farklı ülkelerdeki gümrük prosedürleri, liman beklemeleri, taşıma modları arasındaki geçişler ve bilgi akışındaki kopukluklar toplam taşıma süresini ve maliyetini önemli ölçüde etkileyebilir.

OECD'nin Orta Koridor çalışması da bu noktaya özellikle dikkat çekmektedir. Raporda koridorun rekabet gücünü artırabilmek için altyapı yatırımlarının yanında **ticaretin kolaylaştırılması, gümrük ve sınır prosedürlerinin uyumlaştırılması, dijitalleşme, lojistik hizmetlerin geliştirilmesi ve ülkeler arasında daha güçlü koordinasyon** gerektiği vurgulanmaktadır.[2][4]

Dolayısıyla Orta Koridor'un geleceğini yalnızca rayların, yolların ve limanların kapasitesi belirlemeyecektir.

Verinin ne kadar hızlı aktığı da yükün ne kadar hızlı hareket ettiği kadar önemli olacaktır.

Orta Asya: Türk ihracatçısı için sadece geçiş coğrafyası değil, pazar
Orta Koridor'a ilişkin belki de en önemli perspektif değişikliği burada yapılmalıdır.

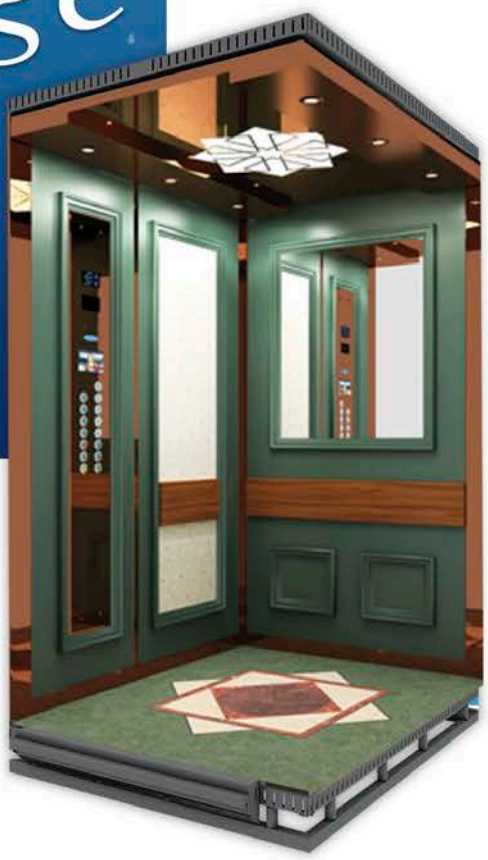
Orta Asya'yı yalnızca Çin'den gelen malların Türkiye'ye doğru ilerlediği bir transit bölge olarak değerlendirmek yerine, büyüyen bir **üretim, yatırım ve ihracat pazarı** olarak görmek gerekir.

Dünya Bankası'nın modellemesi, koridorun tam anlamıyla işler hale gelmesi durumunda 2030'a kadar Azerbaycan, Gürcistan ve Kazakistan arasındaki ticaretin yaklaşık %37, bu ülkeler ile Avrupa Birliği arasındaki ticaretin ise yaklaşık %28 artabileceğine işaret etmektedir.[1]

Bu projeksiyonların Türkiye açısından okunması gereken tarafı açıktır:
Koridor üzerindeki ülkelerin ekonomik

Hep Daha Yükseğe

ceyas®
ASANSÖR





DENEYİMLİ KADROMUZLA,
2007 YILINDAN BERİ YANINIZDAYIZ...











www.ceyasasansor.com

Başak Mh. Konya Ereğli Cd. No: 66/1 Karatay / KONYA / TÜRKİYE
Tel: +90 332 3427234 Faks: +90 332 3427235
GSM: +90 532 5904125 E-mail: info@ceyasasansor.com

entegrasyonu arttıkça yalnızca transit yük değil, **koridorun kendi ticareti de büyüyecektir.**

Türk şirketleri açısından bu gelişme; makine, otomotiv yan sanayi, savunma ve havacılık, elektrik-elektronik, yapı malzemeleri, enerji ekipmanları, kimya, sağlık teknolojileri ve birçok farklı sektörde yeni ihracat olanakları yaratabilir.

Bu nedenle Orta Koridor'a yönelik Türk ticaret politikası yalnızca lojistik yatırımları değil, aynı zamanda **ihracatçıların bölge pazarlarına giriş stratejilerini** de **k**apsamalıdır.

Coğrafya tek başına avantaj değildir
Türkiye'nin jeopolitik konumundan söz ederken sıklıkla "Asya ile Avrupa arasında köprü" ifadesini kullanıyoruz.

Ancak günümüz ticaretinde coğrafya tek başına ekonomik üstünlük yaratmaz.

Coğrafi avantaj; altyapı, üretim kapasitesi, hız, güvenilirlik, dijitalleşme ve doğru ticaret politikalarıyla desteklendiğinde rekabet avantajına dönüşür.

Orta Koridor Türkiye'ye önemli bir fırsat sunmaktadır fakat bu fırsat kendiliğinden ekonomik kazanca dönüşmeyecektir.

Demiryolu kapasitesinin geliştirilmesi, liman-demiryolu-karayolu entegrasyonunun artırılması, lojistik merkezlerin güçlendirilmesi, sınır ve gümrük süreçlerinin dijitalleştirilmesi, ülkeler arasında veri paylaşımının artırılması ve Türk ihracatçısının Orta Asya pazarlarına erişiminin desteklenmesi gerekmektedir.

OECD de mevcut darboğazların özellikle sınır geçişleri, limanlar ve multimodal bağlantılarda uzun ve değişken gecikmelere neden olabildiğini; koridorun çekiciliğinin artırılması için bu kapasite sorunlarının çözülmesinin önem taşıdığını belirtmektedir.[5]

Özel sektörün de bu dönüşümü yalnızca lojistik sektörünü ilgilendiren bir gelişme olarak değil, **yeni bir pazar, yatırım ve ihracat stratejisi** olarak okuması gerekir.

Önümüzdeki yıllarda küresel ticaret haritasının yeniden şekillenmesine tanıklık edeceğiz.

Tedarik zincirlerinin çeşitlendirilmesi, jeopolitik riskler, üretimin farklı coğrafyalara yayılması ve şirketlerin daha dayanıklı lojistik ağlar kurma arayışı alternatif ticaret koridorlarının önemini artırmaktadır.

Orta Koridor bu dönüşüm içerisinde Türkiye'ye önemli bir stratejik pencere açmaktadır.

Ancak Türkiye açısından başarı, sınırlarından geçen tren veya konteyner sayısıyla değil; bu hareketliliğin **ihracata, üretime, yatırıma, istihdama ve katma değere ne ölçüde dönüştürülebildiğiyle** ölçülmelidir.

Türkiye'nin önündeki fırsat yalnızca Doğu ile Batı arasında bir köprü olmak değildir.

Daha büyük hedef; Doğu ile Batı arasındaki ticaretin üretildiği, yönetildiği, dağıtıldığı ve yeniden dünyaya açıldığı merkezlerden biri olmaktır.

Türkiye bugün 273 milyar doların üzerinde mal ihracatı gerçekleştiren bir ekonomidir.[3] Bundan sonraki sıçramanın yalnızca daha fazla üretmekten değil; yeni pazarlara daha hızlı ulaşmaktan, tedarik zincirlerinde daha stratejik roller üstlenmekten ve Türkiye'nin coğrafi konumunu ekonomik katma değere dönüştürmekten geçeceği açıktır.

Çünkü yeni dünya ticaretinde asıl güç yalnızca **bir ürün üretmekte veya bir yol üzerinde bulunmakta değil; üretim ile pazarı, Doğu ile Batı'yı ve ticaret ile lojistiği birbirine bağlayan stratejik merkez olabilmektedir.**

Orta Koridor, Türkiye'ye tam da böyle bir fırsat sunmaktadır.

KAYNAKÇA

[1] World Bank (2023). Middle Trade and Transport Corridor: Policies and Investments to Triple Freight Volumes and Halve Travel Time by 2030. World Bank, Washington, D.C. Report No. 185892. DOI: 10.1596/40626.

Dünya Bankası'nın Orta Koridor'un ticaret hacmi, taşıma süreleri, altyapı ve lojistik kapasitesi, bölgesel ticaret potansiyeli ve 2030 projeksiyonlarını değerlendirdiği temel çalışmadır.

[2] OECD (2023). Realising the Potential of the Middle Corridor. OECD Publishing, Paris. DOI: 10.1787/635ad854-en.

Türkiye, Azerbaycan, Gürcistan ve Kazakistan perspektifinden Orta Koridor'un uzun vadeli ticari potansiyelini; bölgesel entegrasyon, altyapı, özel sektör, ticaretin kolaylaştırılması ve uluslararası koordinasyon açısından incelemektedir.

[3] T.C. Ticaret Bakanlığı (2026). Türkiye'nin 2025 yılı dış ticaret ve ihracat gerçekleşmelerine ilişkin açıklamalar. Ankara.

Bakanlık verilerine göre 2025 yılında 273,4 milyar dolar mal ihracatı ile yıllık ihracat rekoru gerçekleştirmiştir.

[4] OECD (2023). Facilitating Trade: Harmonisation and Digitalisation for Traffic Development, in Realising the Potential of the Middle Corridor. OECD Publishing, Paris.

Orta Koridor üzerindeki sınır geçişleri, gümrük işlemleri, izin ve lisans süreçleri, dijitalleşme ve ülkeler arası operasyonel uyum konularını değerlendirmektedir.

[**5]** OECD (2023). Improving the Middle Corridor's Attractiveness Requires Investing in Port and Rail Infrastructure, with a Focus on Multimodality, in Realising the Potential of the Middle Corridor. OECD Publishing, Paris.

Koridorun liman, demiryolu, sınır geçişleri ve multimodal altyapısındaki kapasite sorunlarını ve geliştirilmesi gereken alanları incelemektedir.

[6] World Bank (2023). Middle Corridor through Central Asia, Caucasus Can Boost Trade, Connectivity and Supply Chain Resilience, Says New Report. World Bank, 27 November 2023.

Orta Koridor'un bölgesel ticaret, bağlantısallık, güzergâh çeşitlendirmesi ve küresel tedarik zincirlerinin jeopolitik şoklara karşı dayanıklılığı üzerindeki potansiyel etkilerini değerlendirmektedir.

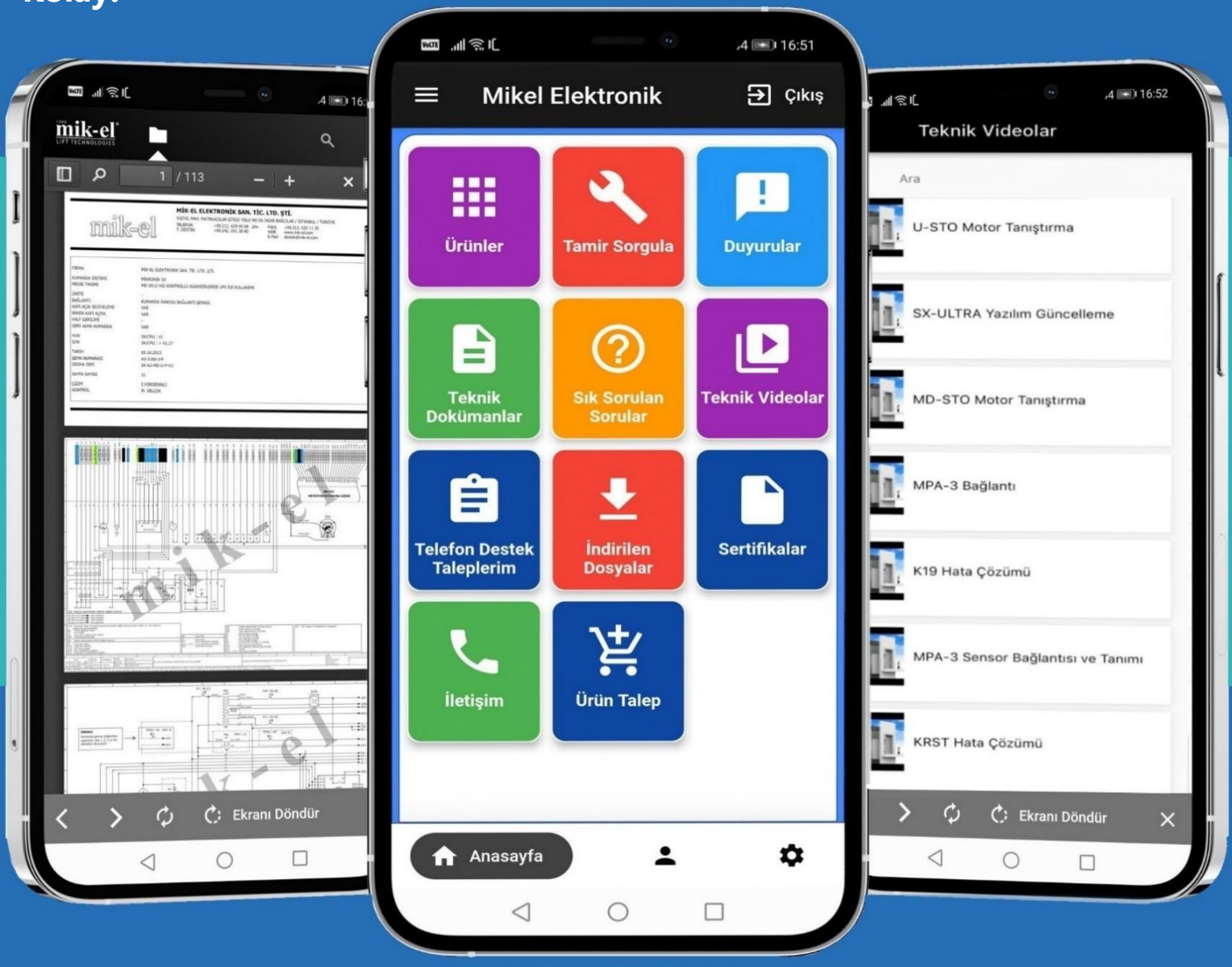
MİK-EL MOBİL SERVİS

Yayında ve yanında

Talep Edin, Hemen Yanıt Alın; Teknik Destek Artık Daha Kolay!

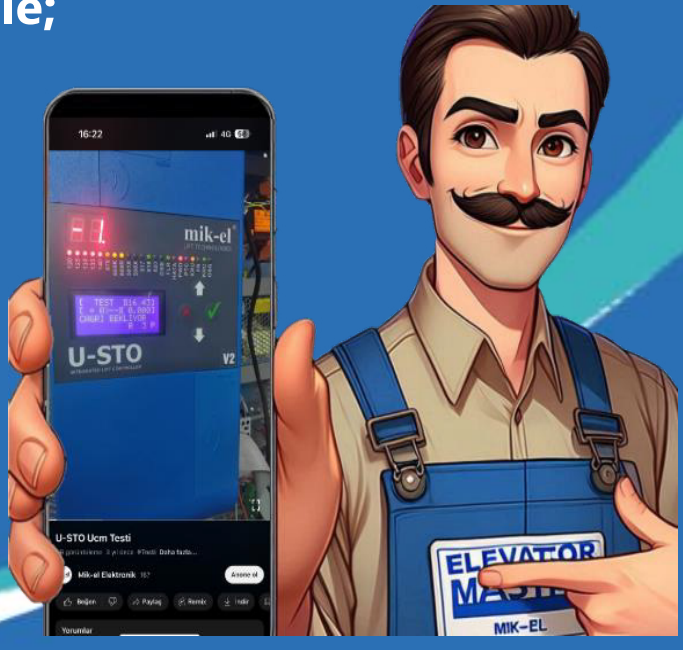
1988 mik-el® LIFT TECHNOLOGIES

QR kodu okutarak mobil uygulamamızı indirip hızla kullanabilirsiniz.



MİK-EL Mobil Servis Uygulaması ile;

- Servis talebinizi ilettiğinizde, birkaç dakika içerisinde uzmanlarımız sizinle iletişime geçecektir.
- Muayene sırasında ihtiyacınız olan tüm sertifikalar ve dökümanlar parmaklarınızın ucunda!
- Teknik videolar ve sık sorulan sorular bölümünde, tüm sorularınıza anında yanıt bulabilirsiniz.



Yeni inşaat yavaşlıyor, modernizasyon öne çıkıyor: Asansör pazarında talebin yönü değişiyor

Türkiye'de 2026 yılının ikinci çeyreğine ilişkin yapı ruhsatları, inşaat üretimi ve büyüme verileri yeni yapı üretiminde ivme kaybına işaret ederken, aynı dönemde küresel asansör şirketlerinin açıkladığı sonuçlar servis ve modernizasyon faaliyetlerinin giderek daha güçlü bir gelir alanına dönüştüğünü gösteriyor. Yeni kurulum pazarı önemini korurken, mevcut asansör stokunun yenilenmesi, güvenlik seviyesinin artırılması, enerji verimliliği ve dijital bakım çözümleri sektörün önümüzdeki dönem büyümesinde daha belirleyici hale gelebilir.

2026 yılının ikinci çeyreğinde açıklanan veriler, yeni yapı üretiminde daha temkinli bir döneme girildiğine işaret ediyor. Türkiye ekonomisi yıllık yüzde 2,3 büyürken inşaat sektörü yüzde 1,9 küçüldü. Haziran ayında toplam inşaat üretimi yüzde 6, bina inşaatı ise yüzde 7,5 geriledi. Bu tablo, maliyetler, finansman koşulları ve konut talebindeki dalgalanmalar nedeniyle yeni proje başlangıçlarının daha dikkatli değerlendirildiğini gösteriyor.

Yapı ruhsatları yeni kurulum pazarı için sinyal veriyor

İkinci çeyrekte yapı ruhsatı verilen bina sayısı yüzde 2, daire sayısı yüzde 9,5, toplam yüzölçümü ise yüzde 7,4 azaldı. Özellikle daire sayısındaki gerileme, gelecekteki yeni asansör montajları açısından dikkatle izlenmesi gereken bir gösterge. Ruhsat alınması ile binanın tamamlanarak asansör montaj aşamasına gelmesi arasında belirli bir süre bulunduğundan, bu düşüş bugünkü siparişlerden çok önümüzdeki dönemin proje havuzunu etkiliyor.

Bina inşaatındaki yüzde 7,5'lik gerileme de yeni montaj pazarında rekabetin artabileceğine işaret ediyor. Daha az sayıda projenin ihaleye çıkması, firmaların fiyat, teslim süresi, teknik yeterlilik ve satış sonrası hizmetler açısından daha yoğun rekabet etmesine neden olabilir. Bu ortamda yalnızca ürün fiyatı değil, projenin tüm yaşam döngüsünü kapsayan hizmet kapasitesi de belirleyici hale geliyor.

Devam eden projeler pazarı destekliyor

Yeni proje başlangıçlarında yavaşlama görülürken tamamlanan yapılardaki artış, kısa vadede sektörü destekliyor. İkinci çeyrekte yapı kullanma izin belgesi verilen bina sayısı yüzde 13,7, daire sayısı yüzde 10,7 ve toplam yüzölçümü yüzde 5,8 arttı.

Bu gelişme, geçmiş dönemlerde başlayan projelerin tamamlanmaya devam ettiğini gösteriyor. Teslim aşamasına gelen yapılarda asansör montajı, devreye alma, tescil ve bakım sözleşmeleri sektör açısından iş hacmi yaratmayı sürdürüyor. Asansörlerin test edilmesi, uygunluk süreçlerinin tamamlanması ve işletmeye alınması, firmalar için kısa vadeli gelir fırsatları oluşturuyor.

Yeni binaların kullanıma açılması, yalnızca montaj gelirleriyle sınırlı olmayan bir pazar yaratıyor. Garanti kapsamındaki servis hizmetleri, periyodik bakım anlaşmaları, yedek parça tedariki ve teknik destek faaliyetleri de projelerin tamamlanmasının ardından devreye giriyor. Ancak yeni proje havuzundaki yavaşlama, ilerleyen dönemde daha seçici bir piyasa oluşturabilir. Firmaların yalnızca yeni bina yatırımlarına bağlı kalmaması ve proje portföylerini çeşitlendirmesi önem kazanıyor.

Maliyet ve konut talebi baskısı sürüyor

Haziran ayında inşaat maliyet endeksi yıllık yüzde 28,66 yükseldi. Malzeme maliyetleri yüzde 27,78, işçilik maliyetleri ise yüzde 30,25 arttı. Bu artışlar, özellikle teklif ile teslimat süresi uzun projelerde

ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ

2006 yılında kurulan RPM Elektronik Asansör Ltd. Şti.; her türlü asansör kumanda panoları, acil kurtarma sistemleri revizyon ve alarm seti imalatı, sektör içinde çok ihtiyaç duyulan satış sonrası teknik servis hizmeti olarak faaliyet göstermektedir.





ARCUBE İŞ ORTAĞI

MONOBLOK ASANSÖR KONTROL ÜNİTESİ

MONOBLOCK LIFT CONTROL UNIT



















RPM ELEKTRONİK

Rpm

www.rpmelektronik.com.tr
İVOGSAN Ağaçişleri Sanayi Sitesi 1373. Cadde No:4
İvedik / ANKARA - TÜRKİYE
T +90 312 394 03 15 - 394 33 53 **F** +90 312 394 03 16
info@rpmelektronik.com.tr

RPM ELEKTRONİK ARKEL BAYİSİDİR.

asansör firmalarının kârlılık ve nakit akışı yönetimini daha kritik hale getiriyor.

Kur hareketleri, finansman giderleri, ithal komponent fiyatları ve işçilik maliyetlerindeki değişimler, proje tekliflerinde daha geniş risk paylarının dikkate alınmasını gerektiriyor. Uzun teslim süreli projelerde fiyatların sabit kalmaması ek maliyet riski yaratabildiği için sözleşmelerde fiyat farkı, teslimat koşulları, komponent tedariki ve ödeme planlarının ayrıntılı biçimde düzenlenmesi gerekiyor.

Temmuz ayında Türkiye genelinde 123 bin 603 konut satılırken toplam satışlar yüzde 17, ilk el satışlar yüzde 8,6 geriledi. İlk el satışlardaki düşüş, yeni konut projelerinin satış hızının ve dolayısıyla yeni bina yatırımlarının yakından izlenmesi gerektiğini gösteriyor. Ağustos ayında inşaat sektörü güven endeksinin yüzde 0,4 düşerek 83,1'e inmesi de temkinli görünümün sürdüğünü ortaya koyuyor.

Küresel pazarda servis ve modernizasyon büyüyor

Türkiye'de yeni yapı göstergelerinde yavaşlama sinyalleri görülürken küresel asansör şirketlerinin sonuçları, servis ve modernizasyon tarafındaki büyümeye işaret ediyor. TK Elevator'ın 2026 mali yılı üçüncü çeyreğinde servis ve modernizasyon faaliyetlerinin toplam satışlardaki payı yüzde 66'ya ulaştı. Servis satışları yüzde 5, modernizasyon satışları yüzde 7 büyürken şirketin bakım portföyü 1,4 milyonun üzerine çıktı.

KONE'nin 2026 yılının ilk yarısında modernizasyon faaliyetlerinde tüm bölgelerde çift haneli büyüme kaydetmesi de bu eğilimin küresel ölçekte güçlendiğini gösteriyor. Bu sonuçlar, sektör gelirlerinin yalnızca yeni ekipman satışlarına dayanmadığını; bakım, yenileme, dijital izleme ve yaşam döngüsü hizmetlerinin giderek daha büyük pay aldığını ortaya koyuyor.

Modernizasyon pazarını yaşlanan asansör parkı, güvenlik gereksinimleri, enerji verimliliği ve dijitalleşme destekliyor. Kumanda sistemleri, tahrik makineleri, kapılar, frenler ve güvenlik ekipmanlarının yenilenmesinin yanı sıra uzaktan izleme ve kestirimci bakım sistemleri de yeni hizmet alanları oluşturuyor. Enerji tüketimini azaltan motorlar, LED kabin aydınlatmaları, rejeneratif sürücüler ve akıllı kontrol sistemleri, modernizasyonu yalnızca güvenlik değil, işletme maliyetlerini düşürme aracı haline getiriyor.

Türkiye için önemli potansiyel: mevcut asansör parkı

Türkiye'deki geniş asansör parkı, servis ve modernizasyon açısından önemli bir pazar oluşturuyor. Modernizasyon; komple asansör değişiminin yanı sıra kumanda sistemlerinden tahrik makinelerine, kapı operatörlerinden güvenlik tertibatlarına kadar birçok komponentin yenilenmesini kapsıyor. Bu nedenle pazar, hem montaj firmalarını hem de komponent üreticilerini doğrudan ilgilendiriyor.

Periyodik kontrollerde belirlenen uygunsuzluklar, teknik ömür, arıza sıklığı ve yedek parça ihtiyacı modernizasyon talebini destekliyor. Yeni bina yatırımları ertelenebilse de mevcut asansörlerin güvenli biçimde çalışması gerektiğinden servis ve modernizasyon daha istikrarlı bir faaliyet alanı oluşturuyor.

Bina sahipleri ve yöneticileri açısından bakım maliyetlerinin öngörülebilir hale getirilmesi, arıza kaynaklı kesintilerin azaltılması ve kullanıcı güvenliğinin artırılması da modernizasyon kararlarını hızlandırabilir. Eski sistemlerde yedek parça bulunabilirliğinin azalması, bakım sürelerinin uzaması ve enerji tüketiminin yüksek olması, ekipman yenilemesini daha cazip hale getiriyor.

Asansör sektöründe iki ayaklı dönem

2026 verileri, Türkiye'de yeni yapı üretiminde yavaşlama sinyalleri verirken devam eden projelerin kısa vadede pazarı desteklediğini gösteriyor. Küresel tarafta ise servis ve modernizasyon gelirlerinin yükselmesi, sektörün iş modelinin çeşitlendiğini ortaya koyuyor.

Önümüzdeki dönemde rekabet gücünü yalnızca yeni asansör satışları değil; yeni kurulum, bakım, modernizasyon ve dijital servis faaliyetlerinin birlikte yönetilmesi belirleyecek. Firmaların satış sonrası hizmetlere yatırım yapması, teknik personel kapasitesini artırması ve farklı bütçelere uygun modernizasyon seçenekleri sunması önem kazanıyor.

Bu nedenle sektör açısından temel soru artık yalnızca "Kaç yeni bina yapılacak?" değil, aynı zamanda "Mevcut asansör parkı nasıl yenilenecek?" olacak. Yeni kurulum pazarı ekonomik koşullara bağlı olarak dalgalanırken mevcut asansörlerin güvenli, verimli ve sürdürülebilir biçimde işletilmesi uzun vadeli bir ihtiyaç olmaya devam edecek.

INTEGRA

"Electrical Kits for Elevators"

MONADRIVE



DİŞLİSİZ GÜCÜN YENİ ADRESİ

www.monadrivetr.com

Tüm Modeller Tek Adreste

Motor seçim aracını deneyin, teknik detayları inceleyin

İNTEGRA ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ

www.monadrivetr.com | İSTANBUL - İZMİR - KONYA - SHUMEN | www.liftintegra.com



ŞİRKETİN İKİNCİ DOĞUŞU – II
GELECEĞİ BEKLEYENLER DEĞİL, TASARLAYANLAR KAZANACAK

Sibel ARSLAN
İktisatçı *Rhea System*
www.sibelarslan.com.tr

STRATEJİK BAKIŞ

Her büyük dönüşüm, önce eski doğruların sorgulanmasıyla başlar.

Bir zamanlar "büyük balık küçük balığı yutar" denirdi. Bugün ise iş dünyası bize farklı bir gerçeği gösteriyor. Artık büyük olan değil, değişime en hızlı uyum sağlayan kurumlar ayakta kalıyor.

Bu nedenle şirketlerin önündeki en büyük risk, ekonomik krizler, teknolojik değişimler ya da küresel rekabet değildir.

Asıl risk, geçmişte başarı getiren yönetim anlayışına fazla güvenmektir.

Çünkü dünün başarı modeli, yarının garantisi değildir.

Bugün birçok şirket, geleceği planladığını düşünüyor. Oysa çoğu, yalnızca geçmişin daha gelişmiş bir versiyonunu inşa ediyor. Gerçek dönüşüm ise mevcut sistemi büyütmek değil, gerektiğinde tamamen yeniden tasarlayabilmektir.

İşte bu nedenle geleceğin en değerli yönetim becerisi, değişimi yönetmek değil; değişim gerçekleşmeden önce onu okuyabilmektir.

Bu noktada şirketlerin kendilerine sorması gereken yeni sorular var.

Biz hangi problemi çözüyoruz?
Müşteriler bizi neden tercih ediyor?
Yarın aynı problemi farklı bir teknoloji çözerse varlık nedenimiz ne olacak?

Şirketimiz gerçekten geleceğe mi hazırlanıyor, yoksa yalnızca bugünü mü optimize ediyor?

Bu soruların cevabı, yeni çağın stratejik pusulasını oluşturacak.

Artık şirketler yalnızca ürün geliştirmeye yatırım yapamaz.

Karar kalitesine...
Kurumsal öğrenmeye...
Bilgi yönetimine...
Yönetim mimarisine...
Ve organizasyonun düşünme kapasitesine de yatırım yapmak zorundadır.

Çünkü geleceğin şirketleri, yalnızca sermayesi güçlü olanlar değil; düşünce sistemi güçlü olanlar olacak.

Bugün dünyanın en değerli kurumlarına baktığımızda ortak bir özellik görüyoruz.

Onlar değişimi tehdit olarak görmüyor.

Değişimi, kendi gelişimlerinin doğal parçası olarak kabul ediyorlar.

Her kriz onlar için yeni bir öğrenme alanı...
Her hata yeni bir bilgi...
Her belirsizlik ise yeni bir fırsat anlamına geliyor.

İşte bu yaklaşım, şirketin ikinci doğuşunun temelidir.

Kurumlar artık yalnızca kâr üretmek için var olmayacak.

Topluma güven veren...
Yetenek geliştiren...
Bilgi üreten...
İnovasyonu sürdürülebilir hâle getiren...
Ve gelecek nesillere aktarılabilecek kurumsal bir miras bırakan yapılar hâline gelecek.

Belki de önümüzdeki yıllarda başarılı şirketleri tanımlayan en önemli ölçüt, bilanço büyüklüğü olmayacak.

Asıl ölçüt, şirketin kurucusundan bağımsız olarak ne kadar güçlü ayakta kalabildiği olacak.

Çünkü bir şirketin gerçek değeri, sahibinin masasında oturduğu günlerde değil; **o masanın boş kaldığı günlerde de aynı kararlılıkla yoluna devam edebilmesinde** ortaya çıkar.

İşte şirketin ikinci doğuşu tam da burada başlar.
Şirket, bir kişiye bağlı olmaktan çıkar.
Bir sisteme dönüşür.
Bir kültüre dönüşür.
Bir kurumsal hafızaya dönüşür.
Ve en sonunda, gelecek nesiller tarafından geliştirilmeye devam eden yaşayan bir değere dönüşür.

İkinci doğuşun gerçek anlamı budur.
Şirketin ömrünü uzatmak değil...
Şirketi, kurucusundan daha uzun yaşayacak bir kuruma dönüştürmektir.

THE ELEVATOR SHOW DUBAI

NEW DATE

23-25 March 2027

International trade fair for elevators, components and equipment

Organized By:

AFAQ WE MAKE FAIRS & EW ELEVATOR WORLD

www.elevatorshowdubai.com

SCAN TO RERGISTER



YÖNETİM DANIŞMANLIĞI EKSENİNDE STRATEJİK DÖNÜŞÜM

Alp Murat BAŞTUĞ
Yönetim Danışmanı – Eğitmen – Yazar

SATIŞ - PAZARLAMA

Bir şirketin ömrü, tesadüflerin akışına bırakılamayacak kadar kıymetli; öngörünün, sarsılmaz bir disiplinin ve doğru zamanda atılan radikal adımların bileşkesidir.

Bugün **"sürdürülebilirlik"** kavramı, sadece çevresel bir sorumluluk veya geçici bir trend değil; küresel rekabette var olmanın, krizlere meydan okumanın ve geleceği bugünden inşa etmenin yegâne anahtarıdır.

Şirketini sadece bugüne değil, yarınlara da kalıcı bir eser gibi taşımak isteyen vizyoner liderler için kapsamlı yol haritası, kurumsal devamlılığın mimarisini gözler önüne sermektedir.

1. Zihniyet ve kültür dönüşümü (Bugünden yarına köprü)
Sürdürülebilir bir kurumsal yapının inşası, beton binalarda veya modern yazılımlarda değil, insan zihninde başlar. Şirketlerin en büyük yanılgısı, değişimi sadece operasyonel bir tedbir olarak görmektir. Oysa kalıcılık, öncelikle kurumun kalbinde ve ortak akılda başkalaşım geçirmesini gerektirir.

Sürdürülebilirlik, alt bir departmanın yalnız başına yürüttüğü rutin bir görev ya da pazarlama stratejisi değildir; yönetim kurulu masasından en alt kademedeki üretim bandına kadar tüm operasyonun DNA'sına kazınması gereken temel bir yaşam felsefesidir. Şirketin varlık sebebi, misyonu ve vizyonu geleceğin koşullarına uyarlanarak yeniden kalibre edilmeli, kısa vadeli kâr hırsı ile uzun vadeli değer üretimi arasındaki denge bu vizyonun merkezine yerleştirilmelidir.

Gerçek bir kültürel dönüşüm, tepe yönetiminin samimi ve kararlı duruşu olmadan asla gerçekleşemez; liderler çalışanlarına sadece kâğıt üzerinde hedefler sunmakla yetinemez, kendileri bu sürdürülebilir kültürün canlı birer modeli olmak zorundadır. Yönetsel sahiplenme organizasyonun tamamına sinen bir güven duygusu yaratır ve çalışanların değişime olan direncini kırarak onları ortak bir amacın etrafında kenetler.

2. Operasyonel mükemmellik ve kaynak verimliliği (Yalın gelecek)
Kaynakların hızla tükendiği ve rekabetin kıyasıya yaşandığı günümüz pazarında, israfa tahammülü olan hiçbir işletme ayakta kalamaz. Operasyonel mükemmellik, var olan varlıkları en akılcı şekilde yöneterek maksimum değer üretme sanatıdır.

Şirket içindeki her türlü kayıp, kaçak, zaman ve enerji israfının sıfırlandığı; yalın üretim ve yönetim felsefesinin tüm organizasyona entegre edilmesi şarttır. Kaizen kültürüyle sürekli iyileştirme mekanizmaları kurulmalı, 5S gibi iş yeri düzeni ve verimlilik metodolojileri günlük rutinin ayrılmaz bir parçası haline getirilmeli ve her bir iş süreci katma değer yaratmayan adımlardan arındırılarak rafine edilmelidir.

Sezgisel yönetim devri modern iş dünyasında tarihe karışmıştır; bu doğrultuda şirket hafızasının

AVIREX
LIFT CONTROL SYSTEMS

product of
emay
AUTOMATIC DOORS



THIS MOTION IS YOUR SOLUTION

* Kontaktörsüz sistem tasarımı ile sessiz olarak çalışır.
* EN81-20 Uyumludur.
* Modernizasyon için kullanılması durumunda EN81-1 A3
* 2.00 m/s hızla motor sürebilir.
* MITRON BULUT SİSTEMİ, telefonunuzun kendi mobil internet bağlantısını kullanır ve telefonunuz, web ara yüzünden kontrol paneli olarak çalışır. Size internet üzerinden anlık bağlantı imkanı sağlar. Teknik servis işlemlerinin çoğu uzaktan bağlantı ile gerçekleştirilebilir.
*İnternet üzerinden bağlantı opsiyonel değil her kontrol ünitesinde standarttır.
* Sistem Kabin veya Kat butonyerleri ile Paralel veya Seri olarak çalışabilir. Standart seri olup, sabit olarak paralel haberleşme kartı eklenmiştir. (Paralel haberleşme kartı sistem fiyatına dahildir.)
* 16 Durak, Tek veya çift buton her iki yönde de toplama çalışır. Seri haberleşmeye sahip butonyerler (GENEMEK , BUTKON) kullanıldığı takdirde 32 durak çalışma imkanı sunulmuştur.
* Çift giriş asansörler için Çift Kabin Kapısı Desteği bulunmaktadır.
* 8 Asansör Grup kumanda çalışma imkanı vardır.
* Senkron veya Asenkron Motorlar ile çalışabilir. (Siparişte belirtilmesi gerekilmelidir.)
* 1 Faz UPS veya 12V akü ile kurtarma yapılabilir. Uzun süreli ve tekrar eden elektrik kesintileri için istenilen sayıda akü bağlanabilir.
* Direk duruş ile optimal seyehat eğrisi ile çalışır.
* Harici enkoder kartı bulunmaz. Her çeşit enkoder tipiyle (ENDAT, SINCOS, ARTTIRIMLI, BISS, REZA) uyumludur. Enkoder kabloları invertör üzerindeki klemens rumuzlarına bağlanır.
* Atanabilir klemens rumuzları sayesinde işlevsellik maksimize edilmiştir.
* GÖREV PARAMETRELERİ'nden asansörünüze belirlenen modlarda (uyku modu , park durağı modu , aktif kat modu, pasif kat modu) ve belirlenen süreler içerisinde (tarih, gün, saat, dakika vb.) görevler atamanızı sağlar.
* Kabin butonyerinden, kabinden kat ayarı yapılabilmektedir.
* Dahili ses anons sistemimiz size özel ses dosyaları ile çalışabilir.
* Kalkışta geri kaymayı önleme konusunda otomatik ayar imkanı bulunur.
* Hafifliği ve küçük boyutu sayesinde kolay kurulum imkanı sağlar.
* Açık ve kapalı çevrim çalışma özelliğine sahiptir.

info@mitrondrive.com - export@emayasansor.com - ekurtulus@emayasansor.com **GSM: +90 544 273 91 82**

dijitalleştiği, doküman kontrol merkezlerinin ve güvenilir veri tabanlarının kurulduğu bir yapı oluşturulmalıdır.

Kararların hislerle değil; anlık veriler, analitik raporlar ve öngörücü metriklerle alındığı bir mekanizma, işletmeyi sürpriz krizlere karşı zırhlandırır.

3. Esnek organizasyon ve satış mimarisi (Pazarda kalıcılık)
Pazardaki dalgalanmalara, ekonomik türbülanslara ve değişen müşteri alışkanlıklarına uyum sağlayamayan devasa yapılar, ne yazık ki en küçük fırtınada yıkılmaya mahkûmdur. Şirketlerin hem iç organizasyonlarını hem de dış ticari ağlarını esnek, akışkan ve dayanıklı bir forma sokmaları hayati önem taşır.

Tedarikçilerden bayi yönetim sistemlerine, lojistikten son kullanıcıya kadar tüm ticari ekosistemin krizlere karşı dayanıklı, esnek ve şeffaf bir yapıya kavuşturulması gerekirken; bayi ağlarının güçlendirilmesi, ortak akılla yönetilen ticari koridorların açılması ve tedarik zincirindeki kırılganlıkların önceden tespit edilerek yedeklenmesi pazar payını korumanın en güvenli yoludur.

İnsan sermayesi bir şirketin en değerli hazinesi olduğundan, yetenek havuzunun güçlendirilmesi ve değişen dünya koşullarına hızla adapte olabilen sürekli öğrenen bir organizasyon yapısının tesis edilmesi zorunludur. Çalışanların yetkinliklerini artırmak, sadece bugünün işini iyi yapmalarını değil, yarının bilinmeyen rollerine liderlik etmelerini sağlar.

4. Ölçümleme, denetim ve kurumsal hafıza (Kalıcılık mührü)
"Ölçemediğinizi; kontrol edemez, kontrol edemediğinizi; yönetemez, yönetemez, geliştiremezsiniz" bu kural, sürdürülebilirlik yolculuğunun pusulasıdır. Alınan kararların, atılan adımların ve yapılan yatırımların sonuçlarının sistematik olarak takip edilmesi kurumsal kalıcılığın mühürlenmesidir.

Gerçekleşen dönüşüm adımlarının uluslararası standartlarda ölçülmesi, KPI'lar ile şeffaf bir şekilde takip edilmesi ve sürekli iyileştirme döngülerinin titizlikle işletilmesi gerekir. Şeffaflık hem iç denetimi güçlendirir hem de paydaşların ve yatırımcıların şirkete olan güvenini pekiştirir.

Kişilere bağımlı olmaktan kurtulmuş bir sistem mimarisi şirketin en büyük güvencesidir. Tecrübelerin kayıt altına alındığı, süreçlerin standartlaştırıldığı ve kurumsal hafızanın geleceğe aktarıldığı yönetim kültürü, şirketlerin nesiller boyu yaşamasını mümkün kılar.

Sürdürülebilirlik yolculuğunda neden yönetim danışmanlığı hizmeti alınmalıdır?
Şirketler kendi iç dinamiklerinde ve günlük operasyonların yoğunluğunda **sıklıkla "kör nokta"** sendromuna kapılırlar.

Yıllardır aynı masalarda oturan, aynı süreçleri tekrarlayan ve aynı sorunlarla boğuşan ekipler, en vizyoner liderler dahi olsalar sistemin içindeyken büyük resmi ve kronik tıkanıklıkları net bir şekilde göremezler. Bu noktada dışarıdan profesyonel bir gözle destek almak bir lüks değil, şirket ömrünü uzatan hayati bir stratejidir.

Yönetim danışmanları; içerideki kişisel dengelerden, unvan kaygılarından ve alışkanlıkların yarattığı duyarsızlıktan tamamen bağımsız olarak şirketin gerçek yaralarını, verimsizlik alanlarını, gizli maliyetleri ve potansiyel riskleri cerrahi bir hassasiyetle ve şeffaflıkla ortaya koyarlar.

Deneme-yanılma yöntemiyle zaman, nakit ve motivasyon kaybetmek yerine; küresel ölçekte test edilmiş en iyi uygulamaları, stratejik çerçeveleri ve hızlandırıcıları doğrudan şirketin dokusuna transfer ederek dönüşüm sürecinin çok daha kısa zamanda ve daha az maliyetle tamamlanmasını sağlarlar.

Şirket içinde radikal kararlar almak, köklü alışkanlıkları değiştirmek ve departmanlar arası direnci kırmak içerideki yöneticiler için yıpratıcı bir süreçken; tarafsız ve yetkin bir danışman değişimin mimari liderliğini üstlenerek çalışanlar arasında ortak bir dil ve uzlaşı kültürü inşa eder. Operasyonel girdaplar ve günlük yangınları söndürmekle meşgul olan yönetim ekibinin, şirketin asıl stratejik ufuklarına, büyüme hamlelerine ve inovasyon yatırımlarına odaklanabilmesi imkânsızlaşırken; dışarıdan gelen uzman gücü operasyonel yükü hafifleten, yönetimin enerjisini asıl hedeflerine kanalize eden en güvenli ve konforlu limandır.

Saygı ve sevgilerimle

World's leading trade fair for the lift industry

Elevators – Components – Knowledge



interlift

SAVE THE DATE

12 – 15 October 2027

Messe Nürnberg | Germany

Organiser: AFAG Messen und Ausstellungen GmbH | www.interlift.de
Technical sponsor: VFA-Interlift e.V. | www.vfa-interlift.de



KRİZLERİN İŞLETMELER ÜZERİNDEKİ ETKİLERİ-2

MADDİ DURAN VARLIKLAR VE YABANCI KAYNAK ÜZERİNDEKİ ETKİLERİ

Cemal İYİKÜLAH
Kurumsal Finans ve Yönetim Danışmanı

FİNANS - YÖNETİM

Krizlerin işletmeler üzerindeki etkilerinden birisi de Maddi Duran Varlıklar ve Yabancı Kaynaklar üzerinde yarattığı etkidir.

Maddi duran varlıklar
Maddi duran varlıklar, işletmenin mal ve hizmet üretimde uzun süre kullanılmak üzere elde tutulan fiziki varlıklardır. Bu varlıklar satılmak amacıyla değil işletmede uzun süre kullanılmak üzere alınırlar ve işletme faaliyetini devam ettirdiği sürece de satılmazlar.

Bu varlıklar sırasıyla;
1- Arazi ve Arsalar,
2- Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri,
3- Binalar,
4- Tesis Makine ve Cihazlar,
5- Taşıtlar,
6- Demirbaşlar,
7- Yapılmakta olan Yatırımlar şeklindedir.

Maddi duran varlıkların ağırlığı, işletmenin faaliyet konusuna göre değişir. Faaliyet konusu üretim olan işletmeler ile ticaret işletmelerinde bu ağırlık farklılık gösterir.

Krizin maddi duran varlık üzerindeki etkileri
Maddi duran varlıklar, işletme bilançosunda, aktiflerde (varlıklarda) yer alsa da **dönen varlıklar** grubuna göre likiditesi daha düşüktür. Bu gruba yapılacak yatırım kararlarının isabetli imalat öngörüleri ve iyi hesaplanmış bir yatırım projeksiyonunu içermesi gereklidir. Bu projeksiyonu sabit sermaye yatırımı olarak ta tanımlayabiliriz. Sabit sermaye yatırımları uzun vadeli nakit akışı sağlayacak harcamalardır. Sabit sermaye yatırımları dış kaynaklar ile finanse edilecekse uzun vadeli kaynak kullanılarak yatırım yapılmalıdır. Özkaynaklarla yapılıyorsa, mevcut likiditenin de kullanılmasından dolayı işletmeyi nakit sıkıntısına da sokabilecektir. Dolayısıyla yanlış bir yatırım kararı ve yanlış bir fonlama stratejisi hem işletme fonlarının heba olmasına hem de üretim maliyetlerinin ciddi manada yüksek kalmasına neden olacağı gibi işletmenin iflasına kadar gidecek bir süreci başlatabilir.

Maddi duran varlık yatırımlarının zamanlaması da son derece önemlidir. Kriz dönemlerinde piyasalarda ürüne olan talebin daralması, beklenen getiriyi azaltacağından işletme sabit maliyetlerini karşılamakta zorlanacaktır. Bu beraberinde likidite sorunlarını da getirecektir.

Bu nedenlerden dolayı işletmeler kriz dönemlerinde yatırımlarının durumuna ve mali boyutuna göre ya azaltmalı ya durdurmalı ya da tamamlamalıdırlar.

Yabancı kaynaklar
Yabancı kaynakları, **kısa vadeli yabancı kaynaklar** ve **uzun vadeli yabancı kaynaklar** olmak üzere ikiye ayrılır.

Her ikisi de işletmenin mali (banka kredileri) ve ticari borcu (piyasa borcu) olup vade esasına göre sıralanırlar.

Bu kaynaklar sırasıyla;
1- Kısa vadeli yabancı kaynaklar



2- Uzun vadeli yabancı kaynaklar şeklindedir.

Krizin yabancı kaynaklar üzerindeki etkileri

Kısa ve uzun vadeli yabancı kaynaklar, işletmelerin aktifinde bulunan varlıkların hangi kaynaklardan finanse edildiğini gösterir. Başka bir deyişle işletmenin borçlarıdır. Bu borçların büyük bir kısmı da mali borçlar (banka kredileri) ve ticari borçlardan (piyasa borçları) oluşmaktadır.

Kriz döneminde bu kaynakların kullanımı oranları krizin etki boyutunun ne olacağı konusunda önemli bir referanstır.

Mali borçların (Banka kredilerinin) yüksek olması, finansal piyasalarda yaşanacak bir daralma da artan belirsizlik ile birlikte faiz oranlarının artması işletmelerin riski ile birlikte kredi maliyetlerinin de artmasına yol açacaktır. Bununla birlikte finansal kurumların kredi kanallarını kapaması ve limit kullandırımını sınırlaması riski de söz konusu olmaktadır. Özellikle değişken faizli kredi kullanan işletmeler ciddi bir risk ile karşı karşıya kalabileceklerdir.

Ticari borçların (piyasa borçları) yüksek olması durumunda tedarikçi firmalar piyasalardaki belirsizlik nedeniyle satış vadelerini kısaltabilir aynı zaman da vade farkı oranlarını artırabilirler. İşletmeler de satış hacimlerini artırabilmek için satışlarını daha uzun vadede yapmaya başlayacak ve alış ve satış vadelerinde yaşanacak uyumsuzluk nedeniyle işletmenin nakit döngüsü de olumsuz etkilenecektir. Bu da işletmeler de likidite sorununu ortaya çıkartır.

Sonuç olarak

Kriz döneminde işletmelerde mali borçların faiz oranı ve maliyeti (değişken faizli ve kısa vadeli krediler için) artacaktır. (özellikle yüksek kaldıraç ile çalışan işletmeler için daha risklidir.) Hatta faiz ya da anapara ödemelerinde de sorun yaşayabilecek bu da işletmenin kredibilitesini olumsuz etkileyecektir. Finans kuruluşlarının kredi limitlerini kullandırmama ya da ilave teminat talebi söz konusu olabilecektir.

Bununla birlikte piyasada yaşanan talep yetersizliği işletmenin kapasite kullanım oranını düşürecek, dolayısıyla üretim ve satış hacimlerinde daralma sonucu stokların devir hızları düşürecektir.



DERNEKÇİLİĞİN GÜCÜ TABELADAN DEĞİL, BİRLİKTELİKTEN GELİR

Oktay Cem OKUTAN
Konya Asansörcüler ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (KONAYDER) Yönetim Kurulu Başkanı

STK

Türkiye Asansör Sektörüne Bir Başkanın Çağrısı

"Bir derneğin gücü başkanının unvanından değil, üyelerinin omuz omuza durmasından gelir. Dernekler güçlü değilse federasyon güçlü olamaz; sektör birlik olmazsa en güçlü federasyon bile tek başına sonuç üretemez."

Türkiye asansör sektörü yıllardır aynı meseleleri konuşuyor.

Haksız rekabeti...
Nitelikli personel eksikliğini...
Standartları...
Denetimleri...
Mevzuatı...
Fiyat politikalarını...
Mesleki eğitimi...
Kamu kurumları karşısındaki temsil gücümüzü...

Ancak bütün bunların üzerinde duran ve belki de yeterince açık konuşmadığımız çok daha temel bir problemimiz var:

BİRLİK OLAMAMAK.
Bugün bu yazıyı yalnızca KONAYDER adına kaleme almıyorum.

Türkiye'nin dört bir yanında faaliyet gösteren asansör derneklerimize, dernek başkanlarımıza, yönetim kurullarımıza, federasyon yapımıza ve en önemlisi bu sektörün gerçek sahibi olan meslektaşlarımıza hitap ediyorum.
Çünkü mesele artık Konya'nın, İstanbul'un, Ankara'nın, İzmir'in veya herhangi bir şehrin meselesi değildir.

Mesele; Türkiye asansör sektörünün ortak hareket edebilme kabiliyetidir.

DERNEK KURMAK KOLAY, DERNEKÇİLİK YAPMAK ZORDUR
Dernek kurmak zor değildir.
Tüzük hazırlanır.
Yönetim seçilir.
Başkan belirlenir.
Tabela asılır.
Fotoğraflar çekilir.

İlk toplantılarda heyecan yüksektir.
Ama gerçek dernekçilik bundan sonra başlar.
Bir kuruma gidilecektir.
Bir rapor hazırlanacaktır.
Mevzuat takip edilecektir.
Bir eğitim düzenlenecektir.
Bir sektör sorunu için resmi yazı hazırlanacaktır.
Üyeler aranacaktır.
Bir proje için günlerce çalışılacaktır.
Birilerinin zaman ayırması gerekecektir.
Birilerinin ticari işinden fedakârlık yapması gerekecektir.
İşte tam burada derneğin gerçek gücü ortaya çıkar.

Çünkü dernekçilik;
"Başkan yapsın."
"Yönetim çözsün."
"Federasyon halletsin."
anlayışıyla yürütülemez.

Gerçek dernekçilik;
"BEN BU YAPININ NERESİNDEYİM?" diye sorabilmektir.

DERNEK, BAŞKANIN DEĞİL SEKTÖRÜN KURUMUDUR.

SEKTÖR SAHİP ÇIKMAZSA TABELA KALIR, ETKİ KAYBOLUR.

AYSAD ÖRNEĞİNİ DOĞRU OKUMALIYIZ
Türkiye asansör sektöründe uzun yıllardır kurumsal yapısını, sektör içindeki ağırlığını ve sürekliliğini koruyan AYSAD gibi kuruluşlar bize önemli bir gerçeği hatırlatıyor.

Kurumsal yapı tesadüfen oluşmaz.

Bir dernek;
Üyeleri sahip çıktığında,
Komisyonları çalıştığında,
Sanayicisi destek verdiğinde,
Bilgi ürettiğinde,
Süreklilik sağladığında,
Kurumsal hafıza oluşturduğunda
Güçlü hale gelir.

AYSAD örneğini verirken herhangi bir derneği diğerlerinin üzerinde gös-

Türkiye'de Şalterin Adı

OPAŞ

PAKET ŞALTERLERİ

TASARIM TESCİLLİ VE FAYDALI ÜRÜN PATENTLİ KORUMA KAPAKLARIYLA

ASANSÖRLER İÇİN BYPASS ŞALTERLERİ

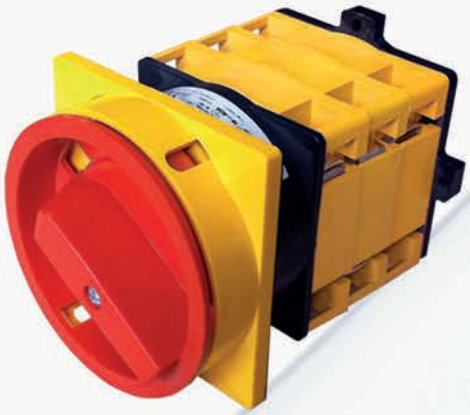
81-20 asansör yönetmeliğine göre; KAPILARIN KİLİTLENMESİ SIRASINDA KONTAKLARIN BAKIMI İÇİN DURAK VE KABİN KAPISINI DEVREDIŞI BIRAKMAYA YARAYAN BİR DÜZENEK (BY-PASS), ACİL DURUM, DENEY PANELİ VE KONTROL PANELİNDE KESİNLİKLE BULUNMALIDIR.



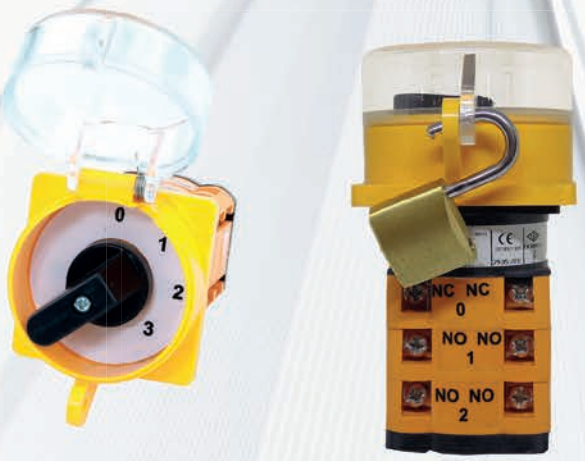
Standart Kutuya Montajlı ByPass Pako



Özel Kutuya Montajlı ByPass Pako



Yönetmeliğe uygun, IP2X Koruma Sınıflı.
4-5-6 Kutuplu Asansör Besleme Panosu Şalterleri



Paket Şalter Koruma Kapaklı
ByPass Pakolar (3-4-5 Kademe)



www.opaspako.com.tr

termek gibi bir düşüncem yok.

Tam tersine, Türkiye'deki bütün sektör derneklerinin çıkarması gereken ders olduğunu düşünüyorum.
KURUMSAL GÜÇ, BİRLİKTELİĞİN SONUCUDUR.
Bir derneğin arkasında üyeleri varsa o derneğin sözü ağırlık kazanır.

Sektörü arkasında olmayan bir başkan ise ne kadar gayretli olursa olsun bir noktadan sonra yalnız kalır.

Bu nedenle Türkiye'deki bütün derneklerimizin kendi içlerinde önce şu soruyu sorması gerektiğine inanıyorum:

Biz gerçek anlamda bir meslek örgütü müyüz, yoksa birkaç fedakâr insanın ayakta tuttuğu bir yapı mıyız?

KONAYDER OLARAK BİZ DE BUNU YAŞIYORUZ
KONAYDER olarak 2008 yılından bu yana derneğimizi yeniden daha aktif, daha görünür ve daha kurumsal hale getirebilmek için ciddi bir gayret gösteriyoruz.

Kamu kurumlarının kapısını çaldık.
Sanayi ve ticaret kuruluşlarımızla temas kurduk.
Mesleki eğitim konusunda girişimlerde bulunduk.
Sektör sorunlarını gündeme taşıdık.
Projeler hazırladık.
Yazışmalar yaptık.
Toplantılar düzenledik.
Konya asansör sektörünün daha güçlü şekilde temsil edilmesi için elimizden geleni yaptık.
Elbette eksiklerimiz vardır.
Elbette hatalarımız olmuştur.

Ama bir şeyi yapmadığımız söylenemez:
Kenarda durup seyretmedik.
Elimizi taşın altına koyduk.

Ancak artık şunu da açıkça ifade etmek gerekiyor:
BİZ DE YORULDUK.

Bu bir küskünlük değildir.
Bu bir kaçış değildir.
Bu bir durum tespitidir.
Birkaç kişinin gayretiyle bir derneği belli bir süre ayakta tutabilirsiniz.

Ama birkaç kişinin sırtına bütün sektörün yükünü bırakırsanız, bir gün o insanlar da yorulur.

FEDERASYONUN GÜCÜ NEREDEN GELİR?
Burada özellikle üzerinde durmak istediğim bir başka konu var:
Federasyon.

Federasyondan çok şey bekliyoruz.
Sektör adına güçlü konuşmasını bekliyoruz.
Kamu kurumlarında etkili olmasını bekliyoruz.
Mevzuata müdahil olmasını bekliyoruz.
Haksız rekabet karşısında tavır almasını bekliyoruz.
Eğitim, standart, denetim ve sektör politikalarında söz sahibi olmasını bekliyoruz.

Bunların hepsi doğrudur.

Federasyon zaten bunun için vardır.

Ancak bir gerçeği de kabul etmeliyiz:
FEDERASYON KENDİ KENDİNE GÜÇ ÜRETEN BİR YAPI DEĞİLDİR.

Federasyonun gücü derneklerden gelir.
Derneklerin gücü üyelerinden gelir.
Üyelerin gücü ise ortak iradeden gelir.

Bu zincirin en alt halkası çalışmazsa üstteki yapının güçlü olması mümkün değildir.

Dernek toplantısına gitmeyeceğiz...
Çalışma grubunda görev almayacağız...
Yerelde sorumluluk üstlenmeyeceğiz...
Ortak kararların arkasında durmayacağız...Sonra da;
“Federasyon neden bir şey yapmıyor?” diyeceğiz.

Bu denklem doğru değildir.
Tatlı sert söylemek gerekirse:
BİRLİKTELİK YOKSA, ASANSÖR FEDERASYONU'NUN BİLE TEK BAŞINA YAPABİLECEĞİ ŞEYLER SINIRLIDIR.

En iyi başkanı seçebilirsiniz.
En iyi yönetim kurulunu kurabilirsiniz.
En güzel ofisi açabilirsiniz.
En güçlü açıklamaları yapabilirsiniz.

Ama tabandaki dernekler ve üyeler harekete geçmiyorsa kurumsal güç kâğıt üzerinde kalır.

FİRMA ÜYEYE, ÜYE DERNEĞE, DERNEK FEDERASYONA, FEDERASYON DA SEKTÖRE GÜÇ VERMELİDİR.

“DERNEK NE YAPTI?” SORUSUNUN YANINA BİR SORU DAHA EKLEYELİM
Hepimiz zaman zaman soruyoruz:
“Dernek ne yaptı?”
“Federasyon ne yaptı?”
“Bizi kim temsil ediyor?”

Bu sorular yanlış değildir.

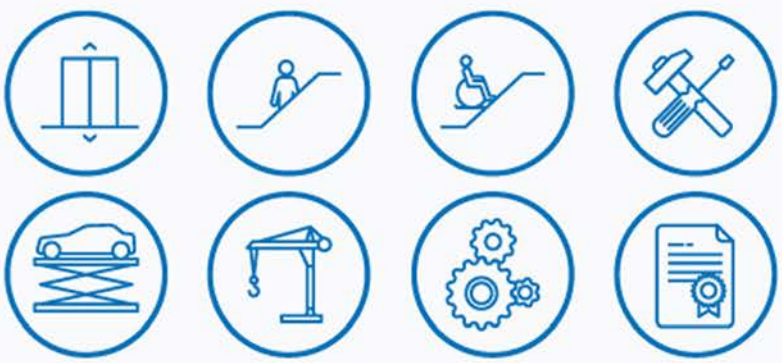
Tam tersine sorulmalıdır.

Ancak yanında başka sorular da olmalıdır:
Ben kaç toplantıya katıldım?
Kaç çalışmada görev aldım?
Derneğim destek istediğinde yanında oldum mu?
Bir sektör sorununu sadece WhatsApp grubunda mı konuştum, yoksa çözüm masasında da bulundum mu?
Kendi ticari menfaatimin biraz ötesine geçip sektörün ortak menfaatini düşünebildim mi?

12+

RUSSIAN ELEVATOR WEEK

INTERNATIONAL EXHIBITION OF ELEVATORS AND ELEVATORS EQUIPMENT



2027
07.06-09.06

THE KEY EVENT OF LIFT INDUSTRY IN RUSSIA AND EAEU

MOSCOW, VDNH, PAVILION №75

EXHIBITION | MEETINGS | CONTACTS | BUSINESS

lift.vdnh.ru

vdnh.ru

Bu soruları başkasına değil, önce kendimize sormalıyız.
Ben de soruyorum.
Başkanlar da sormalı.
Yönetimler de sormalı.
Üyeler de sormalı.
Federasyon da sormalı.

Çünkü dernekçilik sadece talep etmek değildir.

Katkı vermektir.

BAŞKANLIK FOTOĞRAF ÇEKTİRME MAKAMI DEĞİLDİR
Dernek başkanlığı dışarıdan güzel görünebilir.

Protokolde otururusunuz.
Toplantılara katılırsınız.
Fotoğrafınız yayınlanır.
Kartvizitinizde bir unvan vardır.
Ama işin görünmeyen tarafı vardır.

Telefonlar...
Dosyalar...
Sorunlar...
Toplantılar...
Kurum görüşmeleri...
Üye talepleri...
Projeler...
Evraklar...
Ve bazen herkesin konuştuğu ama birkaç kişinin çözmeye çalıştığı meseleler...

Bu nedenle başkanlık bir makam değil, yük taşıma yeridir.

Ama hiçbir yük sonsuza kadar birkaç kişinin omzunda bırakılamaz.

TÜRKİYE ASANSÖR SEKTÖRÜNÜN İHTİYACI: ORTAK AKIL
Türkiye'nin çok güçlü bir asansör sanayisi var.

Üreticilerimiz var.
Montaj firmalarımız var.
Bakım firmalarımız var.
Mühendislerimiz var.
Yıllarını bu işe vermiş ustalarımız var.
Genç girişimcilerimiz var.
İhracat yapan şirketlerimiz var.
Teknoloji geliştiren firmalarımız var.

Ama bütün bu güç parçalı kaldığında gerçek potansiyelini ortaya koyamıyor.

Biz ticarette rakip olabiliriz.

Ama;
İnsan güvenliğinde,
Mesleki eğitimde,
Standartlarda,
Sektör itibarında,
Adil rekabette,
Mesleğin geleceğinde
Rakip değiliz.

AYNI GEMİDEYİZ.

TÜRKİYE'DEKİ BÜTÜN ASANSÖR DERNEKLERİNE ÇAĞRIMDIR
Derneklerinizi güçlendirin.
Dernekler arasında duvar değil köprü kurun.
Ortak meselelerde aynı masaya oturun.
Başkanlar birbirini rakip görmesin.
Şehirler birbirini rakip görmesin.
Üretici ile montajcı birbirini rakip görmesin.
Federasyon ile dernekler arasında kopukluk değil sürekli iletişim olsun.
Gençleri yönetime dahil edin.
Komisyonları işler hale getirin.
Bilgi paylaşın.
Projeleri paylaşın.
Başarıyı paylaşın.
Yükü de paylaşın.

Çünkü birliktelik yalnızca aynı fotoğraf karesinde durmak değildir.

Aynı mesele için birlikte bedel ödemektir.

SON SÖZ
Bir asansörün bütün yükünü tek bir halata yüklemeyiz.

Çünkü biliriz: Yük paylaşılırsa sistem güvenlidir.
Sektörün yükü de böyledir.
Bir başkana yüklenmez.
Bir derneğe yüklenmez.
Federasyona da tek başına yüklenmez.

Herkes sorumluluğunun bir kısmını taşımalıdır.

KONAYDER'in de,
AYSAD'ın da,
Türkiye'nin diğer bütün asansör derneklerinin de,
Asansör Federasyonu'nun da gerçek gücü;
Arkalarında duran insanlardan gelir.

Bunu başarabilirsek;
Derneklerimiz güçlenir.
Federasyonumuz güçlenir.
Sektörün kamu karşısındaki sözü güçlenir.
Mesleğimiz güçlenir.

Bunu başaramazsak;
İsimlerimiz, unvanlarımız ve tabelalarımız olabilir.

Ama gerçek kurumsal gücümüz olmaz.

Bu nedenle son sözümü bütün sektörümüze söylemek istiyorum: DERNEKÇİLİĞİN GÜCÜ BİRLİKTELİKTEN GELİR.

Birlik varsa dernek güçlüdür.
Dernekler güçlüyse federasyon güçlüdür.
Federasyon güçlüyse sektör güçlüdür.

Ama herkes seyirci kalırsa;
Ne başkan yeter,
Ne yönetim yeter,
Ne dernek yeter,
Ne de federasyon.

Artık seyirci değil, sektörümüzün geleceğinden yana taraf olma zamanıdır.

SELVİ MAKİNA

ASANSÖR - MAKİNA - TAMİR

SEKTÖRDE 20 YILLIK TECRÜBEMİZLE TÜM DİŞLİLİ VE DİŞLİSİZ MAKİNALARA YERİNDE TEKNİK SERVİS HİZMETİ VERMEKTEYİZ.





"TÜRKİYE GENELİ SERVİS HİZMETİMİZ VARDIR."



MUSTAFA SELVİ

0 (533) 791 49 92













GÖZ GÖRE GÖRE KAYBETMEK

Hatice ÇAĞIRAN
İç Kontrol ve İç Denetim Uzmanı

İÇ DENETİM

Bir kurumun çöküşü veya bir bağın kopuşu genellikle tek bir büyük krizle gerçekleşmez; aksine zamanında duyulmayan uyarılardan, bastırılan sinyallerden ve görmezden gelinen iç denetim bulgularından beslenir. Dışarıdan bakıldığında her şey yolunda görünebilir: Finansal raporlar dengededir, süreçler işliyor gibi durur ve taraflar aynı yapının çatısı altında varlığını sürdürür. Ancak içeride, görünmeyen bir aşınma ve sürdürülemez bir yük birikmektedir.

Kurumsal yapılarda İç Denetim, yalnızca rakamları kontrol eden soğuk bir mekanizma değildir; sistemin öz saygısını, şeffaflığını ve gerçek durumunu koruyan hayati bir reflekstir. Ancak bu mekanizma, kurum içindeki temel değerler göz ardı edildiğinde işlevini yitirir. Bir sistemde bağlılık veya sevgi beyan edilebilir; fakat bu beyanın içinde saygı, güven, şeffaflık ve sorumluluğu üstlenme yoksa, sunulan sadakat de sahte bir illüzyondan ibaret kalır. Sürekli yalanların veya hatalı raporlamaların hakim olduğu, yapıcı eleştiride bulunan tarafın üzüleceği bildiği halde aynı yanlış adımların ısrarla tekrarlandığı bir yapıda, kurumun geleceği bile bile riske atılıyor demektir.

Süreçlerde aksaklık yaşayan, risk altındaki bir birim veya bir çalışan, uyarı mekanizmasını sıklıkla çalıştırır. Bazen sert geri bildirimler verilir, bazen "ayrılık" veya "süreç değişikliği" kartı masaya konulur. Ancak profesyonel bir yapıda bu uyarıların asıl amacı sistemi yıkmak değil; tam aksine aksayan yönleri görünür kılmak ve yapıyı ayakta tutmaktır. Ne var ki, yönetişim körlüğü yaşayan taraflar bu uyarıları bir iyileştirme fırsatı olarak görmek yerine, uyarıyı yapanı suçlamayı tercih ederler. Ne zaman aksayan, üzen veya sistemi riske atan bir konu dile getirilse, tartışmanın odağı sorunun kendisi değil, geri bildirimi veren kişinin "tepkisi" haline getirilir. Hissettirilen aksaklıklar ve yaşanan tahribat için hiçbir zaman samimi bir özür veya düzeltici faaliyet duyulmaz; yalnızca tepki veren taraf suçlanır.

Bu noktada iç denetim uzmanlarının ve süreç yöneticilerinin karşılaştığı en acı gerçek şudur: Sürdürülebilirlik illüzyonu. Bir süre sonra fark edilir ki, o yapıyı veya ilişkiyi ayakta tutan şey karşı tarafın sunduğu gerçek değer ya da sistemik katkı değildir; yalnızca bir tarafın sürekli kendinden, özverisinden ve emeğinden vermesidir. Bir organizasyonda ya da ilişkide bir taraf, karşı tarafın zarar göreceğini, sistemin zedeleneceğini bildiği halde aynı yıkıcı davranışları ve ihmalleri tekrarlıyorsa, bu artık basit bir "operasyonel hata" veya "öngörülemeyen risk" değildir. Bu, bile bile kaybetme ve gözden çıkarma isteğidir.

Sistemik hatalarda en tehlikeli yanılsama, güvenin sınırsız olduğu varsayımıdır. Herkes herkese kıyabilir, her kurum her tedarikçiyi ya da partneri gözden çıkarabilir; ancak insanın "bana kıyamaz" dediği noktalar, genellikle en ağır sınandığı yerler haline gelir. Sandığı şey ile sınanan insan da kurum da bir noktada geri çekilmeyi öğrenir.

Geç gelen farkındalıkların, iş işten geçtikten sonra verilen değerin ve kaçırılan fırsatların ne kurumsal işletmelerde ne de gerçek hayatta telafisi olur. Zamanında yapılmayan düzeltici faaliyetler ve duyulmayan çığlıklar yüzünden çöken sistemlerin ardından "kusura bakılsın." Çünkü uyarılar yapılmış, emekler verilmiş ama gözler bile bile kapatılmıştır.

Şirketlerin de insanların da en büyük kaybı; uyaran, düzelten ve sistemin iyiliği için çabalayan tarafın artık tamamen susmasıdır. O suskunluk başladığında, denetim bitmiş, telafisi imkansız kayıp gerçekleşmiş demektir.

BAĞLANTI EKİPMANLARI ÜRETİMİNDE

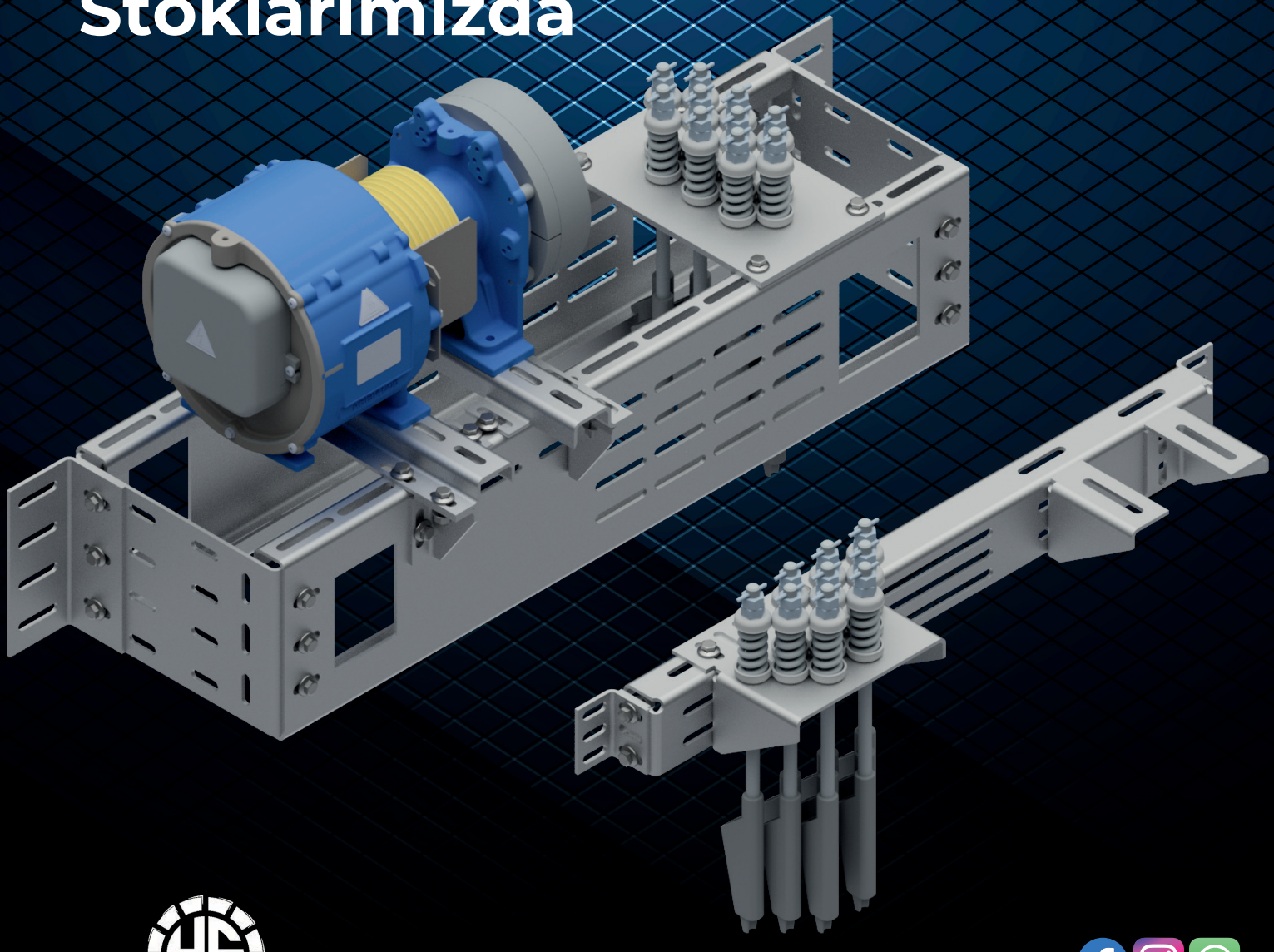
SEKTÖRE YÖN VERİYORUZ

MRL YANDAN AĞIRLIK MAKİNA ŞASİ

"HER MAKİNAYA UYUMLU"

5 - 6 mm Kalınlık

Stoklarımızda

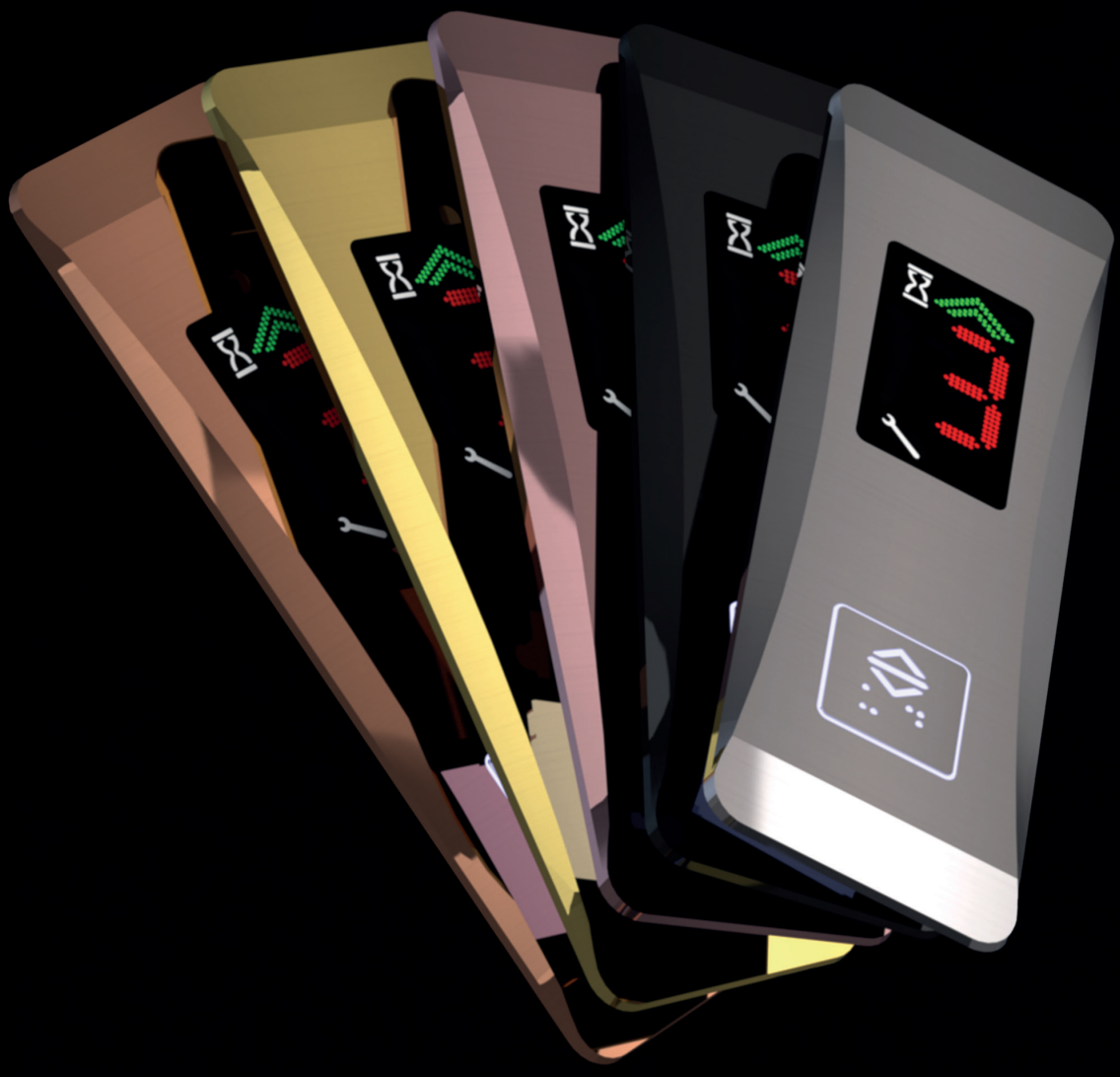


YIRSAN

0850 888 2527

Gaziantep/Türkiye

BUTKON



Thin, Strong, Penta



ÇELİKRAY

ELEVATOR GUIDE RAILS



www.celikray.com

mail@celikray.com

Görünenden
DAHA FAZLASI

Gücümüz yalnızca görünen üretimimizde değil;
yüksek kapasitemiz, geniş ihracat ağımız ve güçlü üretim
altyapımızla geleceği birlikte yükseltiyoruz.



40.000 m_2
üretim sahası

3.000
asansör kabini

72.000
asansör kapısı

3.000
asansör panosu

56 ülkeye
ihracaat

78.000
ürün üretim kapasitesi

onaylift.com.tr

MÜŞTERİ HİZMETLERİ
Customer Service
444 32 42

ONAYLIFT® COMPONENTS

ONAY DOOR KAPI SİSTEMLERİ
ONAY KABİN ASANSÖR KABİNLERİ
ONAY KUMANDA KUMANDA SİSTEMLERİ